

ESPECIAL GESTIÓN RENFE

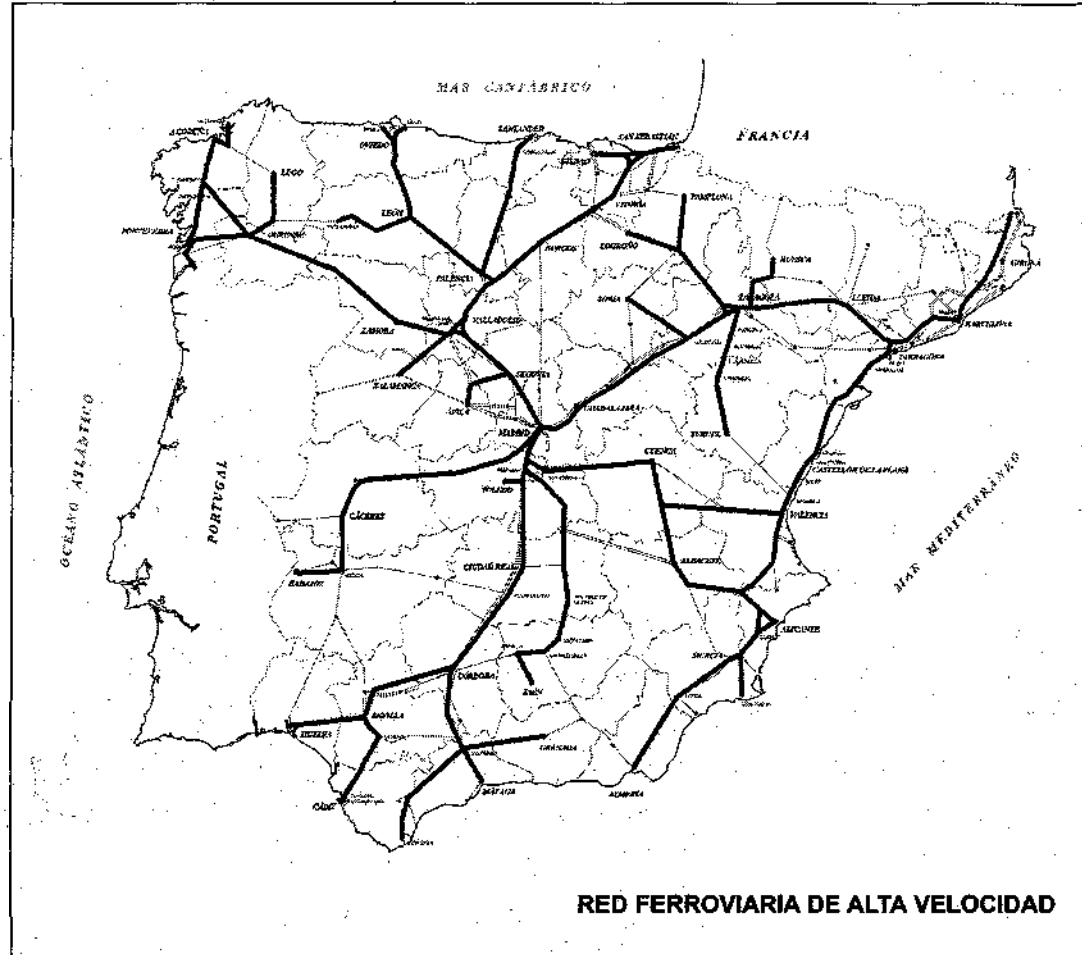
**Renfe bate
récords de
puntualidad**

En los últimos años, la puntualidad ha sido uno de los grandes retos de Renfe, obteniendo una mejora gradual constante de sus índices, hasta alcanzar ratios dignos de récord. Durante el año 2000, Renfe puso en circulación 1.306.393 trenes de pasajeros de todo tipo -AVE, Grandes Líneas, Regionales y Cercanías-, de los que el 98,1 por ciento llegaron con puntualidad a sus destinos, es decir, sólo 19 trenes de cada 1.000 trenes que circularon por España sufrió algún tipo de retraso.

De ellos, la tasa más alta de puntualidad la alcanzaron los 16.576 trenes AVE, con el 99,8% de puntualidad, seguido de Cercanías, que alcanzó un índice del 99,1% en los trenes 1.012.000 trenes que circularon a lo largo de sus once núcleos. Regionales, por su parte, obtuvo una puntualidad del 96,9% y los 71.569 trenes que recorrieron trayectos de Grandes Líneas lo hicieron en su tiempo en el 95,5% de los viajes.

