



*Ciudad de Stuyvesant en 13 de noviembre de 1946.*

fusión del aparcamiento de materiales grava-arena en obra.

Al mismo tiempo que sube la estructura metálica y se construyen los forjados de hormigón armado van elevándose los esqueletos de todas las instalaciones de agua, gas, calefacción, saneamiento, electricidad, aire acondicionado, radio, teléfono, y se montan las dos escaleras metálicas obligatorias según las Ordenanzas, como escape en caso de incendios. Si los edificios son altos, estas escaleras, siempre interiores, deben llevar anejas chimeneas de ventilación de la misma sección que la caja de escalera, para evitar la concentración de humos en caso de incendio, formando con su tiro una ventilación forzada.

Avanzada la estructura e instalaciones, se colocan andamiajes perimetrales que rodean completamente el edificio, suspendidos por puentes metálicos del forjado de la última planta, y colgados con trócolas de accionamiento especial desde el mismo andamiaje. Con ello se van elevando los muros de cerramiento perimetral, formados casi siempre por

*Camiones hormigoneras.*

