

Crónica

La reciente victoria italiana en Albania ha tenido en Austria-Hungría una gran repercusión. Los austríacos se consideran en Albania como amos, habiéndolo podido ocupar no solamente la parte septentrional sino también la parte central y no se recataban para afirmar que el Gobierno italiano de Vellona tenía carácter transitorio, y que un día u otro los italianos serían rechazados hacia el mar.

Por lo tanto la desilusión ha sido grande. El orgullo militar austríaco y las miras balcánicas de los Hanburgos han recibido una nueva y grave herida, mientras la opinión pública de la Monarquía se ha visto obligada a reconocer que los italianos saben vencer a sus enemigos, no sólo sobre los montes y las llanuras del Véneto, sino también sobre las montañas de Francia y en los valles albaneses.

Estos días, el Consejo de trabajos públicos italiano, ha aprobado, en sesión plenaria, el proyecto para la construcción del ferrocarril transbalcánico italiano hecho por el ingeniero Giacomo Buonomo, de Nápoles.

El transbalcánico italiano representa la solución de un problema que solamente la guerra ha permitido poner en estudio, porque tratándose de una obra que interesa a Albania, Austria-Hungría no permitió nunca, en el pasado, que se hablase de ello.

Por eso el haberse aprobado este proyecto mientras el ejército italiano, en memorable lucha, derrotaba a todo el ejército austro-húngaro en el Piave y en Albania, da segura confianza de que, una vez apagado el fragor de las armas, la solución teórica será seguida por la práctica.

Constituyen el transbalcánico italiano:

a) Los existentes ferrocarriles Constantinopla-Salónica y Salónica-Monastir.

b) El ferrocarril a construir entre Monastir y Vellona.

c) Un servicio de ferry-boats para transportar las cosas de una a otra orilla del Mar de Oriente.

La construcción del ferrocarril Monastir-Vellona unida, con el servicio de ferry-boats, al sistema ferroviario italiano, asegurará a los productos italianos nuevas y florecientes colocaciones, e Italia estará fácilmente en situación de dominar los mercados balcánicos hasta el Danubio.



LA SALUD

recuperada en la naturaleza

INTERESA la lectura de nuestro libro que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, debilidad general y genital (impotencia), gota, reuma, dolor de riñones y espalda, parálisis, diabetes, obesidad, males de estómago, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma, bronquitis, vértigos, decaimiento, insomnio, etc. Nos que tendréis dificultad en conciliar el sueño, que os canséis, cansados de tomar drogas y específicos que dañan el estómago, consultad nuestro libro sin demora si deseáis recuperar con seguridad vuestro bienestar y la salud perdida, que es la vida.—NOTA: Al pedir nuestro libro os daremos indicación la enfermedad que se sufre.

Consultas y libros gratis. Pídanse al

INSTITUTO ELECTRO-TÉCNICO
Calle de el Centro, 12, pral., Barcelona (España)

es la camisería que mejor y más barato vende. Precio al por mayor, sin compromisos. **LA QUINQUA** M. CASTELLS - MIGUEL FLUITERS, 11

El Monastir-Vellona-Bucarest, punto italiano de partida de los ferry-boats, actúa á como conductor horizontal secreto y espontáneo el camino desde Italia y desde el Ejepeo Oriental a Oriente y permitiendo a los Estados Balcánicos nuevos obligamientos con Europa que, en el pasado, Austria-Hungría le había negado por todos los medios.

Ha aquí, brevemente, los beneficios del transbalcánico italiano: para ir desde Roma a Constantinopla el trayecto se abrevia 916 kilómetros; desde Roma a Atenas se ahorran 1.283 kilómetros; desde Roma a Adrianópolis, 699 kilómetros; desde Roma a Monastir, 1.720 kilómetros; desde Roma a Salónica, 1.282.

Sin duda el ferrocarril Monastir-Vellona es el instrumento más eficaz para realizar una nueva era de fecundidad en el Adriático.

La guerra ha vuelto a dar a Italia su misión histórica. El Adriático floreció únicamente bajo la influencia directa italiana y la civilización fecundadora besó sus orillas en los tiempos de Roma y de Venecia; cuando las contiendas históricas arrebataron a la influencia italiana la orilla oriental del Adriático, este mar se hizo bárbaro. Esto nos dice la Historia.

Pero afortunadamente para las gentes italianas y para las de la otra orilla, a cualquier nacionalidad que pertenezca, Italia que ha vencido militarmente a Austria-Hungría, vuelve hoy a desarrollar en la opuesta orilla del Adriático, la misión que le han asignado las eternas leyes geográficas.

MARI

ha inaugurado recientemente su exposición de ampliaciones y retratos que está siendo visitadísima y muy elogiada. Mayor, 40.

SILUETAS FEMENINAS

LA MUJER-NIÑA

Escuchando al pretendiente

que elogiaba su belleza,
una nube de tristeza
cruzó el rostro sonriente
y confusa, meditaba;
sin saber por qué, temía,
y recordando aquel día,
entre otras cosas, pensaba:

«¿Quién ha llegado a mi lado
para traerme inquietud
y amenza mi virtud
diciéndose enamorado?

«¿Por qué ha osado penetrar
en mi espíritu infantil?
¿por qué, si hay mujeres mil,
vino una niña a buscar?

«¿Quién se ha venido a llevar
la tranquilidad de mi alma?
¿por qué me quita la calma
si yo aún no sé qué es amar?

«¿Por qué roba sin temor
la alegría de mi infancia,
marchitando la fragancia
y el perfume de una flor?
Es hombre él; niña soy yo:

«¿para qué, sin respetar
a quien no puede luchar
con él, hasta mi llegó?
Hablandome de querer,
¿quién es él para matar

mi alma de niña y crear
en ella una de mujer?
¿Será perder el rubor
de una niña candorosa

esa inexplicable cosa
que el hombre ha llamado amor?»

Y así nació la ilusión
en aquella niña hermosa
que escuchaba, ruborosa,
la primer declaración.

Julian Gil Montero.

Los sombreros de paja



más bonitos y más baratos, los vende el

Bazar La Tijera de Oro

¡¡ HAY APARAZO para conformarlos !!