

Esta empresa harinera ha invertido 500 millones de pesetas en un período de cinco años

## Molinos Cano moltura 170.000 kilos de trigo diariamente

BELEN DÍAZ

Higueruela (Albacete)

La empresa Molinos Cano, ubicada en la ciudad albaceteña de Higueruela y dedicada a la fabricación y comercialización de harinas, ha invertido en los últimos cinco años unos 500 millones de pesetas en la reconstrucción de sus instalaciones, cuyas obras finalizaron el pasado año.

La empresa, que lleva en funcionamiento desde el año 1915, aunque con gerentes diferentes, tiene una capacidad de molturación diaria de 170.000 kilos de trigo y elabora seis tipos diferentes de harina: el oro uno, que se emplea para hacer panes tradicionales a base de trigo duro; el oro dos, con menor color que la anterior; plata uno o

harina canada para el pan blanco; plata dos, para aquellos lugares con un clima más cálido; harina integral y harina de gran fuerza. Tal

como se indicaba el gerente de Molinos Cano, Blas Cano, "están elaboradas sin ningún tipo de aditivo

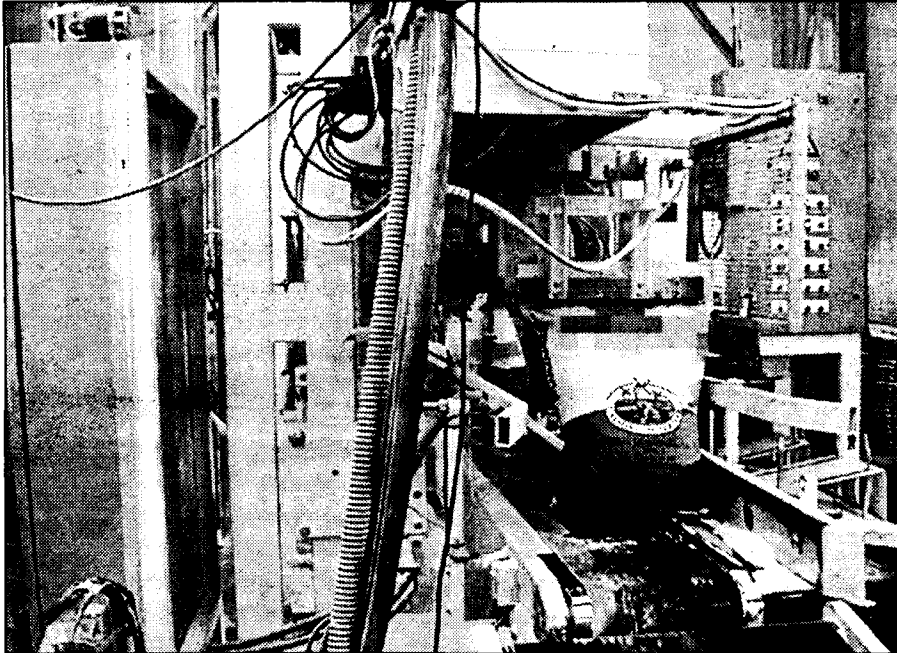
porque nuestra empresa apuesta, por encima de todo, por la calidad".

Un 75% de su producción lo venden en harina y el 25% restante en los subproductos que salen de la fabricación

En cuanto a las instalaciones, hay que señalar que dispone de maquinaria moderna con dispositivos de silos para la harina y con una capacidad de almacenamiento de 2.500 toneladas de trigo, y de un almacén con una capacidad para almacenar 2.000 toneladas de trigo. El almacén tiene unas dimensiones de 1.000 metros cuadrados y los silos son catorce departamentos o celdas de 450 metros cuadrados.

En la actualidad cuentan con nueve empleados puesto que como indicaba su gerente, "ahora la fábrica se utiliza poco". No obstante, esta empresa se va manteniendo a pesar de que "muchas fábricas de este tipo van desapareciendo por la superproducción existente en Castilla-La Mancha".

Sus principales clientes se concentran en la provincia de Albacete, Cuenca, Ciudad Real y Toledo, quedando la provincia de Guadalajara al margen de sus ventas. A nivel nacional, destacan las comunidades de Murcia,



La empresa elabora seis tipos diferentes de harina sin ningún tipo de aditivo.

