

SOCIEDAD SEGÚN SE ESTABLECE EN EL REAL DECRETO 246/2001

# Las gasolineras no tienen que abrir 24 horas

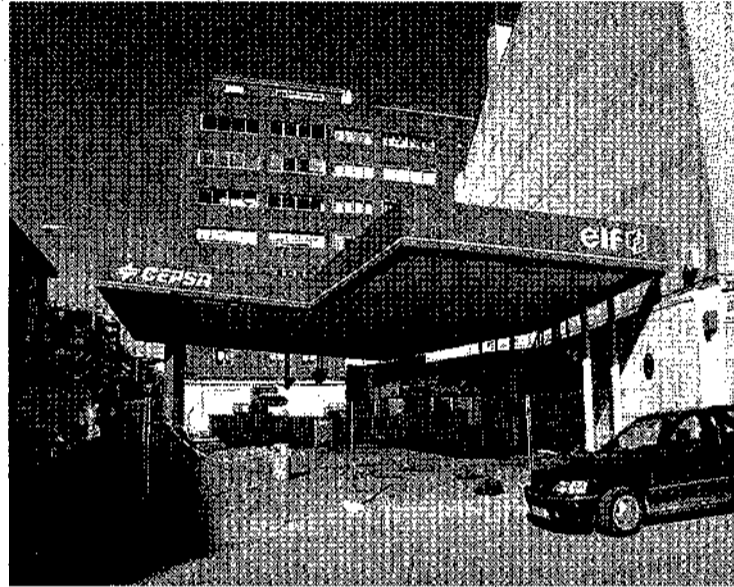
Sin embargo, el Real Decreto obliga a que en los accesos a carreteras estatales haya carteles informativos en los que se indiquen otras estaciones

EL DÍA  
CUENCA

Las gasolineras no son un servicio público y por tanto, no están obligadas a abrir las 24 horas del día. Así de contundente es la norma que legisla las estaciones de servicio, por lo que tan solo queda extrañarse de que en los últimos días no haya habido una gasolinera abierta de madrugada en Cuenca capital.

El Real Decreto 246/2001 establece, además de recordar las medidas de liberalización, reforma estructural e incremento de la competencia en el sector de hidrocarburos adoptadas en el artículo 7 del Real Decreto-Ley 15/1999, la obligación de que en los accesos a las autopistas y en las carreteras estatales se coloquen carteles informativos en los que se indiquen, en todo caso, las distancias a las estaciones de servicio más próximas o las ubicadas en las áreas de servicio, así como el tipo, precio y marca de los carburantes y combustibles petrolíferos ofrecidas en aquellas. Se trata, continúa informando el Real Decreto, de una obligación que tiene por objeto mejorar la información al consumidor que le facilita una mejor elección en su demanda de carburantes.

No obstante, el cumplimiento



J. ROMERO

La gasolinera del Depaso, única que abre 24 horas, está cerrada por obras.

de esta obligación requiere de un desarrollo reglamentario que regule y especifique determinados aspectos del precepto antes citado. En particular y respecto a los carteles a instalar en las carreteras estatales, se establecen los criterios para la exigencia de esta obligación, precisándose el número y ubicación de las estaciones de servicio cuya información

debe incluirse en los carteles informativos.

## Sunset Boulevard

### IMAGINACIÓN

Soy persona de moderada capacidad imaginativa. Como tantos otros niños, cabalgué por espacios siderales y penetré, sólo y audaz, en tenebrosos territorios envueltos en misterio, pensé en cómo podría ser este país después de la dictadura y aún ahora, en momentos de distracción, creo que será posible vivir en un mundo limpio, libre, solidario y justo e imagino que tendré vida suficiente para verlo. He realizado un ejercicio mental atrevido. Situado durante unos minutos en Carretería he intentado adivinar cómo podría ser esa calle, la principal todavía de la ciudad, libre de coches, terreno exclusivo para uso de peatones. Ha sido una experiencia breve -las circunstancias ambientales no se prestan a licencias de ningún tipo- con resultados poco estimulante. Resulta difícil creer que semejante proyecto pueda ir adelante, a la vista de los condicionantes que, para acostumbrarnos, se pusieran en práctica algunas ideas, para que el cambio, si finalmente llega, no se produzca de sopetón. Por ejemplo, que la calle fuera de una sola dirección, con lo que los conductores tendrían que ir buscando itinerarios alternativos; eso incluye a los autobuses urbanos, lo que serviría de ensayo para sus conductores mientras que los usuarios irían acostumbrándose a las nuevas paradas; reducir o suprimir las zonas de carga y descarga, que ahora sirven mayoritariamente para aparcamiento permanente de los comerciantes ubicados en ellas y que deben ir buscando otros sitios. Más difícil es que los automovilistas se aficionen al uso de los subterráneos, a los que por aquí se tiene alergia, pero quizá también es posible que, con un entrenamiento prolongado se desarrolle tal costumbre. En fin, que no me imagino Carretería sin coches. Para resumir la experiencia, mi intento de forzar la imaginación para concebir una Carretería peatonal me ha supuesto un cierto quebradero de cabeza. Debe ser que ya no estoy para estos ejercicios tan osados.

