

motor

MERCEDES CE.

Los diseñadores de Mercedes que trabajan a los órdenes del estilista Bruno Sacco han dado vida a un modelo que se diferencia claramente de los ya conocidos 200/300. Se trata de los W-124 Coupé que saldrán a la luz pública en el Salón de Ginebra del próximo año.

Su carrocería, por lo que se ha podido ver hasta ahora y no de forma oficial, está bien perfilada conservando todos los atributos clásicos de la marca. Por lo que se refiere al Coupé, es más corto que la berlina, habiéndose reducido la distancia entre ejes hasta los 2,7 metros. Lo mismo le ha sucedido a la altura, que ha bajado cuatro centímetros, consiguiendo afinar la silueta y mejorar la aerodinámica, ya que se rebaja el total de la superficie frontal que choca contra el aire dando, al mismo tiempo, un toque deportivo al vehículo.

Los modelos 230 CE, 260 CE y 300 CE, corresponden a la nueva gama de coupés, todos ellos de gasolina. El mo-

delo más sencillo es el 230 CE que utiliza cuatro cilindros en línea de 2,3 litros de cubicaje con inyección de carburante KE-Jetronic, que alcanzará 136 caballos de potencia.

En cuanto al modelo más desarrollado, el 300 CE, saldrá al mercado en una versión con tracción a las cuatro ruedas, con un cerebro electrónico incorporado, que dice cuándo hay que bloquear la diferencia central, cuándo hay que pasar la potencia a las ruedas delanteras y cuándo hay que bloquear el diferencial del eje trasero.

El 260 CE, será el modelo intermedio de la gama e irá

equipado con el motor seis cilindros en línea de 2,6 litros y 166 caballos de potencia. Con este coche se podrán superar los 220 kilómetros por hora, cubriendo en 30 segundos un kilómetro a partir de salida parada.

Dentro de los modelos gran turismo se encuentra el 300 CE, dotado de un gran espacio interior, lo que permitirá una cabida de cuatro pasajeros con la máxima comodidad, un equipamiento muy completo y las mejores prestaciones del mercado. Estará dotado con un motor de seis cilindros en línea, tres litros de cubicaje y 188 caballos, lo que le permitirá alcan-

VENTA DE VEHICULOS DE OCASION

C/. Concordia, 8 - Teléf. 926 - 51 35 31

Nolauto, S. L.



SERVICIO OFICIAL

VENTA DE SUZUKI Y LAND ROVER

Carretera de Argamasilla, Km. 0,300

(Junto a la Cooperativa)

TOMELLOSO

MERCADO DE OCASION

(En miles de ptas.)

SEAT

| MODELO | 85 | 84 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 78 |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 133 Berlina Lujo | - | - | - | - | - | - | 95 | 85 |
| Panda 35 | - | - | - | 280 | 265 | - | - | - |
| Panda 45 | - | - | - | 320 | 285 | - | - | - |
| Panda 40 | 435 | 390 | 350 | - | - | - | - | - |
| Panda Marbella | - | 435 | 390 | - | - | - | - | - |
| Panda Sprint | 445 | - | - | - | - | - | - | - |
| 127 | - | - | - | - | 235 | 200 | 180 | 160 |
| 127 LS | - | - | - | - | - | - | - | 175 |
| 127 CL | - | - | - | - | 300 | 255 | 230 | 205 |
| Fura L | - | 420 | 380 | 350 | 320 | - | - | - |
| Fura CL Sp. | - | 465 | 420 | 380 | 350 | - | - | - |
| Fura Crono | - | 535 | - | - | - | - | - | - |
| 124 Versión 75 | - | - | - | 225 | 200 | 170 | 155 | 140 |

MODELO

| | 84 | 83 | 82 | 81 | 80 | 79 | 78 | 77 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 124 LS | - | - | - | 235 | 210 | 180 | 160 | 145 |
| 124 Especial 1430 | - | - | - | 275 | 250 | 210 | 190 | 170 |
| Ritmo 85 L | - | - | - | 350 | 315 | 285 | 240 | 220 |
| Ritmo 85 CL | - | - | - | 380 | 340 | 310 | 260 | 235 |
| Ritmo 75 CL | - | - | - | 425 | 385 | 345 | 295 | - |
| Ritmo Diesel CL | - | - | - | 450 | 405 | 365 | - | - |
| Ronda 85 | - | 530 | 480 | 430 | - | - | - | - |
| Ronda CLX | - | 560 | 505 | 455 | - | - | - | - |
| Ronda Crono 1,6 | - | 575 | 515 | 465 | - | - | - | - |
| Ronda Diesel CL | - | 550 | 495 | 445 | - | - | - | - |
| Ronda Diesel CLX | - | 590 | 530 | 480 | - | - | - | - |
| Ronda L 1.2 P. | 665 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronda GL 1.2 P. | 695 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronda GL 1.5 P. | 755 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronda GLX 1.5 P. | 770 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronda LD 1.7 P. | 705 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ronda GLD 1.7 P. | 750 | - | - | - | - | - | - | - |