

El colegio de la Central Contable permitirá construir un centro de salud y una escuela infantil

Con un presupuesto de 4.100.000 euros, contará con 18 aulas de Infantil y Primaria y prevé un patio a disposición de los vecinos

El concejal de Urbanismo, **Roberto Tejada**, dio a conocer el proyecto del nuevo colegio que se construirá en el solar de la Central Contable y que contará con 18 aulas, seis para Infantil y las 12 restantes para Primaria, además de con un gimnasio y una biblioteca.

Con un presupuesto de contratación de 4.100.000 euros, la infraestructura se construirá sobre un solar de 4.819 metros cuadrados, ocupando el centro 2.078, con un bajo y dos plantas. El colegio tendrá accesos a las calles Rosario, Antonio Machado y Bernabé Cantos, situándose en esta última el acceso principal.

Tejada detalló que el proyecto también prevé un patio de 2.740 metros cuadrados, que tendrá un doble uso. Durante las clases será utilizado por los estudiantes, mientras que fuera

del horario lectivo estará a disposición de los vecinos.

Igualmente, la biblioteca tendrá una doble función ya que, además de ser utilizada por los escolares, por las tardes dará servicio al barrio del Ensanche, lugar en el que halla el centro, cuyos promotores son el Ayuntamiento de Albacete y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Dos años

Una vez que sea adjudicada la obra, la empresa beneficiaria dispondrá de dos años para ejecutarla. Tejada anunció que lo recomendable sería que la firma que ha llevado a cabo la construcción del aparcamiento de la Central, Lubasa, ejecute también el colegio aunque reseñó que es el órgano de contratación administrativa del Ayuntamiento el que tiene la competencia

para decidirlo.

El centro permitirá liberar los dos centros del colegio Mari Llanos Martínez que, según las peticiones de los vecinos, Roberto Tejada indicó que podrían reciclarse para la construcción de un centro de salud y una escuela infantil. La remodelación se completa con la construcción de un polideportivo con piscina cubierta en el solar de las cocheras de aviación. "El colegio tendrá un efecto



Central Contable.

carambola para el barrio", explicó el edil, quien señaló que el proyecto relanzará la zona del Ensanche.

Las cifras

↳ Solar: 4.819 metros cuadrados

↳ Planta baja construida: 2.078 metros cuadrados

↳ Superficie libre (patio): 2.740 metros cuadrados

↳ Superficie total construida: 4.621 metros cuadrados

↳ Superficie de porches: 200 metros cuadrados

↳ Presupuesto de contrata: 4.100.000 euros

"El Plan de Ordenación Territorial no gestiona el suelo"

El edil de Urbanismo, Roberto Tejada, salió al paso de las críticas lanzadas por el grupo municipal de Izquierda Unida en las que se le acusaba de no contar con la oposición para proyectar los planes de ordenación municipal y territorial. "Se van a hartar de participar", aseguró, a la vez que puntualizó que el Plan de Ordenación Territorial no regula la gestión del suelo -aunque sí del industrial- sino que se cen-

tra en otros aspectos como la ordenación de los recursos hídricos o el transporte, ya que esta normativa considerará Albacete como un área metropolitana que incluye más de una decena de municipios situados en los alrededores de la ciudad. El futuro texto posibilitará que los autobuses interurbanos puedan conectar la pedanía con la capital, algo que hasta ahora no estaba permitido.

Abierta de nuevo al tráfico la avenida de España

Todavía continúan los trabajos de acondicionamiento del aparcamiento subterráneo

La avenida de España vuelve a estar abierta al tráfico después de que en enero del año pasado se cortara a la circulación tras comenzar las obras del aparcamiento subterráneo que se ha construido por parte de la empresa Lubasa.

Aunque todavía continúan los trabajos de acondicionamiento de la zona del parking, que

contará con 745 plazas distribuidas en tres plantas, el concejal de Infraestructuras, **Rafael López Cabezuelo**, presidió a la apertura de una de las principales arterias de la ciudad, cuyo cierre había obligado a una reordenación del tráfico rodado estableciendo itinerarios alternativos.

Los operarios todavía continúan acondicionan-

do las aceras, el mobiliario y los espacios verdes de la zona, que ha sido abierta al tráfico tras superar las pruebas de seguridad necesarias para asegurar que la avenida -ahora sobre el aparcamiento que ha contado con un presupuesto de 13,6 millones de euros- soportará el peso de la enorme cantidad de vehículos que vuelven a circular diariamente por allí.



El antes y el después de las obras de la Avda. de España.