

De continuar así las cosas

Adios al teatro Mariana

● La empresa se desentiende

Estamos perdiendo un teatro. Parece que nos hemos acostumbrado a perderlo, como tantas otras cosas. Si diariamente pasamos por la plaza del Pan, ya nos llama la atención el que unas pueras las del teatro Mariana estén clausuradas desde hace años, imposibilitando su disfrute en beneficio de los talaveranos. Y que unas ventanas estén "curiosamente" abiertas, como para provocar su ruina, de una forma aun más acelerada que la que ya existe de por sí.

El teatro Victoria, que era como en un principio se llamaba, fue inaugurado a primeros de siglo, en 1914. En él se han representado las más diversas obras de teatro, así como también ofreció, desde su escenario, óperas, zarzuelas, ballet... y también cine. Cierro porque en provincias ya no era rentable mantener los teatros con sólo representaciones de su género. Había que echar mano de las películas, pero aún así, todo se viene abajo y termina cerrándose.

La última vez que el Mariana tuvo abiertas sus puertas para el mundo teatral, fue con la representación de "Fiesta de las Ollas y de las Copas", de A. Arconada, en diciembre de 1.968, por "El Candil". Después, continuaría un tiempo más, abierto, ofreciendo algunas sesiones de cine.

Pero ya en ese año, 1.968, el teatro Mariana se encontraba en situación de

deterioro, con ratas y goteras, y no había intención de restaurarlo.

Actualmente, el teatro, es propiedad de Félix Moro; lo tiene alquilado a Miguel Notario, propietario del resto de los cines de la ciudad, por una cantidad ínfima. Hoy por hoy, parece que ninguno, de los dos, tiene intención de dedicarle la atención correspondiente, y así no podrá volver a ofrecer representaciones teatrales. Por eso, el Ayuntamiento, debería tomar castas en el asunto. Isamel Sánchez, director y actor del grupo teatral "El Candil", apunta en este sentido: "que la restauración corra a cargo del Ayuntamiento y, en compensación, que pueda utilizar el teatro de forma gratuita durante un número determinado de días al año; de esta forma, amortizaría la inversión poco a poco, ya que no habría de gastarse nada por alquiler de local, cada vez que hay representaciones teatrales con motivo de jornadas culturales, que requieran un local más amplio y acondicionado que el salón de actos de la Casa de la Cultura". Aunque esta solución no es muy viable si tenemos en cuenta la cuantía de las obras de reparación y la economía, poco saneada del Ayuntamiento talaverano. Otra sería el conseguir que fuera protegido por Bellas Artes, o al menos, que no deje que sigan destruyendo el edificio.

Mari Cruz CAMPOO

VI Jornadas científicas de Ovinotecnia

● Se celebrarán en Talavera durante los próximos 4, 5 y 6 de Junio

Estas jornadas Científicas de Ovinotecnia, las viene organizando la sociedad española del mismo nombre, y para la presente edición, se ha elegido, como sede, a Talavera, por considerarla un centro ganadero de primera importancia, en lo que al sector ovino se refiere. La organización de estas VI jornadas, está a cargo de Ramón Camps Clemente, veterinario y miembro de la Sociedad Española de Ovinotecnia, y de Miguel Ruiz, veterinario, como el anterior, y director-gerente del Mercado Nacional de Ganados. Con motivo de estos actos, van a pasar por nuestra ciudad prestigiosos especialistas en el tema ovino, tanto nacionales como extranjeros.

Las jornadas se abrirán a las nueve y media del día cuatro; seguidamente, a las diez, tendrá lugar la primera ponencia, a cargo del profesor adjunto de la cátedra de Genética, de la facultad de Veterinaria de León, D. Fermín Sanz Primitivo Tirado, sobre la mejora del ganado ovino lechero. La siguiente ponencia está prevista para las doce, y versará sobre la producción de leche en el ganado ovino, en España y será expuesta por D. Cayo Esteban Muñoz, jefe de la Sección de Ovino y Caprino del Ministerio de Agricultura. La tarde se dedicará a visitar diversas explotaciones agrarias, de la zona, en Malpica y Santa María.

Para la mañana del cinco, hay previstas otras dos ponencias que versarán sobre "orden mecánico en el ganado ovino y su manejo" y "Problemática del aborto y mamitis, en el ganado ovino" y serán llevadas de la mano de D. José García López, de Dirección de Investigación y Capacitación Agrarias, y de D. Andrés Iraizoz Labarta, director técnico de los laboratorios e industrias Iven, respectivamente. Entre ponencia y ponencia, hay previstos unos espacios de tiempos que se dedicarán a las comunicaciones libres.

