

LA MANCHA - Tomelloso

Pide que "se contemple su paso y parada por la comarca de Tomelloso y Argamasilla"

Cotillas considera que la Resolución aprobada por la Diputación es "un paso atrás" para conseguir el AVE

El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, aseguró en rueda de prensa que la Resolución aprobada por la Diputación de Ciudad Real gracias a los votos del Grupo

Socialista para que la conexión ferroviaria de Tomelloso y Argamasilla de Alba sea una realidad dentro de la línea de Alta Velocidad Madrid-Jaén, es "un paso atrás",

ya que, en su opinión, la que garantiza la conexión es la que presentó el Grupo Popular siendo desestimada por los socialistas.

La moción socialista a la que se refería la primera autoridad local dice textualmente: "Instar al Gobierno de España a la agilización de la construcción de la línea de Alta Velocidad Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén, y que en el mismo se contemple su paso y parada por la comarca de Tomelloso y Argamasilla de Alba y la parada del tren en las localidades de la provincia donde actualmente existe una estación en servicio".

Cotillas contrapuso a esa redacción la que presentó el Grupo Popular y que resultó derrotada por encontrarse ese Grupo en minoría. La moción del PP dice así: "Que aprovechando la construcción de una infraestructura como es la línea del AVE Madrid - Jaén, que es vertebradora de España, se aprovechen mediante un convenio Ministerio de Fomento - Junta de Comunidades para la vertebración de Castilla-La Mancha, y por tanto se realicen las modificaciones, proyectos y obras necesarias para dotar de estaciones y paradas de trenes a las localidades de Tomelloso - Argamasilla de Alba, Valdepeñas y Manzanares".

Para Cotillas, la moción aprobada ha conseguido levantar ampollas en el equipo de gobierno municipal, ya que en su opinión, "en ningún caso se habla explícitamente de la parada en esta ciudad, y si en su comarca". Este es el matiz que no terminan de entender los populares, que también denuncian la complicidad de los socialistas, Inocente Andújar y Josefina Porras, diputados provinciales de Tomelloso y Argamasilla de Alba, respectivamente.

El primer edil tomellosero recordó que este verano se contaba con los respaldos del actual presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y del presidente de la región, José María Barreda "con dos promesas que, además, fueron avaladas antes y durante la campaña electoral por todos los estamentos del PSOE". Lamentablemente, se quejó Cotillas, el último acontecimiento va en contra de la línea mantenida hasta ahora.

Además, el alcalde también se ha mostrado preocupado por los recortes presupuestario para el 2005 para la provincia y por que el



La resolución fue aprobada con los votos favorables del Grupo Socialista en la Diputación Provincial.

presidente Barreda no considerase el tema de la conexión ferroviaria de Tomelloso como prioritario en su discurso sobre el estado de la región. "La portavoz del grupo popular, Rosa Romero, fue recordó Cotillas, la que exigió en este foro el cumplimiento de las promesas de los socialistas".

Por último, Cotillas dijo que los socialistas han "intentado una maniobra de engaño y manipulación que pretendieron traernos a traición el pasado jueves al Pleno de Tomelloso, Losa y Andújar".

La Resolución aprobada consta de once puntos entre los que se encuentra el relacionado con la línea de AVE Madrid - Jaén, partiendo de una introducción en la que se argumenta que "El Gobierno de España dejó definitivamente diseñada en 1995 la red de comunicaciones nacionales en el Plan Director de Infraestructuras, recogiendo las principales vías de comunicación que afectan a nuestra provincia".

La Resolución continua asegurando que "Después de ocho años de gobierno del PP podemos decir que más allá de las inauguraciones y primeras piedras, en nuestra provincia se han realizado únicamente 37 kilómetros de autovía (tramo Miguelturra-Daimiel de la autovía Levante-Extremadura) se ha abandonado el ferrocarril convencional, cuyo mantenimiento se ha puesto en peli-

gro en nuestra provincia como consecuencia de la elaboración de la Ley de Sector Ferroviario por parte del Gobierno Aznar. Se ha negado reiteradamente la posibilidad de que la comarca de Tomelloso y Argamasilla de Alba esté conectada y tenga parada en la red ferroviaria de alta velocidad.

La Resolución denuncia que después de 8 años de gobierno del PP sólo se han realizado 37 kilómetros de autovía en la provincia

La Red de Carreteras del Estado en la provincia ha sufrido un importante deterioro que ha afectado a su estado de conservación y, como consecuencia de ello, a la seguridad vial".

El relato de "antecedentes" acaba denunciando que "Durante estos años se han dejado sin resolver los trazados definitivos de las futuras vías de comunicación de nuestra provincia, sembrando la incertidumbre y generando la confrontación entre pueblos y comarcas".

A continuación "instan al Gobierno de España" a agilizar todas las autovías en construcción, además de optar por la opción Sur en

la de Levante - Extremadura, la Sur-Norte 1 en la de Linares - Albacete, al objeto de vertebrar la comarca del Campo de Montiel, y a la construcción de la Autopista Madrid-Toledo-Ciudad Real.

Además, dentro de este tipo de infraestructuras, también instan al Gobierno regional a que agilice la ejecución de los proyectos de la autovía Ciudad Real-Valdepeñas y su prolongación hasta Villanueva de los Infantes y facilitar su conexión con la autovía Linares-Albacete, así como "a propiciar la conexión de Socuéllamos con la autovía de los viñedos y a la A-43 a través de una vía rápida de alta capacidad".

Por lo que al ferrocarril se refiere, además de la conexión mencionada de Tomelloso y Argamasilla de Alba, la Institución provincial apuesta por "propiciar que la localidad de Malagón pueda disponer de servicio ferroviario", y a que "se realicen los estudios necesarios para la ubicación de una estación de RENFE en Almadén".

Por último, piden la "mejora de la actual red de ferrocarril convencional", la "supresión de pasos a nivel" y la "puesta en funcionamiento de una red regional de ferrocarril".

La Resolución finaliza apoyando la construcción del aeropuerto de Ciudad Real, "como generador de riqueza provincial".

El AVE también planeó sobre el Debate del estado de la Región

Barreda dice en Bolaños que Tomelloso y Argamasilla tendrán ferrocarril



El agua y la petición de que el AVE Madrid-Jaén pase y pare en Tomelloso fueron los dos temas que más se mencionaron en este Debate del Estado de la Región, que fue el primero de José María Barreda como presidente de Castilla-La Mancha.

Rosa Romero, que lo incorporó a su primer discurso, se quejó en la rueda de prensa final de que no se haya considerado el tema.

Por su parte, los socialistas pidieron coherencia al Grupo Popular, recordándole que la diputada nacional Pilar Ayuso, en plena campaña electoral de las elecciones generales, defendió que Tomelloso tenía una estación de ferrocarril a sólo veinte minutos, en referencia a Alcázar de San Juan, así como que el entonces presidente del Gobierno de España desestimara la demanda popular con el famoso "ahora no toca", como toda contestación a una pregunta que sobre el AVE se le hiciera en esta ciudad.

No obstante a todo ello, tanto el propio Barreda como el portavoz del Grupo Socialista, José Molina, argumentaron que en las conversaciones que se están manteniendo con Fomento se está defendiendo que Tomelloso sea incorporado a la red ferroviaria.

Unos días después, concretamente el 29 de octubre, Barreda después de la inauguración de las nuevas instalaciones de una empresa bolañega, puntera en cimentaciones para el AVE, declaró que el AVE Madrid-Jaén será una realidad en Tomelloso y Argamasilla de Alba.