

de la provincia y demás que corresponda, sin dejar de excitar la generosidad de la Empresa del Ferrocarril si fuere necesario para proporcionar medios con que hacer frente a los gastos que se originen. Se acordó que se procediera inmediatamente a formar los presupuestos y levantar el plano del camino que desde la Villa debe ir a la Estación y para que todo pueda ejecutarse con la prontitud y acierto debidos se nombró una comisión del mismo Ayuntamiento que entienda en cuanto se relacione con esta obra valiéndose en concepto de peritos de las personas que conceptúe más inteligentes. Se nombró al primer teniente de alcalde Francisco Vargas y los regidores José Antonio Guerrero y Benito Pérez, que aceptaron y prometieron cumplirlo todo lo antes posible, acordándose como primera diligencia que por conducto de la alcaldía se dirigieran ya las oportunas comunicaciones al Sr. Conde de las Cabezuelas, Tomás Raboso, Basilio Casarrubios y demás personas que tengan terrenos que hayan de ocuparse por expresado camino a fin de que manifiesten si voluntariamente ceden los terrenos abonándoles su valor por tasación pericial o en caso contrario proceder a lo que haya lugar para la expropiación forzosa".

Queda iniciado el Paseo y quedan bien patentes las normas para su construcción. Pero sigamos.

Los comisionados Benitillo Guerrero y Vargas hicieron presente que el camino que había de abrirse desde la Villa a la Estación, había sido trazado por el ingeniero D. Rafael Mendoza, invitado al efecto y que estando conformes los propietarios de los terrenos en cederlos por lo que valgan en tasación pericial, sin que les sea urgente su reintegro y que habiéndose recibido 110 hermosas plantas de acacia y otros árboles de sombra que ha regalado el Excmo. señor D. José Salamanca para ponerlos en los paseos que debe haber en los lados del referido camino, se estaba en el caso de dar principio a las obras arbitrando los recursos oportunos y formalizando las compras de los terrenos para su abono en su día.

Se plantaron los árboles regalados por

Salamanca a uno y a otro lado del camino abierto hasta la Estación del ferrocarril de Aranjuez a Almansa, inmediata a esta Villa y estando agarrados la mayor parte se consideró de necesidad nombrar una persona que se encargara de riego y custodia "mayormente cuando por el puesto que ocupa, tan inmediato a las huertas, son muchas las personas y caballerías que pasan junto a él durante la recolección de los granos". Se le propuso al Gobernador, lo autorizó y el Ayuntamiento, el día 30 del mismo mes, nombró a Alfonso Sánchez Escribano con la asignación de cuatro reales diarios.

Obsérvese la frecuencia con que se habla de la Estación del ferrocarril de Aranjuez a Almansa y que nunca se omite ni una palabra, hay interés o necesidad de recalcarlo por lo que luego se dirá de otras compañías y de sus presiones para instalarse aquí. En la forma de expresarse se aprecia latente su existencia.

El 25 de julio del año 1854, el Alcalde D. Joaquín Fernández Checa, dijo que el día anterior se había dado al servicio público el ferrocarril hasta la estación inmediata a este pueblo y que siendo ésta una obra de singular magnitud y nueva en nuestra nación, parece conveniente que se extienda la oportuna acta haciéndose la historia de este ferrocarril, con todos los antecedentes relativos a