AEROPUERTO

UGT ve bien el aval: pero anima a una gestión pública

El secretario general de UGT en Castilla-La Mancha, Carlos Pedrosa, se ha mostrado extrañado de que el PP haga el planteamiento para que el aeropuerto de Ciudad Real tenga gestión pública dado que "vendió todo el sector público saneado" cuando estuvo en el Gobierno. A pesar de ello. el sindicalista se muestra partidario de que el gobierno regional, tome en consideración la posibilidad de que el aeropuerto de Ciudad Real se convierta en una empresa pública y a que lo haga también en sectores o empresas que están pasando por situaciones apuradas. "Queremos un sector publico regional que eche cuentas en las Cortes y ver que dicen unos partidos políticos y otros", ha dicho y ha pedido también que todas estas cuestiones estén "a salvo de guerras y provincias". Tanto Pedrosa como los responsables federal y regional del sector de Transportes y Comunicaciones de UGT, Miguel Ángel Cilleros y Manuel Sobrino, respectivamente, insistieron en que apoyan el aval de 140 millones de euros, aprobado el pasado jueves por el Parlamento regional para la empresa del aeropuerto; pero, han incidido también en que la Junta debe "echar un vistazo" v "tutelar" las condiciones de los trabajadores y para salvar una inversión fundamental para el desarrollo de Castilla-La Mancha.UGT considera que el aeropuerto debe orientar su actividad al transporte de mercancías.

JORNADA SOBRE EL CAMBIO PRODUCTIVO DEL CES

Más empresas y mejor capital humano

Las dos prioridades de Castilla-La Mancha para conseguir un cambio de modelo productivo deben ser: favorecer el nacimiento de empresas y mejorar el capital humano, señaló el catedrático de Economía de la Empresa de la Universidad Autónoma de Madrid Emilio Ontiveros, en la iornada sobre "Crisis y cambio de modelo productivo" que se celebró esta



semana en el campus de la Fábrica de Armas de Toledo organizada por el Consejo Económico y Social (CES). Ontiveros explicó que la actual es la más severa crisis de las últimas décadas que, además, no ha tenido su origen en la "periferia" sino en el centro mismo del sistema, en Wall Street. En las mismas jornadas, el catedrático Juan Emilio Iranzo dijo que al estar tan endeudados la salida de la crisis no se puede producir por un fuerte repunte del consumo y de la inversión, sino que hay que apostar por la exportación.

MALOS RESULTADOS ECONÓMICOS DE LA AP-41

Piden que la administración indemnice

La sociedad "Autopista Madrid-Toledo, Concesionaria Española de Autopistas, S.A." ha pedido al ministerio de Fomento que restablezca el equilibrio económico financiero de la concesión. La citada sociedad, de la que forman parte empresas como Isolux-Corsan, Comsa, Azvi, Sando y el banco portugues Espíritu Santo" asegura haber obtenido un resultado económico negativo de 28,8 millones de euros entre los ejercicios 2007,2008 y 2009 por la explotación de la AP-41, autopista de peaje que comunica Madrid y Toledo, y que ello se debe a las alteraciones sufridas en el proyecto original. Las principales son, argumentan, la construcción de la autovía M-407, realizada con posterioridad y que discurre paralela a la AP-41, y la no construcción de la prolongación de la AP-41 hasta Ciudad Real y Córdoba, por no obtener el permiso ambiental. La concesionaria asegura haber invertido más de 400,3 millones de euros en el proyecto, gasto que aumentará por el sobrecoste de las expropiaciones. La empresa pidió sin éxito 420 millones de euros de compensación a la Administración y ahora ha trasladado la demanda al Tribunal Supremo. Entre quienes han mostrado su apovo a la empresa figura el presidente de la Confederación regional de Empresarios, Ánghel Nicolás, a la salida de la reunión mantenida esta semana con María Dolores de Cospedal



(junto al Hospital Virgen de la Salud) Talf.: 925 21 54 94 - TOLEDO **PELUQUERIA ESTÉTICA** RAYOS U.V.A. Ronda Buenavista, 39 Tel. 925 22 09 19 **TOLEDO**



C/. Reino Unido, 7 Telf.: 925 25 70 84 Móvil: 647 96 70 70