

Se prevé que las obras de Ciudad Real comiencen en octubre o noviembre

## Los aeropuertos de la región serán compatibles

Los de Albacete y Ciudad Real serían complementarios y podrían dar lugar a una red regional de aeropuertos

EVA ROSADO  
Toledo

El futuro aeropuerto de Ciudad Real y el de Albacete serían perfectamente compatibles, según afirmó Juan Antonio León Triviño, presidente de la Cámara de Comercio de Ciudad Real, una de las instituciones que promueven la construcción de este aeródromo. La sociedad del aeropuerto de Ciudad Real, con el presidente de la Cámara de Comercio, León Triviño, a la cabeza se reunió el pasado 17 de julio con el vicepresidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José María Barreda y con el consejero de Obras Públicas, Alejandro Gil, para exponerles la situación del proyecto del aeropuerto y matizar algunos asuntos como eran la compatibilidad de la pista de Los Llanos de Albacete. Para León Triviño los de Albacete y Ciudad Real serían aeropuertos complementarios que podrán dar lugar a una red de aeropuertos regionales.

La sociedad del aeropuerto



Juan Antonio León Triviño y José María Barreda, tras la reunión.

de Ciudad Real ya ha estudiado las posibles conexiones desde Ciudad Real y Albacete y desde Albacete y otros lugares del mundo.

El futuro aeropuerto de Ciudad Real **prestará** según León Triviño, todo tipo de servicios aunque nacerá con la vocación de tráfico de mercancías.

El presidente de la Cámara de Comercio aseguró que el proyecto está "prácticamente" terminado y sólo quedaría la exposi-

ción al público del impacto medioambiental, y si no hubiera alegaciones por parte de instituciones, organismos, asociaciones o particulares, las obras podrían comenzar en el mes de octubre o noviembre. Se prevé que la duración de la ejecución del proyecto ronde entre 18 y 22 meses, de manera que para el año 2002 ya podría estar funcionando.

En cuanto a la Zona Especial de Protección de las Aves (ZEPA), situada en el campo de Calatrava, en concreto entre Ballesteros de Calatrava y Villar del Pozo, León Triviño anunció que la

Sociedad del Aeropuerto de Ciudad Real está estudiando su posible expansión hacia otro lugar y ha propuesto una serie de soluciones y medidas compensatorias que no causarán impacto sobre la zona. El presupuesto para el futuro aeropuerto es de 35.000 millones de pesetas de capital exclusivamente privado. De esta cifra el 35% se corresponde con la aportación de la Cámara de Comercio y de la diputación de Ciudad Real; el 25% de Caja Castilla-La Mancha (CCM); un 10% de Caja del Monte y un grupo de industriales completarán el resto.

## La Asociación de Empresarios de Daimiel inauguró su sede

REDACCIÓN  
Ciudad Real

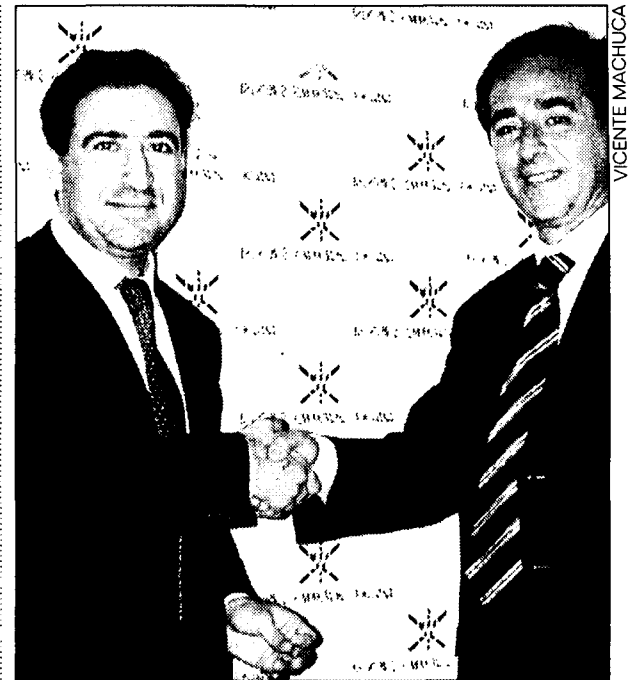
La Asociación Local de Empresarios de Daimiel CEOE-Cepyme cuenta ya con sede social, tras la inauguración a cargo del presidente de la misma, Pedro García-Muñoz, quien estuvo acompañado, entre otros, del alcalde de la localidad, José Manuel Díaz-Salazar, y del presi-

dente de Ceoe-Cepyme de Ciudad Real y Cecam, Jesús Bárcenas.

En el acto, celebrado recientemente, se habló sobre todo lo relacionado con el pequeño comercio y las últimas medidas que afectan al sector. En este sentido, el presidente de la Federación de Comercio de la provincia, Arturo Mesa, tras explicar qué es

esta organización empresarial calificó dichas medidas de "barbaridad, discriminatorias y abusivas" y que sólo benefician a las grandes superficies. Para Mesa, el empleo estable lo genera el pequeño comercio así como la riqueza para cada población, por lo que esta Federación de Comercio adoptará una serie de medidas al res-

pecto. A continuación, el presidente de la Asociación Local de Empresarios de Daimiel dijo que con este acto se cumplía uno de sus anhelos, "que no era otro que tener una Asociación en esta localidad con una sede donde los empresarios tengan su casa para ofrecer todos los servicios que requieran".



Fedeto quiere dar su apoyo institucional al equipo del Toledo.

## Fedeto captará abonados para el C.D. Toledo S.A.D.

En virtud de un acuerdo "pionero" firmado por ambos presidentes

F. J. LLANA NIETO  
Toledo

Los presidentes de la Federación Empresarial Toledana (Fedeto), Ángel Nicolás, y del Club Deportivo Toledo S.A.D. en funciones, Fernando Jerez, han firmado un convenio de colaboración "pionero", que tiene como principal objetivo fomentar la captación de nuevos abonados para este equipo de fútbol de la temporada 2000/2001, que se iniciará en el próximo mes de septiembre.

En virtud de este acuerdo, Fedeto reali-

zará una campaña informativa entre sus empresas asociadas animando a sus responsables y trabajadores a que adquieran los abonos, con un descuento del 10% sobre los precios oficiales establecidos por el Club Deportivo Toledo.

Según afirmaba Ángel Nicolás, el objetivo con este convenio es conseguir captar alrededor de 500 abonados, "ya que entre empresarios y tra-

bajadores de empresas asociadas a Fedeto tenemos cerca de 100.000 personas".

Fedeto pretende así dar su apoyo institucional al Club Deportivo Toledo, comprometiéndose además a gestionar la entrada de más socios en el núcleo accionarial de éste.

El presidente de Fedeto considera que éste era el mejor momento para la firma del acuerdo, que ya se planteó en numerosas ocasiones en el anterior mandato de Fernando Jerez, "pero que no se llevó a efecto para

no comprometer la labor de éste, que por aquel entonces también ocupaba el cargo de vicepresidente económico del equipo toledano".

Para beneficiarse de los descuentos publicados en este convenio bastará simplemente con que la empresa esté asociada a cualquiera de las asociaciones empresariales que integran la Federación Empresarial Toledana.

“ ”  
El objetivo con esta campaña informativa es conseguir cerca de 500 nuevos abonados

VICENTE MACHUCA

YOLANDA REDONDO