

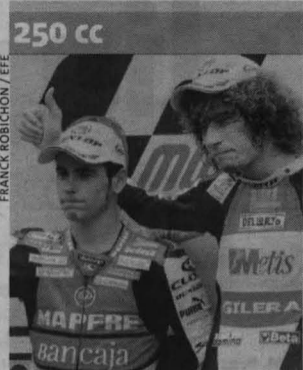
Trial España vuelve a imponerse en el Trial de las Naciones

España, con un equipo formado por Bou, Raga, Cabestany y Fajardo, logró su quinto triunfo consecutivo y el decimoquinto de la historia tras ganar la edición celebrada en Sant Julia de Loria (Andorra).

motociclismo **13**

“Perdonad el retraso”

• Valentino Rossi suma su octavo Mundial tras dos temporadas en blanco • ‘Il dottore’ vence en Motegi al superar a Stoner y Pedrosa



Bautista (izda) y Simoncelli, ayer en el podio de Motegi.

Simoncelli distancia a Bautista

MOTOCICLISMO. El italiano Marco Simoncelli (Gilera), líder del Mundial de 250 cc, dio ayer un gran paso para asegurarse el campeonato al imponerse al español Álvaro Bautista (Aprilia) en el Gran Premio de Japón. A Bautista le costó cara su mala salida. Partía desde la quinta posición, pero fue relegado hasta la octava. Su gran remontada no le sirvió para ganar la carrera por culpa de los pilotos doblados y porque Simoncelli dominó de principio a fin.

Tras Bautista, llegaron otros dos españoles: Alex Debón (Aprilia), que completó el podio, y Julián Simón (KTM), que finalizó cuarto.

METRO

El italiano se proclama campeón de MotoGP, en Japón, a falta de tres grandes premios para que acabe la temporada.

No ganar el título y acumular reveses en las dos temporadas anteriores le hizo madurar, como él mismo reconoció ayer. Pero, en las celebraciones, Valentino Rossi (Yamaha) sigue siendo el niño bromista que relativiza tanto el éxito como el fracaso con buen humor. *Perdonad el retraso*, se leía en la camiseta con la que el italiano celebró en Motegi (Japón) su regreso a la cima del motociclismo.

Rossi reconquistó el campeonato a lo grande. Le bastaba con acabar en el podio, pero se impuso a sus dos grandes rivales de este año: el australiano Casey Stoner (Ducati), a quien sucede como campeón del mundo de MotoGP, y al español Dani Pedrosa (Honda). Fue su octavo título de campeón del mundo, el sexto en la categoría reina. “Echaba de menos la sen-

sación de ser campeón”, admitió el italiano tras una carrera en la que, desde el inicio, se vio que el título acabaría en sus manos. La victoria, en cualquier caso, era una cuestión de tres: Stoner y Pedrosa, que lideraron la prueba en distin-

PUBLICIDAD



tas fases, y el italiano, que esperó para dar el hachazo a falta de 11 vueltas para el final. Superó a Stoner y marcó un ritmo tan fuerte que le permitió cruzar la meta en solitario.

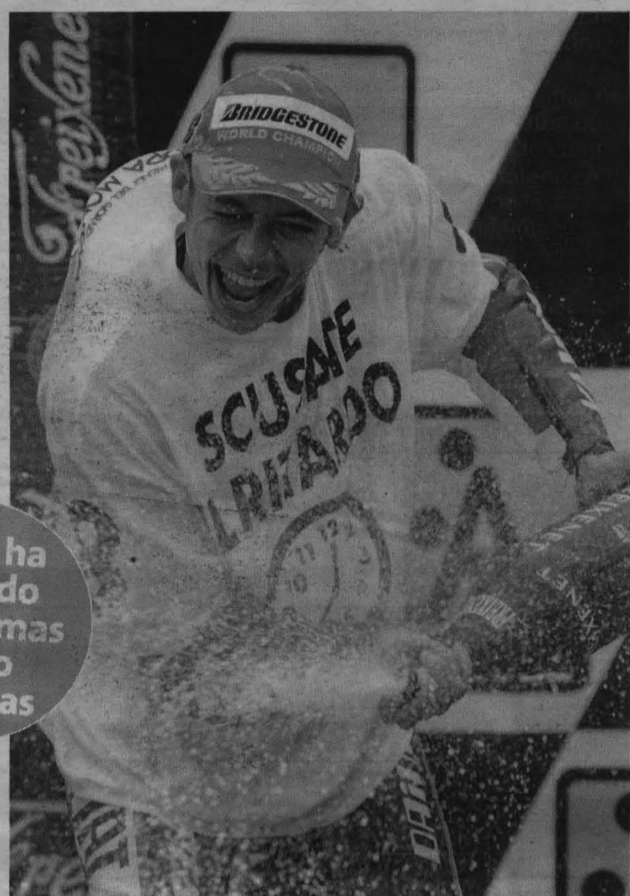
“El hecho de vencer a Stoner y Pedrosa le da más valor al título. Antes de la

