

Serán más de 130 los helicópteros que se van a producir en la planta de Eurocopter en Albacete

Royce/Turbo Meca son los dos suministradores que están compitiendo por el contrato de los motores del NH90. La decisión entre ambas empresas va a depender “de la calidad, la competitividad económica y del plan de cooperación industrial que las respectivas casas presenten al Ministerio”, enumeró, resaltando que “los aspectos de cooperación industrial van a ser valorados muy detalladamente por parte del Ministerio de Defensa antes de tomar la decisión”, subrayó.

Por otro lado, el Gobierno español ha firmado un contrato por 4 EC135 destinados a la Unidad Militar de Emergencias (UME), un nuevo cuerpo de las Fuerzas Armadas españolas.

Bajo el punto de vista de Francisco Pardo, “entre los helicópteros que ya tiene el Gobierno español contratados con Eurocopter España y los que tiene previsto contratar en planes aprobados por el Gobierno, “van a ser más de 130 los helicópteros que en la planta de Albacete se van a producir, lo que garantiza un largo y fructífero periodo de trabajo para la planta de Eurocopter en Albacete”, puntualizó, para añadir que previsiblemente el mercado nacional de helicópteros va a tener un dinamismo en el futuro muy importante, por lo que la garantía de futuro de la Compañía está absolutamente asegurada, “no sólo en función de ese mercado interno sino también en la medida en que esperamos éxitos comerciales en la exportación que también pueden beneficiar la actividad comercial de la Compañía”, señaló Francisco Pardo.

Albacete, apuesta decidida de Eurocopter

Una vez que Eurocopter en su diseño estratégico había decidido invertir en España, no fue fácil conseguir que se decantase por Albacete porque hubo competidores muy importantes y fuertes, como Madrid o Barcelona, pero finalmente, se decidió que fuera en nuestra ciudad.

El presidente de EADS-



El Gobierno español ha firmado un contrato por 4 EC135 destinados a la Unidad Militar de Emergencias (UME), un nuevo cuerpo de las Fuerzas Armadas españolas. En la imagen un EC135 de la Guardia Civil.

CASA, Francisco Fernández Sainz, señaló que Albacete se eligió porque reunía una serie de condiciones: “Está excelentemente comunicada, posee aeropuerto, la Maestranza y la Base Aérea, donde llegarán los aviones Eurofighter y, además, se trasladará el centro de entrenamiento de pilotos de la OTAN. Por otro lado, uno de los clientes más importantes para nosotros en España es el Ejército y su Base más importante, donde van a ir los Tigres, está en Castilla-La Man-

cha”, expuso, para añadir que no se dudó en la elección porque “Castilla-La Mancha fue la que presentaba una oferta de futuro con una apuesta por desarrollar la aeronáutica a largo plazo, un proyecto que tiene que durar más de 30 años”, matizó.

A todas las cuestiones objetivas expuestas por el presidente de EADS-CASA, Francisco Pardo enfatizó “la inteligencia y el trabajo del presidente Barreda, quien, haciendo una apuesta estratégica por

el sector aeronáutico en nuestra Región, ha conseguido que Eurocopter se instalara en Albacete”.

Papel clave del Ministerio de Defensa

Para conseguir que Eurocopter se decantase por Albacete, según manifestó José María Barreda, todas las Instituciones regionales, empezando por el Ayuntamiento de la Ciudad y siguiendo por el Go-

Vista de una de las naves de la planta de producción de helicópteros que la empresa Eurocopter tiene en la ciudad francesa de Marignane.

