

“Ya se ven los resultados de la liberalización salvaje de la ITV en Madrid por parte de Mrs Thatcher Aguirre. Todavía no se han construido los centros de ITV y ya se tiran los trastos a la cabeza unos empresarios de ITV contra otros. Luego, cuando funcionen, para captar clientes acudirán a las prácticas más mafiosas, poniendo en jaque la seguridad de los vehículos. Ya ha pasado lo mismo en Castilla La Mancha.

Pedro García vía DTorrejón.es

DEL 9 AL 15 DE MARZO DE 2012
www.dhenares.es

Más de 200 sanciones por ‘maltratar’ el Parque Europa

Pintadas o subir a los monumentos son actos vandálicos multados

E.P. / E.S. | TORREJÓN

redaccion@dtorrejon.es Twitter: @dtorrejonweb

El Parque Europa es la joya del patrimonio de Torrejón. El pulmón verde del municipio acoge a miles de vecinos y turistas que disfrutan de todos los monumentos que conforman el parque temático. El problema se antoja cuando el disfrute se identifica con embestidas contra la ‘fortuna’ del municipio. Encaramarse a la Torre Eiffel, bañarse en la ‘Fontana di Trevi’ o pintarrajar ‘Den Lille Havfrue’ (La sirenita) son delitos punibles en París, Roma o Copenhage. Sus reproducciones torrejoneras también están protegidas por las fuerzas del orden, que han impuesto 214 sanciones en el último año por actos vandálicos en el Parque Europa.

“Parece que el Parque Europa atrae a los incívicos, pero el Ayuntamiento aplica las ordenanzas con rigor para preservar nuestro patrimonio”, indica el concejal de Seguridad, Raúl Yusta. La Policía Local ha impuesto dos centenares de sanciones durante el 2011 que oscilan entre los 200 y los 100 euros. La máxima pena se aplica por actos vandálicos, mientras que las pintadas implican 125 euros de sanción. Por subirse a los monumentos o dañarlos, se deben abonar 100 euros. “Los graffitis, subirse a los monumentos o dañarlos son los actos vandálicos más



La Policía Local lucha contra el incivismo en Parque Europa

Las multas, impuestas durante todo el año pasado, oscilan entre 200 y 100 euros

comunes”, explica Yusta.

Los incrementos de multas impuestas por un ente público suelen despertar las sospechas de afanes recaudato-

rios, una posibilidad que Yusta rechaza: “No hay ningún objetivo recaudatorio; solo aplicamos las ordenanzas”. “En la cartelería del Parque Europa se detalla muy bien que es lo que no se puede hacer”, añade el edil de Seguridad, que no augura un “endurecimiento” de las multas a este respecto. Normalmente, según Seguridad, los turistas y vecinos que suben a los monumentos para realizar fotografías, “lo que no justifica que dañen el patrimonio de todos”, zanja Yusta.

+ NOTICIAS

Paro. 357 desempleados más en Torrejón

El paro vuelve a subir en Torrejón. La cantidad de vecinos desempleados ya asciende a 13.252, 1.152 más que el año pasado. Torrejón tiene casi un 10% de parados que en el mismo mes del año pasado. El saldo de febrero antoja nuevas cifras negativas, con una variación intermensual del 2,77%, a través de 357 nuevos desempleados. El desempleo local se sigue cebando con las mujeres. 6.855 vecinas engrosan las listas de del paro, por 6.397 hombres. Por tramos de edad, las mujeres son mayoritarias a partir de 25 años. Sin embargo, el paro afecta más a los jóvenes (785 parados menores de 25 años por 687 paradas).

Metro. Las obras se trasladan a Virgen Loreto

“Suponemos que la disminución del presupuesto tiene que ver con el ritmo que llevan las obras”, comenta el líder de IU, José Fernández que asegura que “en la calle Londres tan solo están trabajando cinco o seis operarios”. Fuentes de la Consejería de Transportes recalcan que los trabajadores desempeñan sus funciones “en otra zona”. Desde la cartera regional se hace referencia a un “pozo de ventilación” como objetivo de los trabajos en Virgen de Loreto.

LA EMPRESA DE LA ITV, ‘ARREPENTIDA’ DE INSTALARSE EN EL CENTRO TRAS EL INICIO DE LOS TRÁMITES QUE LA EXPULSARÁN

“No somos una instalación nociva”

E. SÁNCHEZ | TORREJÓN

Twitter: @Emi_SanchezH

Maco es la empresa que actualmente desarrolla la construcción de una estación de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en la avenida de la Constitución de Torrejón. Uno de sus gerentes, Ismael Martín, muestra el ‘arrepentimiento’ de la empresa por acometer la inversión, truncada por la directriz municipal de recalificar la parcela emplazada en el número 3 del eje vial torrejonero. “La presión vecinal, de la oposición y de otra ITV han

desembocado en esta situación”, considera Martín.

La presión vecinal ha hecho efecto y la Concejalía de Urbanismo ya ha iniciado los trámites para que el suelo deje de industrial. Los torrejoneros de la zona aluden a problemas medio ambientales y de movilidad como espaldas contra la ITV, que abrirá en junio. “Si sabemos que nos tenemos que ir en tres años nos lo hubiésemos pensado mejor”, indica Martín, que considera “complicado” que Maco amortice la inversión en cuatro o cinco

años, plazo que Urbanismo ha esbozado a los vecinos para que la estación baje el telón.

“El Ayuntamiento de Torrejón nos facilitó un informe que garantizaba la viabilidad de la instalación”, añade Martín. “Acatamos la decisión del Gobierno, pero no creemos que sea beneficiosa para el municipio”, considera el gerente de Maco, que augura la creación de 40 empleos gracias al centro de la avenida de la Constitución. “No somos una instalación nociva ni provocamos complicaciones de tráfi-

co”, apostilla Martín.

En las negociaciones previas a la llegada de Maco a la avenida de la Constitución, el Ayuntamiento planteó la posible recalificación del terreno, “pero nos dijeron que no llegaría a producirse”. Según el representante de la compañía, el Ayuntamiento no les ha ofrecido un emplazamiento alternativo si se certifica la recalificación, aunque el vicealcalde, José Luis Navarro, ya ha adelantado que “ayudarán” a la empresa a encontrar una nueva ubicación.

“No sabemos si se cerrará la recalificación”

Consultala opinión de los vecinos afectados por la ITV en nuestra página web.