

temporal de lluvia y viento en Huelva

## Dos personas muertas al ser aplastadas por un árbol

**Huelva.** Los fuertes vientos registrados en la provincia de Huelva en las últimas horas de ayer causaron la muerte de dos personas e importantes daños materiales, sobre todo en los cultivos de fresas.

Las dos víctimas son Juan José Franco Núñez y José Garata Borrego que resultaron aplastados por un árbol que cayó encima cuando viajaban en un camión por la carretera de Almonte a Bollullos.

El temporal de viento, que en algunas zonas onubenses alcanzó los 75 kilómetros por hora, produjo daños en gran cantidad de plásticos y túneles de cultivos de fresas de las localidades de Almonte y Lepe.

Las primeras estimaciones realizadas por los agricultores señalan que se puede haber perdido cerca del 25 por ciento de la cosecha de fresas, plantada en su mayoría hace tan sólo un mes.

Los vientos también han desplomado parte de la cubierta de una de las torres del edificio del ayuntamiento de Huelva, que ha tenido que ser saneada por los bomberos, que han acordonado la zona en previsión de nuevos derrumbes.

Durante la noche del martes también se produjeron cortes intermitentes de energía eléctrica y averías en los tendidos de suministro.

## INCENDIO DEL MERCANTE

El remolcador «Alonso de Chaves» inició las operaciones

## Cien bidones tóxicos, rescatados de el «Casón»

**Finisterre (La Coruña).** Cien bidones que contenían los productos más tóxicos del «Casón», han sido ya descargados del buque por expertos de la marina mercante.

La descarga de productos tóxicos del barco, embarrancado el día 5 tras un incendio como consecuencia del cual murieron 23 de sus tripulantes, se inició ayer al adosarse a su costado el remolcador «Alonso de Chaves», que los retiró con su grúa.

Pese a las constantes llamadas a la tranquilidad hechas por el Director General de la Marina Mercante, Presidente de la Xunta y Gobernador Civil, un elevado número de familias residentes en Finisterre y en las cercanías del lugar en el que el buque panameño está embarrancado, optó por salir de sus hogares en automóviles, taxis y coches de línea que tuvieron que reforzar sus servicios.

Las clases en los colegios públicos de Finisterre y Corcubion, fueron suspendidas como «medida precautoria» por una orden de la Consellería de Educación.

A las 16, 30 horas la red de detección de contaminación atmosférica que instaló en las zonas más próximas la Xunta de Galicia, informó que hasta ese momento no había detectado contaminación alguna.

El «Alonso de Chaves», uno de los más potentes buques remolcadores españoles pudo situarse al costado del «Casón» gracias a la benignidad del tiempo e ir recibiendo los bidones de productos más tóxicos que se encuentran en la cubierta o que proceden de contenedores, también de cubierta, que se abrieron como consecuencia del accidente.

Los primeros en ser retirados fueron los ácidos ortofosfóricos y el sodio metálico, por considerarse los más nocivos y peligrosos, que se van depositando en la cubierta del «Alonso de Chaves» a la espera de que llegue un mercante de bajo calado contratado por la administración y al que serán transbordados.

Telefonó para comunicar sus intenciones

## La policía española impidió un suicidio en Londres

**Madrid.** La policía española impidió el suicidio en Londres de un español que había comunicado su intención de quitarse la vida a un amigo de Madrid, informó ayer la Jefatura de Policía.

La llamada telefónica se produjo el pasado lunes, poco antes de las ocho y media de la tarde, con origen en Londres y destino en Madrid, para informar a un amigo, cuyo nombre no se reveló, de que el comunicante intentaba quitarse la vida en aquellos momentos.

El madrileño que recibió la llama-

mada comunicó inmediatamente el hecho al 091, servicio que transmitió el mensaje al Ministerio de Asuntos Exteriores.

La respuesta ministerial consistió en alertar con la máxima urgencia a un funcionario del consulado español en Londres, quien acudió al domicilio del ciudadano español y consiguió convencerlo para que desistiera de su propósito.

Las fuentes policiales declinaron revelar los nombres de los implicados en este hecho y otras circunstancias referentes al caso.

## CATASTROFES AEREAS

El fútbol mundial se vistió de luto

# Fallecidos todos los jugadores del Alianza Lima

Autoridades militares confirmaron ayer que el avión del club Alianza de Lima, en el que los componentes del equipo retornaban a Lima ha sido encontrado estrellado en el mar. La Marina de Guerra, que tenía a su cargo la búsqueda del avión desaparecido, confirmó que el aparato se estrelló en el mar, a unas seis millas del aeropuerto de Lima. Se-

**Lima.** El aparato se encontraba a cinco minutos de vuelo de Lima cuando entró en emergencia por una avería en el tren de aterrizaje.

Luego de tres intentos frustrados de aterrizaje y de recibir la orden de realizar sobrevuelos hasta agotar el combustible, el avión perdió contacto con el aeropuerto de Lima hacia las 20:15 hora local del martes (01:15 gmt de ayer).

Viajaban en el avión 26 jugadores del equipo y personal del mismo, el entrenador Marcos Calderón, nueve hinchas y dos árbitros, hasta donde se ha informado por el momento.