El acto de clausura tendrá lugar a las trece horas del cinco, y en él, el Ayuntamiento despedirá a los participantes, en estas jornadas, obsequiándoles con un vino español. Por la tarde celebrará una asamblea general, la Sociedad Española de Ovinotecnia, y a las nueve y media, cena de clausura en un restaurante de Talavera. Todos los actos antes reseñados, tendrán lugar en la Casa de la Cultura.

20.000 vehículos para una población de 70.000 H.

La N-V y el aumento considerable del parque de vehículos, principales problemas del tráfico en Talavera

El aumento demográfico, que en los últimos años se ha producido en nuestra ciudad, ha acarreado un considerable incremento en su parque automovilístico. Lo que, junto con el paso por el centro de la población de la carretera N-V (Madrid-Lisboa), está haciendo que la situación del tráfico, en Talavera, se haga cada día más insostenible, tanto a conductores como a peatones.

Puestos al habla con el Cabo Jefe de la Sección de Tráfico de la Policía Municipal, D. Cándido García Miguel, nos manifestó que "uno de los problemas más acuciantes que tiene planteado el tráfico de la ciudad, es el paso, por la misma, de la N-V, con un considerable estrechamiento de ésta en ciertos puntos, de su itinerario. Esto obligó a colocar semáforos, además de varios agentes, situados en lugares estratégicos de las calles por las que discurre la mencionada vía, lo que ha llegado a paliar la situación en una mínima parte, ya que los obligados cortes y retenciones, provocan a menudo, grandes atascos".

1.500 Vehículos por hora

"Esto se acusa, con mayor intensidad, durante los sábados, domingos y festivos, y, especialmente, en fiestas como Semana Santa, Navidad y puentes" dice el Sr. García Miguel, "en que una gran masa de población, en especial de Madrid, se desplaza a numerosos pueblos de nuestra comarca y de la región extremeña, siendo Talavera el obligado paso de multitud de automóviles, llegando, a veces, a alcanzar la cifra de 1.500 vehículos/hora".

Otro de los factores a tener en cuenta, según nos indica el Sr. García Miguel, es el hecho de que Talavera sea el más importante centro comercial, industrial e incluso sanitario, de toda la zona, lo que atrae a un gran número de personas que se desplazan a Talavera, preferentemente en vehículos particulares, de una forma cada vez más acusada. Esto hace que, junto con el ya muy numeroso parque de la ciudad, haya que contar con otra gran cantidad de automóviles que se suman a los existentes, provocando serios problemas circulatorios.

Escasez de personal y medios

"Para regular este complicado tráfico" sigue el Sr. García Miguel "contamos con dos Cabos de Circulación, que vigilan los servicios y dan los descansos a nueve agentes, situados en puestos fijos, así como a cinco motoristas con misiones especiales, consistentes en recorrer la ciudad y acudir a los lugares en que sea necesaria su presencia, motivada, bien por accidente, incendio u otra emergencia cualquiera. Estos agentes actúan su trabajo en dos turnos: mañana y tarde. Como complemento de estos efectivos

humanos, se cuenta, así mismo, con un Parque Móvil Municipal de seis motocicletas y dos automóviles".

Fácilmente se puede observar que esta dotación de medios y personal resulta, a todas luces, insuficiente para



una ciudad como Talavera. A este respecto el Sr. García Miguel, manifestó que desde el Ayuntamiento, tanto el alcalde como el teniente alcalde, Delegado de Tráfico, luchan para subsanar las posibles deficiencias de servicio que se puedan producir por esta escasez de medios, intentando suplir la insuficiencia numérica, con especial dedicación y competencia profesional. En este sentido, el personal de la Sección de Tráfico, está realizando en Madrid, unos cursos de capacitación y perfeccionamiento. Así mismo, el resto de la plantilla lo hará próximamente en esta ciudad, bajo la dirección técnica de la Jefatura Provincial de Tráfico, de Toledo.

El índice de mortandad por accidentes de circulación ha disminuido en lo que va de año

En otro orden de cosas, hay que destacar que durante lo que va de 1.981 ha disminuido el número de muertos por accidente, dentro de Talavera, con respecto a la misma etapa del pasado 1.980.

En lo que al pasado año se refiere, se registraron, en Talavera, un total de 96 accidentes, en los que resultaron implicados 135 vehículos, con un total de 130 víctimas, de las cuales, nueve resultaron muertas. Si bien, los accidentes con heridos mortales se produjeron, en su mayoría, en los extrarradios, al tener la Policía Municipal unos dos kilómetros de competencia fuera del casco urbano, en algunas carreteras, como la N-V (Madrid-Lisboa), la C-503 (Ctra. de San Román) y la L-41 (Ctra. de Calera), donde en su mayoría se produjeron las víctimas mortales.