Índice puntualidad

Trenes de viajeros.....	98,1%
AVE.....	99,8%
Cercanías.....	99,1%
Regionales.....	96,9%
Grandes Líneas.....	95,5%

**Plan de Infraestructuras
2000 - 2007****RED FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD**

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, ya ha hablado en numerosas ocasiones de la importancia del tren en el sector del transporte de viajeros en España, y que la potenciación del transporte ferroviario desde el Estado será plena. Así, el Ministro explicó en el Foro de la Nueva Economía que, según establece el Plan de Infraestructuras

del Gobierno (2000-2007), el Ejecutivo prevé una inversión global de 19 billones de pesetas entre todas las Administraciones Públicas. Por su parte, el Grupo Fomento invertirá directamente 10 billones de pesetas en infraestructuras.

"El Ministerio de Fomento ha concebido el Plan de Infraestructuras 2000-2007 con el objetivo de eliminar nuestro

déficit crónico en Infraestructuras de Transporte", decía el ministro en dicha Conferencia.

De igual forma, explicó los planes del Estado respecto a los ferrocarriles: "completar una red de Alta Velocidad de 7.200 Km., que se superpondrá a los 12.000 Kms. de la red convencional existente (que continuará para mercancías, cercanías y regiona-

les) para triplicar el número de viajeros que elijan este medio de transporte. Con esta red estaremos a la cabeza de Europa en Alta Velocidad, superando las previsiones de países como Francia o Alemania".

Un buen indicio del grado de desarrollo que se quiere dar al tren es la proporción en que se repartirán las inversiones próximas de Fomento: 573.000 millones de pesetas, el 42% sobre el total, se destinan a ferrocarril, 430.000 millones, el 31% del total, a carreteras y 240.000 millones, el 17% del total, en aeropuertos.

Durante el ejercicio correspondiente a 2002, el Estado destinará al sistema ferroviario, a través de Renfe, un montante de 229.028 millones de pesetas (1.376,49 millones de euros). El 91% de este desembolso corresponderá a actividades de servicio público que son subvencionadas, previo contrato, por el Estado. Según directiva comunitaria de la Unión Europea, dicha aportación pública son considerados ingresos en sus cuentas anuales.

El Estado destinará 208.172 millones de pesetas (1.251,14 millones de euros) a la Gestión de la Infraestructura - que realiza Renfe por cuenta del Estado-, a financiar el coste derivado de los intereses de la deuda que el propio Estado mantiene con Renfe y a los contratos de servicio público de Cercanías y Regionales.

La ciudad tuvo más de 7.000 nuevos clientes**La estación de Cuenca alcanza los 100.000 viajeros durante el primer semestre**

Casi 100.000 personas han utilizado la estación de Cuenca como origen o destino de sus desplazamientos en trenes Regionales durante el período enero-junio del presente

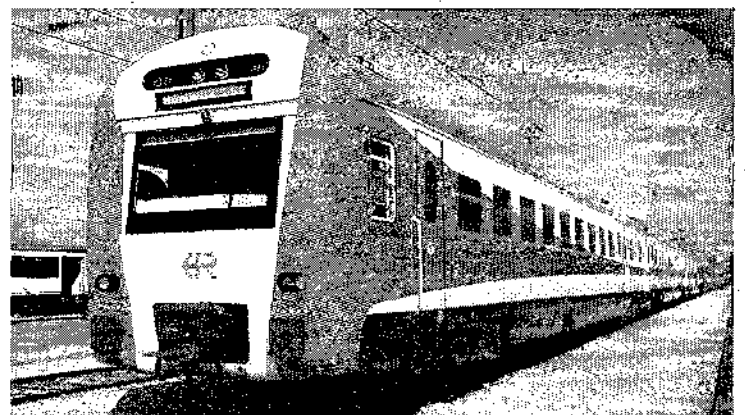
Por la estación de Renfe de Cuenca circulan a diario cuatro trenes Regionales hacia Valencia y otros cuatro hacia Madrid. Estos trenes realizan el trayecto a la capital del Turia en tres horas y veinte minutos y efectúan quince paradas entre las localidades que separan ambas ciudades. Por su parte, el trayecto a Madrid tiene una duración de 2 horas y 20 minutos.

Respecto al perfil tipo del cliente de Regionales, destaca el predominio de los jóvenes - el 65% de los clientes son menores de 39 años- y de las mujeres, que representan el 54% de la totalidad de viajeros. El intervalo comprendido entre los 16 y 29 años -fundamentalmente estudiantes- aglutina el 41% de los clientes. En cuanto a los hábitos de utilización, el 40% de los clientes utiliza los Regionales

en periodos vacacionales y fines de semana por motivos de ocio o para regresar a la residencia habitual.

Los trenes Regionales suponen la forma que ofrece Renfe más cómoda y económica de recorrer distancias intermedias, con una amplia variedad de destinos, horarios y tarifas que hacen de este tipo de tren uno de los medios más versátiles a la hora de efectuar desplazamientos.

ejercicio, frente a los 92.000 registrados en el mismo semestre del ejercicio anterior, lo que supone un incremento de más de 7.000 nuevos clientes.



Renfe adapta su oferta a las necesidades de los viajeros