Alicante y Castellón, entre otras, como principales receptoras de sus productos. Éstos son distribuidos a través del transporte concertado con empresas, aunque los encargos más ligeros los reparten ellos mismos.

Por otro lado, hay que mencionar también que Molinos Cano cuenta en sus instalaciones con un laboratorio en el que analizan la muestra de trigo que posteriormente compra. Una vez realiza esta operación, si la calidad les interesa compran ese trigo. Los países de los que procede,

principalmente son Alemania, Arabia Saudí, Francia, Reino Unido y también de España.

Según indicaba Blas Cano, "la empresa también aprovecha los subproductos que salen de la fabricación de la harina, como son la tercerilla, que se emplea para el consumo animal; la cuarta, que se emplea para su utilización en las fábricas de pien-

so; la hoja o la piel del trigo, para el consumo de los equinos y de las personas con efectos diuréticos".

De esta forma, un 25% de la producción de Molinos Cano sale en subproductos y el 75% restante en harina. Además, hay que señalar que la marca que comercializa esta empresa se denomina Mocasa.

OPINION

ALICIA SÁNCHEZ

### Los vencidos en la batalla del gasóleo

Más del 60% de los empresarios del transporte en Castilla-La Mancha

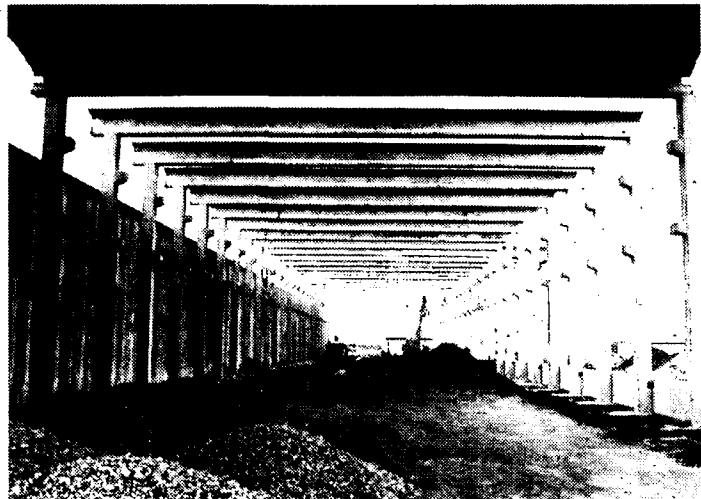


son autónomos que dependen a su vez de empresas de diversos ramos. Estas son las que tienen la sartén por el mango y los autónomos los verdaderos vencidos en la batalla del gasóleo. Si hace falta transportar una mercancía y un profesional se niega como medida reivindicativa ante la subida del crudo, el porte lo transportará el compañero. El autónomo y pequeño empresario, sin unión, se ve así desprotegido frente a los gigantes del oro negro. En Francia la unión del sector está consiguiendo mejores medidas. En Castilla-La Mancha esta sería una alternativa de presión, tan eficaz como imposible porque no llegará. Sacar adelante una empresa, por duro que sea, siempre será mejor que cerrarla, en caso de que se llegue a la huelga, acción muy improbable de realizar por gran parte de los autónomos que integran el sector transporte en España y muy especialmente en Castilla-La Mancha.

“ ”  
Disponen de 14 celdas o silos para almacenar el trigo con una capacidad de 2.000 tm

“ ”  
Sus principales clientes están concentrados en Albacete, Cuenca, Ciudad Real y Toledo

## NAVES PREFABRICADAS GANADERAS, INDUSTRIALES, COMERCIALES



(Fábricas: C.Real, Toledo, Albacete, Cuenca)

GRANDES NAVES CUBIERTA PLANA PARA LUCES DE HASTA 40 M.

Visite nuestra página web

[www.vanguard.es](http://www.vanguard.es)

### OTROS PRODUCTOS

- ADOQUINES
- TERRAZOS
- MOBILIARIO URBANO
- OBRAS PÚBLICAS
- FACHADAS
- FORJADOS
- SEPULTURAS
- CUBIERTAS

# VANGUARD

PREFABRICADOS PARA CONSTRUCCIÓN Y URBANISMO

TFNS.: 91 411 47 97 / 91 564 40 37

FAX: 91 411 71 59