

AEROPUERTO CENTRAL

Construir un aeropuerto en medio de La Mancha, ¿por qué no? Esta idea, muy estudiada y meditada antes de ver la luz, comenzó a tomar fuerza, en 1997, dentro de la mente del entonces y todavía hoy, doce años después, presidente de la Cámara de Comercio de Ciudad Real, Juan Antonio León Triviño, cuando revisaba, junto a sus colaboradores más cercanos, los resultados del estudio realizado por la institución cameral a instancias del Ministerio de Economía, un informe en el que quedaba clara la necesidad imperiosa de distintas infraestructuras que potenciasen el desarrollo de la provincia, obras tan importantes como una autovía, un trasvase y...un aeropuerto. Éste es el comienzo de una historia importante para la provincia, la del Aeropuerto Central Ciudad Real, un relato trufado de esperanza, esfuerzo, alegrías y muchas dificultades, que ha terminado con la puesta en marcha del primer aeropuerto privado de España y que comenzó a dar pasos firmes, como ya se ha citado, en el año 1997.

1997

El comienzo de una larga lucha

Sin embargo, puede decirse que mucho antes, ya en el año 1985, un estudio del Consejo de Cámaras de Comercio ya detectaba la enorme necesidad de infraestructuras de comunicación en Ciudad Real, aunque esta necesidad no contó con la repercusión esperada y quedó dormida hasta el citado 1997, tras conocer la Cámara el resultado de un estudio realizado por el Ministerio de Comercio, según el cual, además de mejores conexiones por autovía con el resto del país, un aeródromo de carga podría ser muy positivo no sólo para impulsar la salida al exterior de los productos ciudadrealeños, sino para gestionar el transporte de distintas mercancía, al menos, en media península.

El presidente de la entidad cameral, Juan Antonio León Triviño, lanzó la idea con la convicción de que sólo el consenso entre administraciones podría dar el empuje necesario a una empresa tan grande y tan importante para el avance del territorio manchego y el primer paso fue la aprobación, el día 25 de febrero de 1997, por parte del Pleno de la Cámara de Comercio, de la realización de un estudio informativo sobre la viabilidad del proyecto, para el que ya se estimaba un coste de entre 10.000 y 15.000 millones de las antiguas pesetas.

Dos meses más tarde, el 21 de abril, el alcalde de Ciudad Real en aquellas fe-

del concepto