Angel SABRIDO

Asociación de Empresarios de Talavera

Se ha creado la Junta Gestora

● El número de socios, el doble que cuando estaban en la FET.

Desde primeros de Abril, la Asociación de Empresarios de Talavera está funcionando con plena capacidad jurídica, tras haberse escindido de la Federación Empresarial Toledana. Cuando la FET habló de que iba a cerrar sus oficinas en Talavera el 31 de Marzo, por estimar que no era rentable económicamente, varios de sus dirigentes y asociados talaveranos, comenzaron a moverse para que no sucediera el citado cierre. Y de este movimiento, nació la Asociación de Empresarios de Talavera, cuya sede sigue estando en Plaza de Santa Leocadia, 3.

En días pasados, se constituyó la Junta gestora de esta Asociación Empresarial, que es provisional, hasta el 31 de Diciembre de este año, fecha en que se nombraría la nueva Junta rectora. El presidente es José María Fata. Tres son los vicepresidentes: Julián del Cerro Fernández, Jesús García Moya Martín y Jesús García de Castro. Y 24 vocales. Asimismo, se han creado una serie de comisiones para tratar distintos temas: prensa y relaciones públicas; tesorería; gestión ante los asociados y captación de socios; delegados ante el Ayuntamiento; delegados con otros organismos; delegados de organizaciones; relaciones con el IMPY y relaciones con el IRFSCO.

Los objetivos primordiales de la asociación, recogidos en sus estatutos, hacen referencia a la defensa de la empresa talaverana y la aspiración de unidad entre los empresarios, trata de buscar la coordinación entre empresas, centrales sindicales y organismos oficiales, y mantener informados, y debidamente asesorados, a sus asociados.

Actualmente, la asociación está constituida por 225 socios, que supone el doble de asociados que cuando pertenecía a la FET. "Esto es una agradable sorpresa que nos hemos llevado" dice José María Fata, presidente de la asociación, en la rueda de prensa celebrada tras la elección de la Junta gestora. "Muchos empresarios asociados, no han puesto ninguna pega cuando se han enterado de que se llamaba Asociación de Empresarios de Talavera, y otros nuevos, se han hecho socios. Por supuesto, esto no significa una independencia totalmente desvinculada a nivel provincial. Pero creemos que Talavera y la comarca, tienen un determinado peso en el ámbito provincial. Estamos dispuestos a colaborar a nivel provincial, pero empezamos por defender a Talavera y su comarca".

Amén de la duplicación del número de asociados, otra de las ventajas que nos comunicaron los portavoces de la asociación, era que evitaban en gran parte, los desplazamientos a Toledo. Pero lo que resaltaron, en todo momento, fue que su separación no venía motivada por cuestiones personales, no había ningún tipo de rebeldía hacia Toledo, sino que los problemas eran de tipo económico "porque se iba a cerrar la oficina de Talavera y "la única solución era hacer una asociación, nosotros".

hombre y mujer todo en moda
S. Isidro, 5
Teléfono 807574
Talavera

Ravie Moda

Emilio Lozano

PELETERIA

AHORA CONSERVACION Y ARREGLO DE TODA CLASE DE PIELS

Trinidad, 48 - principal b.
Telf. 80 58 50
Talavera de la Reina

RAFAEL

SERVICIO

RENAULT

VEHICULOS DE OCASION
Travesía Avda. Madrid
Telf. 75 09 28
La Puebla de Montalbán

COMPLEJO RECREATIVO "LA OLIMPIADA"
PUEBLA DE MONTALBAN (Toledo)

TENIS - JUEGOS RECREATIVOS
ZONA INFANTIL - PARKING

Chuletas a la parrilla-Paella - Churrascos
ATRACCIONES TODOS LOS SABADOS

Teti

MODA DE SELECCION
HOMBRE Y MUJER
C/. Grieco, 1 - TALAVERA

INCO ESPAÑA

EMPRESA multinacional dedicada a la venta de Baterías de cocina, juegos de café de acero INOX y cristalerías y vajillas de importación, NECESITA para pueblos de más de 5.000 H. de la provincia de Toledo y Cáceres distribuidores/as, posible con coche para venta a domicilio de sus productos. Grandes remuneraciones. Interesados llamar al Teléfono 925 - 80 13 09 Sr. García Gálvez Talavera.

Miguel Angel
Papelería Librería

PAPELERIA
LIBRERIA
DIBUJO
MANUALIDADES
LANTERNAS

San Isidro, 5
Talavera de la Reina

CARTHOM

ELECTRONICA
SONIDO HI-FI
COMPONENTES
DISCOS

Plza. San Nicolás, 1
Telf. 22 71 47
TOLEDO