José Luis MUÑOZ

SOCIEDAD EN C-LM HAN SIDO 59

## Sólo dos hogares conquenses han rellenado el Censo por internet

EL DÍA  
TOLEDO-EP

Sólo dos hogares conquenses han rellenado hasta ahora el Censo de Población por internet desde que diera comienzo esta operación el pasado 31 de octubre por parte del Instituto Nacional de Estadística (INE), que recuerda que el plazo para la cumplimentación de los datos por internet finaliza el 9 de diciembre.

Según el INE, a las 24 horas del pasado día 6 habían realizado este trámite a través de la red 28 hogares de Albacete, 13 de Ciudad Real, 7 de Guadalajara y 9 de Toledo desde que se abrió el plazo el 31 de octubre a las 20 horas, lo que sumado a los dos hogares conquenses hacen un total de 59 en toda Castilla-La Mancha.


A la vista de los datos recogidos, el INE observa una cumplimentación por internet relativamente baja y lo más destacado

son los datos de Madrid (402 hogares), lo que representa el 30 por ciento del total de las 1.347 cumplimentaciones por internet.

En el total de Cataluña hay 218 hogares que han cumplimentado por internet (157 en Barcelona). Otros datos a destacar son los de Andalucía (127 hogares); País Vasco (92 hogares); Galicia (89 hogares); Castilla y León (83 hogares) y la Comunidad Valenciana (82 hogares).

Las provincias con menos cumplimentación por internet son Teruel, con sólo un hogar cumplimentado por internet; Cáceres, también con un hogar y Lugo, mientras que sólo 2 hogares lo hicieron en Cuenca, 3 en Ceuta y en Palencia y 4 en La Rioja, Orense, Ávila, Segovia, Granada y Santa Cruz de Tenerife.

La dirección de internet desde la que se ofrece información para rellenar el censo una vez reunidos los requisitos es <http://cen->




### PICK-UP. ¿NO TE SEDUCE LA IDEA DE TRABAJAR AL AIRE LIBRE?

¿CUÁNTAS VECES HAS SONADO CON VER EL SOL MIENTRAS TRABAJAS? ¿CON NO TENER QUE ABRIR Y CERRAR PUERTAS? ¿CON PODER METER TODO LO QUE QUIERAS Y MÁS EN TU VEHÍCULO? PUES DEJA DE SONAR Y ABRE BIEN LOS OJOS. TE PRESENTAMOS EL PICK-UP DE NISSAN. JUSTO LO QUE ESTABAS ESPERANDO. DIRECCIÓN ASISTIDA, AIRBAG, CIERRE CENTRALIZADO CON MANEJO A DISTANCIA, BARRAS ANTI VOLED, CATALIZADOR, ELECTROLUMINAS.


Pick-up 4x2 Cab. 83 cv desde 1.780.000 ptas\*

ELECTRÍCOS, ABS DE CUATRO CANALES... Y A ELEGIR ENTRE TRES CARROCERIAS, TRACCIÓN 4X2 O 4X4 Y MOTOR DIESEL DE 83 CV O TURBODIESEL DE 104 CV. Y ENCIMA GARANTIZADO POR 5 AÑOS. TU TRABAJO PUEDE EXIGIRTE QUE TE DESPLACES CONTINUAMENTE DE AQUÍ PARA ALLÁ. PERO NO TIENE PORQUE IMPEDIRTE HACERLO AL AIRE LIBRE. ¿NO TE SEDUCE LA IDEA?

Pick-up 4x4 Cab. Simple 104 cv desde 2.667.000 ptas\*



SEE THE CHANGE



### AMADEO VILLAR

Polígono industrial los Palancares - Tel. 969 22 07 93 - Cuenca

\*PFF Recomendado (IVA, Transporte y Nissan Assistance no incluidos). 5 años de garantía, sin límite de km. Para condiciones de Flotas y Autónomos consulte con su Concesionario Nissan. Piezas válidas para Península y Baleares y vehículos en stock.