carrera estaba un poco tenso, pero sabía que podría ganar”, dijo Rossi. Olvidadas ya las bromas, su discurso fue mucho más sereno y reposado. “Las derrotas me han hecho más fuerte. He crecido y he aprendido a perder”, añadió el italiano.

EN EL ÚLTIMO TRAMO, Pedrosa vio peligrar el podio ante el acecho de Jorge Lorenzo (Yamaha), que venía remontando desde atrás. “Hubiera sido una pena que uno de los dos nos hubiéramos ido al suelo, pero siempre que vea un hueco lo voy a intentar”, dijo el mallorquín para justificar la difícil maniobra que intentó en la última vuelta para adelantar.

Para Pedrosa, que disputaba su segunda prueba con neumáticos Bridgestone, fue un buen resultado tras unas últimas carreras decepcionantes.

METRO



FRANCK ROBICHON / EFE

Rossi ha ganado las últimas cinco carreras

Valentino Rossi descorcha el champán para festejar su octava victoria de la temporada y el octavo Mundial de su carrera.



Joan Olivé fue cuarto.

Olivé roza el podio

125CC. El alemán Stefan Bradl (Aprilia) ganó la prueba de 125 cc del Gran Premio de Japón al superar al líder del Mundial, el francés Mike di Meglio (Derbi),

y al húngaro Gabor Talmacsi (KTM). Los españoles Joan Olivé (en la imagen) y Nicolás Terol (ambos de Aprilia), fueron cuarto y quinto, respectivamente.

METRO



Adiós a la guerra de gomas.

Neumático único en 2009

MOTOGP. El Mundial de MotoGP tendrá la próxima temporada un neumático único y gratuito para todos. Así lo explicó ayer Carmelo Ezpeleta, máximo respon-

sable de Dorna, organizadora del Mundial. Habrá un suministrador -Bridgestone o Michelin, seguramente- por razones de seguridad y presupuesto.

METRO

moto10 MAPFRE

TODO EL SERVICIO DE MAPFRE TAMBIÉN EN DOS RUEDAS

Infórmate en nuestras oficinas, en el 902 44 88 44 o en www.mapfre.com/moto10

V. Rossi
Yamaha

C. Stoner
Ducati

D. Pedrosa
Honda

J. Lorenzo
Yamaha

N. Hayden
Honda

L. Capirossi
Suzuki

C. Edwards
Yamaha

S. Nakano
Honda

- MOTOGP**
1. V. Rossi (321 puntos)
 2. C. Stoner (220 puntos)
 3. D. Pedrosa (209 puntos)
 4. J. Lorenzo (169 puntos)
 5. A. Dovizioso (136 puntos)
 6. C. Edwards (118 puntos)

- 125 CC**
1. M. Simoncelli (Gilera)
 2. A. Bautista (Aprilia)
 3. A. Debón (Aprilia)

- Mundial de 250 cc**
1. M. Simoncelli (215 puntos)
 2. A. Bautista (183 puntos)
 3. M. Kallio (173 puntos)

- Carrera 125 cc**
1. S. Bradl (Aprilia)
 2. M. di Meglio (Derbi)
 3. G. Talmacsi (Aprilia)

- Mundial de 125 cc**
1. M. Di Meglio (212 puntos)
 2. S. Corsi (176 puntos)
 3. S. Bradl (167 puntos)

MAPFRE
Ser grande es una actitud