

motor

MERCEDES CE.

Los diseñadores de Mercedes que trabajan a los órdenes del estilista Bruno Sacco han dado vida a un modelo que se diferencia claramente de los ya conocidos 200/300. Se trata de los W-124 Coupé que saldrán a la luz pública en el Salón de Ginebra del próximo año.

Su carrocería, por lo que se ha podido ver hasta ahora y no de forma oficial, está bien perfilada conservando todos los atributos clásicos de la marca. Por lo que se refiere al Coupé, es más corto que la berlina, habiéndose reducido la distancia entre ejes hasta los 2,7 metros. Lo mismo le ha sucedido a la altura, que ha bajado cuatro centímetros, consiguiendo afinar la silueta y mejorar la aerodinámica, ya que se rebaja el total de la superficie frontal que choca contra el aire dando, al mismo tiempo, un toque deportivo al vehículo.

Los modelos 230 CE, 260 CE y 300 CE, corresponden a la nueva gama de coupés, todos ellos de gasolina. El mo-

delo más sencillo es el 230 CE que utiliza cuatro cilindros en línea de 2,3 litros de cubicaje con inyección de carburante KE-Jetronic, que alcanzará 136 caballos de potencia.

En cuanto al modelo más desarrollado, el 300 CE, saldrá al mercado en una versión con tracción a las cuatro ruedas, con un cerebro electrónico incorporado, que dice cuándo hay que bloquear la diferencia central, cuándo hay que pasar la potencia a las ruedas delanteras y cuándo hay que bloquear el diferencial del eje trasero.

El 260 CE, será el modelo intermedio de la gama e irá

equipado con el motor seis cilindros en línea de 2,6 litros y 166 caballos de potencia. Con este coche se podrán superar los 220 kilómetros por hora, cubriendo en 30 segundos un kilómetro a partir de salida parada.

Dentro de los modelos gran turismo se encuentra el 300 CE, dotado de un gran espacio interior, lo que permitirá una cabida de cuatro pasajeros con la máxima comodidad, un equipamiento muy completo y las mejores prestaciones del mercado. Estará dotado con un motor de seis cilindros en línea, tres litros de cubicaje y 188 caballos, lo que le permitirá alcan-

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

SEAT

MODELO	85	84	83	82	81	80	79	78
133 Berlina Lujo	-	-	-	-	-	-	95	85
Panda 35	-	-	-	280	265	-	-	-
Panda 45	-	-	-	320	285	-	-	-
Panda 40	435	390	350	-	-	-	-	-
Panda Marbella	-	435	390	-	-	-	-	-
Panda Sprint	445	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	235	200	180	160
127 LS	-	-	-	-	-	-	-	175
127 CL	-	-	-	-	300	255	230	205
Fura L	-	420	380	350	320	-	-	-
Fura CL Sp.	-	465	420	380	350	-	-	-
Fura Crono	-	535	-	-	-	-	-	-
124 Versión 75	-	-	-	225	200	170	155	140

MODELO

	84	83	82	81	80	79	78	77
124 LS	-	-	-	235	210	180	160	145
124 Especial 1430	-	-	-	275	250	210	190	170
Ritmo 85 L	-	-	-	350	315	285	240	220
Ritmo 85 CL	-	-	-	380	340	310	260	235
Ritmo 75 CL	-	-	-	425	385	345	295	-
Ritmo Diesel CL	-	-	-	450	405	365	-	-
Ronda 85	-	530	480	430	-	-	-	-
Ronda CLX	-	560	505	455	-	-	-	-
Ronda Crono 1,6	-	575	515	465	-	-	-	-
Ronda Diesel CL	-	550	495	445	-	-	-	-
Ronda Diesel CLX	-	590	530	480	-	-	-	-
Ronda L 1.2 P.	665	-	-	-	-	-	-	-
Ronda GL 1.2 P.	695	-	-	-	-	-	-	-
Ronda GL 1.5 P.	755	-	-	-	-	-	-	-
Ronda GLX 1.5 P.	770	-	-	-	-	-	-	-
Ronda LD 1.7 P.	705	-	-	-	-	-	-	-
Ronda GLD 1.7 P.	750	-	-	-	-	-	-	-