

# El primer Ave por Albacete reducirá el tiempo de viaje a Madrid en 45 minutos

El tren de ancho variable S-130 alcanzará los 250 kilómetros por hora

El primer tren de Alta Velocidad que circulará por Albacete, a partir de diciembre, reducirá el tiempo de viaje a Madrid hasta 90 minutos aproximadamente, lo que supone un ahorro de algo más de media hora -actualmente la línea se recorre en dos horas y quince minutos, más o menos-.

El modelo que circulará por la línea Madrid-Albacete en un primer momento será el S-130, de ancho variable, y capaz de alcanzar una velocidad de 250 kilómetros por hora. En Albacete, se hará el cambio de ancho de vía -en el intercambiador situado en la estación- para poder circular hasta Valencia y hasta Alicante, a la velocidad a la que ahora circulan los trenes convencionales

-160 kilómetros por hora. Es decir, los S-130 viajarán por las vías de Alta Velocidad en el trayecto Madrid-Albacete; y en Albacete, harán el cambio de ancho de vía para poder circular hacia Valencia y Alicante, por medio de vías convencionales. Según fuentes ferroviarias, el cambio de ancho de vía se realizará en unos minutos, sin que el viajero se percate, ya que es un cambio automático que se va realizando conforme va pasando el tren.

Actualmente, el viaje entre Madrid y Valencia se hace en tres horas y 50 minutos. A partir de diciembre, se hará, a su paso por Albacete, en tres horas -90 minutos entre Albacete y Madrid más los 90 minutos que actualmente tarda entre Al-



Teófilo Serrano, Concepción Gutiérrez, Inmaculada Rodríguez-Piñero y Manuel Castro, durante la presentación del tren S-112, en Madrid.

bacete y Valencia-.

El viaje entre Madrid y Alicante también se realiza, ahora, en tres horas y 50 minutos, aproximadamente. Con la reducción de tiempo que traerán los S-130, el viaje se realizará, también, en tres horas -90 minutos entre Madrid y Albacete más los 90 minutos actuales entre Albacete y Alicante-.

En diciembre también se inaugurará la línea que unirá Madrid y Valencia pasando por Motilla del Palancar, en Cuenca, en vez de Albacete. El trayecto se realizará con los trenes S-112, conocidos

coloquialmente como "patos", que realizarán este recorrido en una hora y 35 minutos.

Este modelo de tren de Alta Velocidad, capaz de alcanzar los 330 kilómetros por hora, no llegará a circular por Albacete hasta que se complete la línea de Alta Velocidad hacia Alicante y Valencia, en 2012. Cuando esto ocurra, el viaje hacia estas dos capitales se verá reducido considerablemente.

El modelo S-112 fue presentado, en Madrid, por la secretaria de Estado de Transportes, **Concepción Gutiérrez**; la secretaria general de Infraestructuras, **Inmaculada**

**Rodríguez**; el presidente de Renfe, **Teófilo Serrano**; y el director general de Renfe-Integria, **Manuel Castro**.

Dado que el trayecto Madrid-Valencia se hará de manera más directa pasando por Motilla del Palancar, todo apunta a que se reducirán los trayectos que circulen entre Albacete y Valencia. No obstante, el presidente de Renfe señaló que, en estos momentos, se están estudiando las condiciones en las cuales se desarrollará el tráfico, y aseguró que el tráfico entre Albacete y Valencia "tendrá los servicios suficientes" como para poder atender a la demanda.

## El modelo S-112

El modelo S-112 es una versión mejorada del Ave 102, e incorpora novedades como el incremento del número de asientos, con 49 plazas más, hasta llegar a las 365 -294 en clase turista y 71 en clase Club-. En cuanto a las novedades de interiorismo y confort, uno de los puntos destacables es que todas las plazas disponen de conexión eléctrica, aspecto que resaltó Teófilo Sánchez, por la posibilidad de incrementar la productividad de los usuarios a la hora de viajar en estos trenes. Este modelo está constituido con una aleación de aluminio muy ligero, lo que favorece un menor consumo energético. El dise-

ño aerodinámico de sus cabezas tractoras también contribuye al ahorro energético. Los trenes aportan una ventaja medioambiental, ya que permitirá un ahorro anual de 80.000 toneladas de CO<sub>2</sub> con la nueva conexión entre Madrid, Cuenca, Albacete y Valencia; y permitirá un ahorro de consumo energético de casi 30.000 toneladas equivalentes de petróleo, sobre una estimación de tres millones de viajeros.

Los servicios de Alta Velocidad de Renfe en el corredor Madrid-Valencia podrían ahorrar anualmente unos 950.000 desplazamientos de automóviles y 6.000 vuelos de aviación comercial.



Interior de uno de los vagones de pasajeros.

## Usuarios de la línea Madrid-Albacete-Valencia, en 2009

- Madrid-Valencia (trayecto completo): 810.000.
- Madrid-Albacete: 240.000.
- Albacete-Valencia: 89.000.
- Otras estaciones -Xátiva y Alcázar de San Juan-: 31.000.
- Total: 1.170.000.

## Trayectos y tiempos de recorrido

Línea	Nº de trayectos	Actual	A partir de diciembre
Madrid-Albacete	24+24	2 h. a 2 h 15'	1 h. 30'
Madrid-Albacete-Valencia	11+11	3 h. 25' a 3 h. 34'	3 h.
Madrid-Valencia directo	?	---	1h. 35'
Madrid-Albacete-Alicante	7+7	3 h. 32' a 3 h. 50'	3 h.