

Adjudicados dos tramos de la Autovía del Júcar

☐ **Suman 42 kilómetros y, corresponden a los extremos del trazado**

☐ **La vía, que unirá las capitales de Albacete y Cuenca, contará con 127 kilómetros y beneficiará a más de 262.000 habitantes**

inversión para su construcción de 554 millones de euros, contará con una longitud de 127 kilómetros, y beneficiará directamente a más de 262.000 habitantes de 35 municipios de Albacete y Cuenca. “Se trata de una vía de alta capacidad estratégica para la vertebración de Cas-

tilla-La Mancha, ya que une Albacete y Cuenca, y mejora las comunicaciones de toda la zona de La Manchuela, favoreciendo el progreso económico e industrial de todos los municipios beneficiados”, indicó Sánchez Pingarrón. Además, el consejero resaltó que esta infraestructura ha recibido el nombre de “Autovía del Júcar” por el valor y la importancia que este río representa para Castilla-La Mancha, como fuente principal de abastecimiento y de riqueza natural, especialmente para las dos ciudades que une.

La adjudicación, que presenta un presupuesto de ejecución cercano a los 200

millones de euros, permitirá construir dos tramos que suman 42 kilómetros. El primero se construirá entre Cuenca y el punto kilométrico 20,4; y el segundo comunicará Albacete con Madrigueras, 21,6 kilómetros.

“Con esta actuación, el Gobierno regional demuestra su compromiso con las infraestructuras como eje fundamental para el desarrollo y progreso de nuestros pueblos y ciudades, ya que permiten mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos y, por supuesto, garantizan el crecimiento económico, industrial y social de la región”, señaló el consejero.



Julián Sánchez Pingarrón.

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha adjudicado las obras de dos tramos de la Autovía del Júcar, que unirá las provincias de Albacete y

Cuenca. El consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**, recordó que la Autovía del Júcar, con una

Tramos adjudicados

■ Albacete- Madrigueras

☞ Comienza en el polígono industrial Romica y finaliza en el primer enlace con la CM- 3222, entre Madrigueras y Motilleja.

☞ **Longitud:** 21,6 kilómetros.

☞ **Cuatro enlaces:** en Madrigueras, Motilleja, en la N- 322, y en Romica.

■ Cuenca- pk 20,4

☞ Comienza en Cuenca, al sur del enlace de la N- 320 con la N- 430 y se desarrolla hacia el sur siguiendo el corredor de la N- 320, hasta el pk 20,4.

☞ **Longitud:** 20,4 kilómetros.

☞ **Tres enlaces:** en Cañada Molina, en la N-320, y en Villar del Saz de Arcas.

El punto limpio de Pozocañada dará servicio a cerca de 2.900 ciudadanos

☐ **En tres años, la recogida selectiva aumentó un 27%, gracias a las infraestructuras y a las campañas de sensibilización**

El nuevo punto limpio del municipio albaceteño de Pozocañada, que entrará en

funcionamiento en breve, fomentará y facilitará la recogida selectiva de los cerca

de 2.900 ciudadanos de la localidad. El director general de Calidad y Sostenibilidad Ambiental, **Manuel Guerrero**, acompañado por el delegado de Agricultura y Medio Ambiente, **Antonio Mompó**; y por el alcalde de Pozocañada, **Pedro**

García, explicó que se trata de un punto limpio con dos niveles de altura diferenciados; en el nivel más bajo se situarán los contenedores de mayor tamaño, de tal forma que puedan ser cargados y descargados por camiones específicos, de forma rápida y sencilla. En el nivel superior podrán circular los turismos, y dispondrá de una zona para la colocación de los pequeños contenedores -pilas, aceite vegetal, pintura, baterías, papel- cartón, vidrio, textil y envases-, y otra para los residuos de apar-



Manuel Guerrero, Antonio Mompó y Pedro García, en el punto limpio de Pozocañada.

tos eléctricos.

Esta infraestructura ha contado con un presupuesto de ejecución de 232.000 euros, cofinanciado, en un 38%, por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

“Estamos centrando los esfuerzos en la prevención de la generación y en la gestión sostenible de los residuos para lograr los máximos resultados en el reciclado de los distintos materiales”, explicó Guerrero, que destacó el esfuerzo del Gobierno regional en poner a disposición de los

ciudadanos una infraestructura que facilita la recogida selectiva; “sin la concienciación y colaboración de la sociedad castellano- manchega, no sería posible conseguir los objetivos”.

Estas infraestructuras, junto a las campañas de sensibilización ciudadana desarrolladas por el Gobierno de Castilla-La Mancha para la recogida selectiva, “han permitido un incremento de la recogida de un 27%, entre 2006 y 2009, pasando de 51.446 toneladas en 2006 a 65.505 toneladas en 2009”, señaló Guerrero.

Puntos limpios

■ En Castilla-La Mancha

☞ **Operativos:** 183 (155 instalaciones fijas y 28 móviles).

☞ **En proceso de construcción:** 10.

■ En Albacete

☞ **Operativos:** 37 (27 instalaciones fijas y 10 móviles).

■ Construidos en 2010

☞ Valdeganga.

☞ Cenizate.

☞ Molinicos.

☞ Abenjibre.

☞ Minaya.

☞ Ossa de Montiel.

☞ Fuenteálamo.

☞ Pozocañada.

■ Se construirán, en 2011

☞ Balazote.

☞ Alpera.

☞ Ontur.

☞ La Gineta.

☞ Nerpio.

☞ Socovos.

☞ Montealegre del Castillo.

■ Recogida selectiva

☞ **2006:** 51.446 toneladas.

☞ **2009:** 65.505 toneladas.

☞ **Diferencia:** +27%; +14.059 toneladas