

Almadén ahondó en el papel de la mano de la obra forzada en España

Redacción

Almadén celebró el pasado 21 de septiembre, hasta el jueves día 23, las I Jornadas "Forzados en España: una visión histórica" que patrocina la Escuela Universitaria Politécnica de Almadén de la Universidad de Castilla-La Mancha. En ella, los casi cincuenta participantes buscaron ofrecer una visión histórica de lo que ha significado el trabajo forzado y esclavo en España desde diversos ámbitos, principalmente el minero, por ser Almadén una de las localidades donde se practicó esta forma de trabajo en sus minas de mercurio.

Ahondar en el uso de la mano de obra forzada y esclava en nuestro país y estudiar el papel social y económico que ésta tuvo es lo que tratan de hacer el casi medio centenar de investigadores que desde hoy y hasta el 23 de septiembre se dan cita en Almadén con motivo de las I Jornadas "Forzados en España: una visión histórica".

La elección de Almadén como anfitrión de este encuentro, tal y como puso de manifiesto durante su inauguración el director de la Escuela Universitaria Politécnica de Almadén (EUPA) de la Universidad de Castilla-La Mancha, Luis Mansilla, no es casualidad, ya que fueron sus minas de mercurio uno de los lugares en los que se sometía a trabajos forzados a las personas para la extracción del mineral.



En este sentido, señaló que además de prestar atención al caso concreto de Almadén, se hará un repaso al trabajo esclavo a lo largo de la historia española, todo ello sin olvidar "otras formas de esclavitud que hoy en día siguen existiendo y que privan a muchas personas de libertad". "Un mal endémico de la sociedad contra -el que ha dicho- hay que luchar".

A este respecto, Luis Mansilla puso de manifiesto el apoyo que la Escuela de Almadén concede a esta iniciativa, de la que es patrocinadora, ya que entre sus cometidos está la "difusión de nuestro patrimonio des-



de todos los ámbitos", al tiempo que ha añadido que el centro universitario "no puede inhibirse de fomentar actividades importantes para el desarrollo social y humano como es el caso".

Por su parte, en este mismo acto, el alcalde de Almadén, Emilio García Gulsado, y el presidente de Minas de Almadén, Eduardo Martínez López, subrayaron la importancia de estas jornadas y han coincidido en señalar que la historia de Almadén sería incompleta sino se hubiera tenido en cuenta el papel que los forzados jugaron en sus minas y que hoy han posibilitado que esta localidad y su parque minero se postule para ser reconocida como Patrimonio de la Humanidad.

Tras las intervenciones de los participantes en el acto de apertura de las Jornadas, las mismas se abrieron con la ponencia 'La justicia penal en España', que impartió el catedrático de Derecho Penal de la UCLM Luis Arroyo Zapatero.

Junto a esta temática, la utilización de mano de obra esclava en las minas y obras públicas de la Hispania Romana, la delincuencia en la Baja Edad Media, los gitanos en el Antiguo Régimen, la esclavitud en España en la Edad Moderna o los presos políticos en la posguerra civil, entre otras, se pusieron sobre la mesa a lo largo de los esos tres días.

En marcha el Master en Mantenimiento y Seguridad Industrial

Redacción

La Escuela Universitaria Politécnica de Almadén y la empresa Asistencia Técnica Industrial Sociedad Anónima Española (ATIESA) han lanzado este curso el I Máster en Mantenimiento y Seguridad Industrial que facilita la formación de profesionales en dos campos cada vez con mayor demanda de conocimientos normativos y técnicos. La nueva actividad académica fue inaugurada el 24 de septiembre en el Campus de Ciudad Real por el vicerrector de Coordinación, Comunicación y Adjunto al Rector, Francisco Alía.

El nuevo Título Propio de la UCLM, dirigido por los profesores Pedro Aránquez y Francisco Mata, busca dar respuesta a los

problemas técnicos, económicos, de gestión y de personal inherentes a la actividad del mantenimiento y la seguridad industrial en la empresa, así como incrementar el nivel y la cualificación profesional de los participantes en ambas áreas además de en la inspección técnica de vehículos.

El máster, al que se matricularon una veintena de alumnos, cuenta con una carga lectiva de 1.500 horas, equivalentes a 60 créditos ECTS, de las que 70 se cursarán a nivel presencial y 1.200 a distancia; mientras que las 230 restantes tendrán carácter práctico y se materializarán con la realización de trabajos, talleres y visitas a distintas empresas.



Durante la presentación de este curso de posgrado, Francisco Alía, destacó la importancia de este máster al que calificó de "innovador, oportuno y valiente" debido a su carácter pionero en nuestro país, ya que si bien existen varios másteres con temática relativa al mantenimiento, no

así al de la seguridad industrial; y a la clara apuesta que hace por el uso de las nuevas metodologías, facilitando así a los alumnos el poder cursarlo.

Asimismo, Alía manifestó que este máster complementa la oferta de posgrado de la UCLM con más de 70 Títulos Propios,

"una de las más amplias de las universidades españolas" y con "gran utilidad y con un elevado perfil de cualificación para los alumnos".

En este mismo acto estuvieron presentes Emilio Lezana y Jesús Méndez, ingeniero industrial consultor de Dirección de ATISAE y director de Operaciones de ATISAE, respectivamente, empresa a quien corresponde la dirección técnica del máster.

Ambos justificaron el desarrollo de este máster que ahonda en una temática con gran demanda de profesionales, pues, según indicaron, toda empresa necesita seguir unos procesos de mantenimiento en el tiempo para garantizar su correcto uso y funcionamiento, y cumplir unas garantías mínimas de seguridad a fin de prevenir accidentes.

El acto contó también con la presencia de los directores académicos del máster y del jefe de servicios de Industria y Energía de la Delegación de Ordenación del Territorio y Vivienda de Ciudad Real, José Diego Caballero.