Entre los jugadores desaparecidos está el meta internacional José González Ganoza, y los también internacionales Luis Escobar, delantero, Carlos Bustamante y Tomás Farfán, defensa central.

También desapareció el entrenador Marcos Calderón, que dirigió a la selección peruana en el Mundial de Argentina y que dirigió a otros equipos en Ecuador y Venezuela.

El mal tiempo reinante en el aérea del desastre aéreo, situada frente a la playa del suburbio limeño de Ventanilla, obliga a que las labores de rescate se realicen con lentitud. En la base militar del puerto del Callao, desde donde se realizan las operaciones de búsqueda, se informó que los restos del aparato fueron ubicados «totalmente destrozados».

gún esa información oficial, han sido rescatados un sobreviviente, al parecer uno de los pilotos del «Fokker 27» de la Marina de Guerra, y cinco cadáveres sin identificar. El hallazgo de los restos del avión se produjo doce horas después de que el avión perdiera en la noche del martes el control con la torre de control de Lima.

La selección peruana de fútbol ha perdido en este accidente a su entrenador y a tres de sus internacionales

res que habían empezado a destacar.

En el distrito limeño de La Victoria, la noticia del desastre aéreo cayó como una bomba, pues el equipo estaba muy arraigado en el corazón popular prácticamente desde su nacimiento en 1901.

Esta mañana, doce horas después, las unidades de rescate naval ubicaron el aparato siniestrado.

Sobre esquís

Dos militares norteamericanos murieron ayer y otra persona resultó gravemente herida al estrellarse en Antártida un avión de la armada cuando aterrizaba sobre esquís.

Los otros ocho ocupantes del LC-130 resultaron con heridas leves, indicó un portavoz militar en Washington.

El accidente se produjo a unos 1.200 kilómetros al noroeste del puesto de observación de McMurdo, a orillas del Mar de Ross.

El aparato fue fletado a la Fundación Nacional de la Ciencia para intentar la recuperación de otro LC-130 que se averió y fue abandonado hace 15 años en el mismo lugar del accidente. El herido y los demás ocupantes del avión accidentado están siendo atendidos por las instalaciones provisionales que se habían levantado previamente en la remota zona antártica y serán trasladados a Estados Unidos en breve, agregó el portavoz.

Un gol a cero

Cuando el avión en que viajaban los «íntimos de la Victoria», como se llama al once de Alianza Lima, cayó al mar frente a la playa limeña de Ventanilla, el equipo acababa de conquistar el primer puesto en la liga local de fútbol.

Los diarios limeños de ayer, algunos de los cuales anunciaron la tragedia, destacan el triunfo del Alianza Lima por un gol a cero en su visita al Deportivo Pucallpa.

Después de su triunfo, con gol de Carlos Bustamante, el Alianza Lima emprendió el regreso a la capital peruana en un Fokker 27 de la Marina de Guerra que había fletado.

Los diarios resaltaron el triunfo del Alianza y señalaron que pasó a ocupar el primer puesto de la clasificación. Los aliancistas tenían un equipo joven con jugado-

El ex director de Carabanchel negó haber ordenado el uso de porras

## Doce procesados por la muerte de Agustín Rueda

**Madrid.** Eduardo José Cantos, Director de la cárcel de Carabanchel cuando murió Agustín Rueda en Marzo de 1978, negó haber ordenado a los funcionarios que usaran porras de goma en los interrogatorios, «porque en casos individuales no son precisas».

El juicio contra los doce procesados por esta muerte y por lesiones a otros siete presos, comenzó ayer en la Audiencia Provincial de Madrid, casi diez años después de la noche del 13 al 14 de Marzo de 1978 en que murió Agustín Rueda Siurra, militante de la CNT, a consecuencia de «un apaleamiento generalizado, prolongado, intenso y técnico» según el informe forense.

Los procesados entraron en la sala a las 11,30 de la mañana mientras algunas personas, amigos o compañeros de sindicato de la víctima, gritaban «cerdos», «asesinos», «la justicia del pueblo no perdona» y otras frases similares.

El entonces director de la cárcel declaró durante más de tres horas en relación con lo ocurrido el 13 de Marzo después de que a las 9,30 de la mañana le comunicaran que se había descubierto un túnel en la séptima galería.

Cantos Rueda pidió al jefe de servicio que investigara y llevaron a su despacho, en presencia del subdirector, el citado jefe y él mismo, a los reclusos sospechosos, uno por uno, para interrogarles.

Negó categóricamente haber ordenado a los funcionarios que utilizaran porras de goma para obtener información de los presos en los interrogatorios, pese a que los funcionarios han declarado en el sumario que sí recibieron esa orden del director.

«Eso es totalmente incierto -dijo Cantos Rueda- eso lo dirían para excusarse y ampararse en el director. Lo niego totalmente».

Manifestó que cuando Agustín Rueda, uno de los sospechosos era conducido a celdas de aislamiento, tuvo un incidente con los funcionarios «porque, al parecer, según me dijeron, había sacado un pincho y resultó herido con una brecha en la cabeza».