

LA VICEPRESIDENTA ARAÚJO NO DESCARTA LA OPERACIÓN SI LA PIDE LA EMPRESA

El Gobierno está dispuesto a avalar al aeropuerto

Un año y tres meses después de que comenzara su actividad comercial, el aeropuerto de Ciudad Real no acaba de levantar el vuelo, al menos desde el punto de vista del negocio. Sobre la empresa planea el concurso de acreedores, solicitado por dos acreedores diferentes, y las deudas que acumula le impiden acceder a nueva financiación. El Gobierno de Castilla-La Mancha está dispuesto a avalar a CR Aeropuerto y no desmiente que lo pueda hacer con 100 millones de euros.

PRADO LÓPEZ GALÁN

A día de hoy (por el 2 de marzo) todavía no tenemos ninguna petición de los promotores del aeropuerto de Ciudad Real para que se le avale desde el Gobierno", aseguraba la vicepresidenta y consejera de Economía y Hacienda de Castilla-La Mancha, María Luisa Araújo, contestando a las informaciones que en los últimos días apuntaban que CR Aeropuerto, empresa privada, podría recibir un aval de 100 millones de euros del Gobierno regional. Pero a continuación, Araújo sugería claramente que no se descartaba dar este aval, ni desmentía la cifra de 100 millones de euros.

"El aeropuerto de Ciudad Real es una infraestructura muy importante, vital para el desarrollo de nuestra Comunidad Autónoma, que ha nacido en un momento complicado, y el Gobierno estará atento para apoyarla si fuera necesario. En el supuesto de que fuera un aval, en Castilla-La Mancha los avales que concede el Gobierno regional se tienen que hacer por ley, es decir, sería un procedimiento transparente", matizaba la vicepresidenta.

Hay un precedente similar en Murcia, cuyo Gobierno aprobó recientemente un aval de 200 millones de euros para que pudiera avanzar la construcción del aeropuerto internacional de Murcia (privado). Bruselas estudia si esas ayudas públicas son legales.

"No se ha creado ninguna sociedad pública para avalar al aeropuerto a día de



A la dcha., el presidente Barreda entre el presidente de CR Aeropuerto y la ex ministra de Fomento. Arriba, pista del aeropuerto de Ciudad Real.

hoy (tampoco sería ningún delito) en Castilla-La Mancha, asegura Araújo, lo que no quiere decir que no estemos dispuestos a apoyar al aeropuerto como lo hacemos con todas las empresas de la región".

Muy diferente es el punto de vista del PP en Castilla-La Mancha sobre este presumible aval público. Leandro Esteban, responsable de Acción Parlamentaria del PP regional, manifestaba que "no podemos seguir consintiendo que el aeropuerto de Ciudad Real y Caja Castilla-La Mancha aparezcan día tras día mezclados, con la sombra de la corrupción por medio... lo que hace falta es que esos 100 millones de euros que el Gobierno de Barreda está dispuesto a poner encima de la mesa para salvar a unos pocos se pueda destinar al resto para salvarse todos".

El próximo 24 de marzo el Juzgado de lo Mercantil estudiará si admite a

trámite el concurso de acreedores forzoso que contra la empresa CR Aeropuertos ha solicitado la empresa Montreal por una deuda de 17 millones de euros. Por otra parte, Cajasur también ha reclamado, solicitando proceso concursal, un impago de más de 18 millones de euros. El aval podría solucionar la amenaza de suspensión de pagos.

Por otra parte, diez instituciones, lideradas por la Fundación Aeropuertos Ciudad Real, han creado un consorcio público para impulsar esta infraestructura y con ella el desarrollo turístico y económico de la zona. Están en el consorcio la Junta de Comunidades, la Diputación de Ciudad Real, la Cámara de Comercio, CEOE-Cepyme, los ayuntamientos de Ciudad Real, Almagro, Daimiel y Puertollano y Caja Castilla-La Mancha. □