



Ramón Martínez, Miguel Ángel Falcón, Carmen Oliver, Antonio Atiénzar y Diego Díaz.

Responsables de la compañía aérea Air Nostrum se reunieron con la alcaldesa de Albacete, **Carmen Oliver**, y con representantes sindicales y empresariales de la provincia. En la reunión participaron, además de la alcaldesa, el director general de Air Nostrum, **Miguel Ángel Falcón**; el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Albacete, **Antonio Atiénzar**; y los responsables del sector de transporte de Comisiones Obreras y UGT,

**Diego Díaz** y **Ramón Martínez**, respectivamente.

Como recordó Carmen Oliver, en abril, convocó una mesa sectorial para trabajar sobre el aeropuerto de Albacete, dada la "importancia que esta infraestructura logística y estratégica tiene para la ciudad", para elaborar una serie de propuestas y formar un grupo de trabajo para impulsar este medio de transporte. Además, informó de que el Ayuntamiento ha encarga-

do a la Universidad de Castilla-La Mancha un estudio sobre la viabilidad del aeropuerto, que coordinará el profesor **Ángel Tejada**.

Así, a través de las reuniones con los sindicatos Comisiones Obreras y UGT; así como con la Cámara de Comercio e Industria y la Confederación de Empresarios de Albacete, Fedae; los agentes sociales trasladaron a la compañía sus principales reivindicaciones. Coincidieron en la necesidad de reconfigurar los horarios.

Antonio Atiénzar explicó que los empresarios realizan muchos viajes de negocios, y que, tal y como está configurado el vuelo Albacete- Barcelona, obliga, en muchos casos, a per-

## Sindicatos y empresarios solicitan un cambio de horario a Air Nostrum

**La alcaldesa señaló que, en breve, el aeropuerto será "territorio Schengen"**

noctar dos noches en la ciudad condal. Con el horario de 2009, se podía ir y volver el mismo día, pero, como señaló Falcón, sólo 2,7 pasajeros de los 16,9 que realizaban diariamente el viaje elegían esa opción. Por eso, Air Nostrum cambió el horario, de tal manera que el avión sale desde Barcelona a primera hora de la mañana hacia Albacete, y a continuación vuelve a Barcelona. Para el presidente de la Cámara, una opción sería poner vuelos vespertinos, para que los empresarios tuvieran tiempo de hacer todas las gestiones.

### Rentabilidad

Asimismo, los agentes sociales solicitaron precios más asequibles, que se amplíen los destinos y que en agosto y Navidad no se suprima el servicio a Barcelona. Con estas medidas, se-

gún afirmaron, "no sólo se crearía empleo en el aeropuerto, sino que también lo haría en las agencias de viajes, y en el sector servicios, lo que dinamizaría la economía en la provincia".

### Puesto fronterizo

Los agentes sociales también recordaron que Albacete lleva esperando siete años para contar con un puesto fronterizo que le permita realizar vuelos internacionales. A este respecto, la alcaldesa señaló que se en breve podrá anunciar que el aeropuerto de Albacete "es territorio Schengen", ya que está a la espera de la Orden ministerial del Ministerio de Presidencia.

Miguel Ángel Falcón aseguró que la compañía estudiará la viabilidad de todas las peticiones realizadas.

## Air Nostrum ofertará vuelos Albacete- París, en Semana Santa y agosto

La compañía aérea Air Nostrum ofertará vuelos hacia París en Semana Santa y en el mes de agosto de 2011. Esta nueva ruta operará con unas tarifas que van desde los 75 euros por trayecto. El vuelo a París en

Semana Santa saldrá, desde Albacete, el 20 de abril, a las 13.40 horas; y regresará a la ciudad el 25 de abril, a las 16.20 horas. En el mes de agosto, los vuelos saldrán los jueves, tanto desde Albacete, como de París.



## En 2010, descendió el número de viajeros en el aeropuerto de Albacete

En 2010, el número de pasajeros registrados en el aeropuerto de Albacete descendió, respecto a 2009, un 6,7%, pese al aumento que se produjo en el número de vuelos. Así, en 2010, la compañía Air Nostrum registró 8.558 pasajeros, 611 menos que en 2009; y operaron 525 vuelos, ocho más que el año anterior.

El director general de Air Nostrum, **Miguel Ángel Falcón**, atribuyó el descenso de pasajeros a diversos factores que hicieron de 2010 un "año difícil para la aviación": mala meteorología entre enero y febrero; el volcán islandés; el conflicto de los controladores aéreos y la crisis económica.

En un balance más detallado, Falcón explicó que los primeros meses del año pasado la operación se vio afectada negativamente, pero se recuperó en los últimos

tres trimestres, con un crecimiento del 9,7% en el número de vuelos y del 6,2% en los pasajeros, respecto al mismo periodo de 2009.

Además, resaltó las buenas perspectivas que se prevén para este año, ya que, según los datos de enero de 2011, el número de pasajeros ha crecido un 19% respecto a 2010.

Los destinos operados por la compañía aérea fueron tres: **Barcelona, Palma de Mallorca y Lanzarote**, estos dos últimos, durante agosto.

### Balance 2010

- Pasajeros: 8.558 (-6,7%).
- Vuelos: 525 (+2,3%).
- Destinos: Barcelona, Palma de Mallorca y Lanzarote.