

### Recorrido del AVE

El recorrido entre Madrid y Toledo se realiza por la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla a lo largo de 54 kilómetros, hasta llegar a la zona de La Sagra, en la provincia de Toledo. Desde allí, y sin que los trenes tengan que reducir velocidad de circulación se enlaza con la capital castellano-manchega mediante el nuevo acceso ferroviario de 20,5 kilómetros que hoy se ha puesto en servicio.

Las obras de este nuevo acceso ferroviario han supuesto una inversión de 215 millones de euros.

Desde el día siguiente RENFE puso en marcha veinte trenes diarios, diez por sentido para enlazar Madrid y Toledo. Esta línea cuenta con cobertura de telefonía móvil a lo largo de todo el trayecto.

### Un largo recorrido

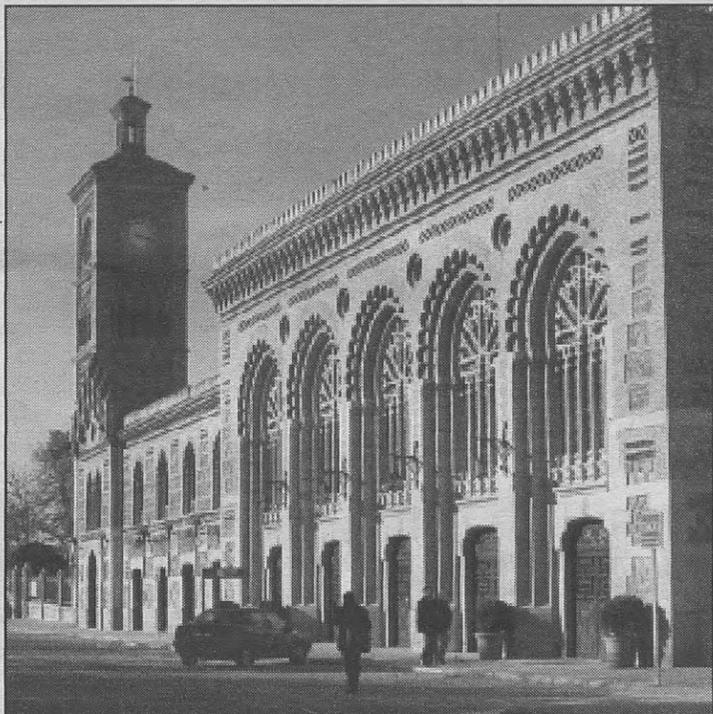
En febrero de 2002, el ministro de Fomento Francisco Álvarez Cascos, afirmaba en el Pleno del Senado que las obras de conexión de Toledo con la red española de alta velocidad "se pueden licitar dentro del primer semestre del próximo año y antes de que finalice esta legislatura estará en servicio esta nueva conexión".

Cascos respondía así a la pregunta del presidente regional del PP, Agustín Conde, que fue formulada por la Senadora Vindel, y que se refería a las previsiones del Ministerio de Fomento para la construcción de esa línea de Alta Velocidad.

Agustín Conde aprovechó la promesa ministerial para mostrar su satisfacción por lo que consideraba una buena noticia, tanto para Toledo como para la región, por cuanto "supone el fin de la marginación que el PSOE ha sometido a Toledo en el tema de Alta Velocidad". Para él, en esos momentos también presidente regional del PP, esta iniciativa del subsanaba el "déficit histórico que arrastraba Castilla-La Mancha en lo concerniente al AVE, aumentando considerablemente las posibilidades que Toledo tiene como ciudad".

En esos momentos exitosos el ministro Álvarez Cascos llegó a asegurar que la decisión de conectar Toledo con la red española de alta velocidad se adoptó por su departamento en esta legislatura (año 2000), y que, desde entonces, se había realizado el estudio informativo y la remisión al ministerio de Medio Ambiente para la declaración de *impacto ambiental*. Y por si alguno dudaba, Cascos sentenció que "en este momento están en fase de licitación los proyectos de los dos tramos en que está prevista su ejecución: Alameda de la Sagra-Mocejón y Mocejón-Toledo, lo que supone 26 nuevos kilómetros de alta velocidad para España". Era,

**Zapatero resaltó que todas las capitales de provincia y grandes ciudades de la Región estarán conectadas entre sí y con el resto de España. "Es una clara apuesta del Gobierno central por esta Región", aseguró el presidente que recordó a su vez el ingente esfuerzo que su Gobierno ha hecho en la elaboración de los últimos presupuestos por Castilla-La Mancha**



En la fotografía superior, El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y el ministro de Defensa, José Bono, en la estación de Atocha de Madrid, desde donde partió el viaje inaugural de la línea de alta velocidad Madrid-Toledo.

En las otras fotografías, un instante de la llegada del primer viaje a la Estación de Toledo, donde esperaba a la comitiva el alcalde de la ciudad, José Manuel Molina. Posteriormente, Rodríguez Zapatero y el resto de autoridades visitaron las instalaciones de la estación toledana, un edificio de estilo mudéjar que ha sido acondicionado con motivo de la llegada de la alta velocidad, y que se le ha dotado de un amplio aparcamiento en las inmediaciones de la terminal ferroviaria.

Arriba, a la derecha, José Luis Rodríguez Zapatero y Magdalena Álvarez.