

El AVE permitirá viajar de Madrid a la Costa del Sol en dos horas y media

El presidente del Gobierno inaugura la línea que une la capital de España con Málaga y defiende el trabajo realizado por la criticada ministra de Fomento • El billete costará 76 euros por trayecto

• Renfe pondrá en servicio 22 trenes diarios, lo que supone duplicar la cifra de plazas disponibles. El tiempo para cubrir la distancia entre las dos ciudades se reduce hora y media.

AGENCIAS / MÁLAGA

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, que asistió ayer al acto oficial de inauguración de la línea de Alta Velocidad Madrid-Málaga, afirmó que «el AVE acerca Málaga al mundo» y «la colocará entre las grandes capitales del Sur de Europa». Asimismo, respaldó a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, a la que felicitó por la realización de este proyecto, ya que, «gracias a su acreditada tenacidad, ha sido realidad en plazo».

Rodríguez Zapatero, quien hizo el viaje inaugural desde Madrid, comentó que el AVE «potenciará Málaga como urbe llena de oportunidades, como un amplio y atractivo territorio para todo tipo de inversiones que traigan prosperidad, riqueza, entendimiento y convivencia para toda la provincia y para toda la Comunidad andaluza».

Asimismo, hizo hincapié en que «el mejor patriotismo es el de los hechos y la mejor forma de forjar convivencia, comunicación y entendimiento es reconocer lo que estamos siendo capaces de hacer como país», añadiendo que, la puesta en servicio de esta nueva infraestructura, se convierte en «un día especial para Málaga y también es importante para Andalucía y para todas partes de España, porque lo que llega a un sitio siempre une con otros».

El jefe del Ejecutivo aseguró que «el AVE, en gran medida, ha transformado ya Andalucía» y dijo que esta obra tiene un especial significado para el presidente del Gobierno andaluz, Manuel Chaves, pero sobre todo para Magdalena Álvarez, ya que, en su día, ambos «alumbraron el proyecto desde sus responsabilidades en la Junta». En este momento, citó una frase de la filósofa malagueña María Zambrano, que da nombre a la estación de trenes de la capital, en la que dice que «todo lo que el hombre ha hecho en la historia, lo ha soñado antes».

A partir de ahora, declaró Zapatero, «los ciudadanos de Málaga y de Córdoba podrán disfrutar de una nueva línea completa de Alta Velocidad entre Málaga y Madrid, que les conecta con Valladolid -inaugurada el sábado- y pronto les llevará también hasta Barcelona». El presidente recordó que la línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga ha supuesto una in-



Zapatero y Chaves se disponen a subir al AVE que une Madrid con Málaga. / JOAN NAZCA (REUTERS)

versión total de 2.539 millones de euros.

Así los usuarios «podrán beneficiarse desde hoy de un importante recorte de las distancias entre Málaga y Madrid, cuyo trayecto se realizará en cerca de dos horas y media, una hora y media menos que antes».

El leonés señaló que Renfe pondrá en servicio 22 trenes diarios -once por sentido-, cinco más que antes, y más del doble de plazas disponibles. Además, gracias a esta obra, el tiempo del trayecto Madrid-Granada se reduce hora y media.

No obstante, reconoció que

este proyecto «no ha estado exento de dificultades y problemas, como todas las grandes obras de infraestructuras, debido a las especiales condiciones orográficas». Sin embargo, se mostró satisfecho de que, finalmente, «se haya completado con éxito en el plazo establecido».

ANDALUCÍA, PIONERA. Para Zapatero, la puesta en marcha de esta línea de AVE confirma a Andalucía como «pionera», ya que en su momento esta Comunidad fue la primera que pudo disfrutar de este gran avance tecnológico a través de una opción estratégica del Gobierno de Felipe González, lo que contribuyó decisivamente al crecimiento de la Comunidad, atrayendo inversiones que han potenciado su sector industrial y turístico y su capacidad innovadora. «Andalucía es la Comunidad con mayor número de kilómetros de Alta Velocidad en servicio, más de 360», destacó, a los que se unirán los de otras líneas, como la de Bobadilla-Granada, en fase avanzada de ejecución, o la que conectará Sevilla con Cádiz, añadiendo que «también vendrán las conexiones con Jaén, Huelva y Almería».

EN DETALLE

PSOE y PP se felicitan

Las dos formaciones aparcen sus diferencias y destacan la importancia de que la infraestructura haya llegado a Málaga. Como ya ocurrió el sábado, las protestas se dejaron notar a la llegada del presidente.

PSOE y el PP aparcaron ayer sus diferencias políticas y la polémica sobre la autoría de la línea de Alta Velocidad (AVE) entre Madrid y Málaga, y ambos se felicitaron de la culminación de esta infraestructura. Tanto la secretaria del PSOE en Málaga, Marisa Bustinduy, como el presidente provincial del PP, Joaquín Ramírez, coincidieron en destacar la importancia del AVE y las buenas perspectivas que abre para Málaga. Bustinduy declaró que en este proceso no han «salido a discutir de quién es», dado que el AVE «es de los malagueños», y añadió que es «importante reconocer que cada cual ha jugado un papel». «Lo importante de las historias es el resultado final, es decir, que hoy entra el tren en nuestra ciudad», resumió. Sin embargo, también hubo protestas de diferentes colectivos, que se concentraron en la entrada de la estación. Así, la Federación Provincial de Ecologistas en Acción de Málaga exigía responsabilidades políticas por «el desastre ambiental» cometido en el Valle de Abdalajís tras la construcción de los túneles.

► CONSUMO

El precio del cordero lechal y del cochinillo se ha quintuplicado por Navidad

EUROPA PRESS / MADRID

El precio del cordero lechal y del cochinillo se ha encarecido más de cinco veces desde que lo recibe el ganadero en el campo hasta que llega a las tiendas, según desvela un estudio realizado por la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA). La organización denuncia la «forma desmesurada e irracional» con la que manejan los distribuidores y comercializadores los precios de los productos típicos de los banquetes navideños.

Así, los datos reflejan que el precio del cordero lechal pasa de los cuatro euros y medio por kilo, que cobra el ganadero, a los 15,40 euros que cuesta en los establecimientos, lo que supone un aumento del 342%.

En el caso del cochinillo, el precio pasa de los tres euros por kilo del origen a los 13,50 euros por los que lo compra el consumidor, un 450% más. La UPA sostiene que el precio pagado al agricultor y al ganadero se ha mantenido, o que la subida que ha experimentado ha sido muy leve, de apenas céntimos. «Se ha disparado el margen comercial para la cadena de distribución y para los intermediarios, mientras que el productor percibe lo mismo que semanas atrás».

Pero, sin duda, la diferencia de precio entre origen y destino del cerdo es todavía más llamativa, al pasar de 16 céntimos de euro por kilo a 1,90 euros, lo que supone un incremento del 1.188%.

► INDICADORES

La deuda familiar hipotecaria crece a su menor ritmo desde 2002

EUROPA PRESS / MADRID

La deuda hipotecaria de las familias ha registrado hasta octubre una nueva cifra récord, al llegar a los 638.097 millones de euros, pero su ritmo de crecimiento en este período, del 15,8%, siguió la senda de desaceleración iniciada a lo largo de 2006 y creció al menor ritmo de los últimos cinco años. Este repunte fue dos décimas inferior al registrado en agosto y casi cuatro puntos al de enero. Además, la desaceleración ha sido de casi cinco puntos respecto a 2006, ya que en el pasado octubre la deuda familiar crecía a un ritmo del 20,7%.