



Málaga: Torre-Puerta «del Cristo»

botín, cuyo arbitraje debía ser solucionado por el Capitán General si había intervenido gente de guerra y por los corregidores o alcaldes si eran civiles, según provisión de la reina doña Juana en 1513.

Lógicamente la finalidad de estas empresas no será exactamente la misma, pues las expediciones civiles buscan ante todo el botín, mientras las militares buscan la represión de las actividades corsarias enemigas, en principio, aunque una de las formas de hacerlo también implique el saqueo y la captura de esclavos. Sin embargo, la falta de población, en el litoral africano, que apoye esas incursiones hará que su efectividad sea bastante escasa, a diferencia de lo que sucede en las costas peninsulares.

Estas actuaciones son respaldadas por el «Memorial de la guerra de allende», donde se recoge la idea de la guerra preventiva, al mantener que es preferible acudir al Magreb llevando la guerra a sus tierras, que esperar los ataques de los corsarios, lo que como se ha expuesto ya lo realizaban los corsarios malagueños, aunque eran empresas particulares y un tanto esporádicas. Además parece que las embarcaciones magrebíes eran realizadas con alerce y las cristianas con pino o encina, lo que las hacía más pesadas y por lo tanto lentas, lo que influye en el factor sorpresa, en las persecuciones y en las huidas⁵³.

El «Memorial para el Comendador Mayor de Castilla» recogerá la propuesta, entre otras, de unir el Peñón de Vélez de la Gomera a tierra con un puente de madera y construir allí una fuerte torre muy artillada, que bloquee el puerto, así como otra en la desembocadura del río Martín en Tetuán, que se cedería a los portugueses, considerando incluso la posibilidad de arrasar Tetuán o conquistarla y cederla a los portugueses si estos se comprometían a mantenerla⁵⁴.

Desde el punto de vista estatal también se pensó en penetrar en el otro lado del estrecho y la conquista de Melilla lo prueba, pero los acuerdos con Portugal establecerán el respeto a sus posesiones y desde Ceuta nunca se controló Tetuán, de donde salían la mayor parte de los barcos enemigos.

Fernando responderá a la situación con la «Instrucción para la defensa de la costa de Granada» dada en el monasterio de Valbuena en 1514, estudiada por López de Coca, en la que se crean cuadrillas, integradas por ballesteros de Alcalá la Real, Úbeda, Cazorla, Quesada, Bedmar y Lorca, gentes acostumbradas a esos menesteres, que recorran los caminos determinados días de la semana como protección para comerciantes y viajeros, en función de las necesidades de cada partido.

Así en el de Marbella, cuya fortaleza se reforma para adaptarla a la artillería, habrá una cuadrilla de 15 hombres, con el Capitán residiendo en dicha ciudad, y otra partida igual en Ronda, saliendo cada una de su ciudad en dirección a la otra tres días a la semana, pregonándose para seguridad de los viajeros, cruzándose en la Fuenfría. Otras dos partidas, estas con diez hombres cada una, harán lo mismo entre Marbella y Monda, cruzándose en Ojén, y lo mismo se establece para los otros tres partidos, Málaga, Granada y Almería.

Además ordena reclutar 200 hombres para que recorran las sierras, divididos en cuadrillas, buscando los refugios de los moros, poniendo guardas de noche y atalayas de día para impedir la aguada y el paso por los caminos e indicando «estarán siempre en el monte».

También se refuerza la vigilancia costera, aumentando a 9 los visitado-

res, con un salario de 15.000 maravedíes, que deberán salir todas las semanas y no estarán en ese puesto más de dos años, así como se establece que la escuadra de vigilancia costera se traslade a África para, partiendo del Peñón de Vélez de la Gomera se dirijan dos galeras y dos fustas hasta Tetuán por la costa y las otras hasta Ceuta, cruzándose constantemente⁵⁵.

En cuanto al litoral, se concentrará la población en pueblos grandes, bien defendidos y en casos alejados de la costa, que quedará con grandes espacios despoblados, controlándose estos con las torres de vigilancia y renunciando a las actividades pesqueras.

NOTAS

(1).- Para conocer el estado de Jimena, Castellar y Gibraltar en esta época es fundamental el trabajo de TORREMOCHA, A. y SÁEZ, A.: «Fortificaciones islámicas en la orilla norte del Estrecho» publicado en las actas del I^{er} C. Internacional de Fortificaciones en al-Andalus, Algeciras 1996. Edita Ayunt. de Algeciras 1998.

(2).- Abboud Hagggar, Soha: «La defensa del litoral a través de Ibn al-Hatib» en I^{er} Congreso Internacional de Fortificaciones de Al-Andalus. Algeciras 1996, pág. 161, indica que 22 lugares fortificados son citados por Ibn al-Hatib. También dice que la torre de Armilla fue escenario de la muerte de Ibn Muballa, tras el asalto merínida. Estos lo nombraron gobernador de Málaga pero los traicionó entregando la población al nazari Muhammad II a cambio de Salobreña. Pág. 150

(3).- ROMÁN RIECHMAN, C.: «El castillo de Fuengirola II. El castillo árabe» en Castillos de España nº 89. Pág. 49. AEAC. Madrid 1984. Es la primera autora que se acerca sistemáticamente a esta fortaleza con un estudio de campo.

(4).- FRESNADILLO, Rosario: *La fortaleza de Fuengirola y su territorio*. Página 47. Edita: Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cádiz. 1998. Es la obra más completa sobre este entorno y punto de referencia imprescindible.

(5).- TORREMOCHA, A. y SÁEZ, A.: «Fortificaciones islámicas en la orilla norte del Estrecho» en las actas del I^{er} Congreso Internacional de Fortificaciones en al-Andalus, Algeciras 1996. Edita Ayunt. de Algeciras 1998. P. 216 y ss.

(6).- TORREMOCHA, A. y SÁEZ, A.: «Fortificaciones islámicas en la orilla norte del Estrecho» publicado en las actas del I^{er} C. Internacional de Fortificaciones en al-Andalus, Algeciras 1996. Edita Ayunt. Algeciras 1998. Página 221

(7).- El entorno de Marbella se caracteriza por la presencia de numerosas fortalezas altomedievales. A ese respecto, ver el interesante artículo de Alfonso Sánchez Mairena, así como el completo trabajo de Mariano Martín García y Luis Aguilera Peragalo sobre las torres atalayas del interior de la provincia de Málaga,