

13 de Marzo

Copiamos del periódico de Valdepeñas *El Porvenir*:

**«PROYECTO MONSTRUO»**

Es de tal importancia el proyecto presentado por D. Eusebio Vasco, que á pesar de haberlo publicado nuestro colega *Heraldo* nos resistimos á no dar por lo menos parte á nuestros lectores.

El monstruoso proyecto que refleja la personalidad de su autor, merece leerse despacio, y en particular lo ingenioso de la parte del proyecto en lo que se refiere á los ingresos.

Estúdiense por el Ayuntamiento y manos á la gran obra.»

(Publica á continuación la parte del escrito comprendida entre *Nuestro plan y Aclaración.*)

14 de Marzo

En sesión celebrada este día, por el Ayuntamiento de Valdepeñas, el señor Secretario dió lectura de la instancia presentada sobre la Gran Vía y se acordó pasase á informe de la Comisión de policía urbana y rural:

15 de Marzo

De *Heraldo de Valdepeñas*, al dar cuenta de la sesión celebrada por el Ayuntamiento el día anterior:

«El señor Secretario da lectura de una instancia de D. Eusebio Vasco para un proyecto de Gran Vía y se acuerda pase á la Comisión para estudio.»

(Continuará.)

**La Gran Vía**

**PREGUNTAS Y RESPUESTAS**

¿Se hará la Gran Vía?

Indudablemente. Tan necesaria es á Valdepeñas que se hará en este siglo, aunque ahora no se acuerde su apertura.

¿Por dos razones poderosas:

- 1.ª Porque debe hacerse.
- 2.ª Porque hay medios de realizarla.

¿Debe hacerse la Gran Vía?

Si. Para que Valdepeñas tenga donde instalar su feria, tenga paseo, arbolado dentro de la población, y la entrada que corresponde desde la Estación al centro de la ciudad.

Si Valdepeñas quiere dejar de ser un pueblucho grande y feo, mostrándose, como es, la ségunda ciudad de Castilla la Nueva, debe abrir la Gran Vía.

Si Valdepeñas aspira á ser la capital de la Mancha, necesita la Gran Vía.

Si Valdepeñas desea salir del letargo en que se haya sumida, si nuestra ciudad intenta rehabilitarse, ante propios y extraños, y salir de la postergación en que se encuentra, hasta el punto de que siendo la población mayor de la provincia y contando con 21.015 habitantes, pertenece al distrito electoral de Almagro que solo tiene 7.974 almas, si Valdepeñas pretende salir del estado vergonzoso en que está, debido á miserias, y envidias de campanario, debié principiar por acordar la apertura de la Gran Vía.

Es el primer paso que debe darse en el camino de la rehabilitación.

¿Puede hacerse la Gran Vía?

Si. Si propusiéramos ir á la luna, ó que desaparecieran las miserias de nuestro pueblo, sería pedir un imposible.

Solicitar la apertura de una calle, más ó menos ancha, mejor dicho la continuación de una existente, que á esto se reduce nuestro proyecto de Gran Vía, cuando para ello solo hace

falta dinero, y anualmente se dispondrá de varios miles de duros, no es ningún dilatare.

Negar cosa tan clara es negar la evidencia.

Para hacer, pues, la Gran Vía, solo hace falta una cosa:

Querer hacerla.

¿Cuándo debe empezarse la Gran Vía?

Cuanto antes mejor.

Cada año que transcurre aumenta el valor de la propiedad en Valdepeñas.

Todos los años se levantan varios edificios que duplican el valor de los que son demolidos.

Para que las expropiaciones sean menos costosas se impone empezar pronto los trabajos.

Hay otras razones:

Estamos en una época en que ha de edificarse mucho.

Hecho el trazado, con poco dinero se pagarán las parcelas que resulten al edificar en la Gran Vía.

También podrá impedirse que dentro del trazado se construyan edificios de gran valor.

Y los que compren casas para derribarlas y edificar, lo harían en la Gran Vía.

Cuanto antes principiemos la obra antes se terminará.

Venga pronto el trazado, y los mercados que necesita Valdepeñas, el teatro, el cuartel de la guardia civil, otros grupos escolares, el depósito de carnes y muchas casas particulares, podrán levantarse en la Gran Vía.

¿Cuanto costará la Gran Vía?

No lo sabemos, y es una cuestión de las muchas que no deben preocuparnos.

Reuniendo todos los años la mayor cantidad posible, é invirtiéndola en la obra, la Gran Vía se ultimará, aunque no sepamos lo que cuesta.

Cuando se termine se sabrá con exactitud lo que ha costado.

Cuantos cálculos se hagan antes, por muchos que sean, sobre no anticipar un día la realización del proyecto, resultarán completamente erróneos.

Tiempo necesario para la obra

El que se invierta en reunir su importe.

Seguramente costará menos pesetas de las que á primera vista parece, y por tanto, se terminará antes de lo que se cree.

Si queremos concluirlo pronto, no hay más que trabajar con entusiasmo.

De este modo la cantidad reunida, anualmente, será bastante á indemnizar las pequeñas parcelas, de los que edifiquen en toda la extensión de la Gran Vía, y habrá un sobrante para ir adquiriendo los edificios que por su situación estén llamados á desaparecer en su mayor parte ó acaso en su totalidad.

Proyecto monstruoso

No negaremos que es un proyecto extraordinario y más aun tratándose de Valdepeñas, donde hasta ahora tan poco ó nada se ha hecho por el engrandecimiento de la ciudad.

Pero extraordinario, monstruoso, excesivamente grande, grandioso proyecto, ó como quiera calificarse, todos reconocen que es convenientísimo y nadie demostrará que es irrealizable en más ó menos tiempo.

No hay por tanto, que reproducir las palabras del cabildo de Sevilla, cuando acordó erigir la catedral: «hagamos un templo que nos tengan por locos».

Sabemos que la Gran Vía tiene grandísima importancia y esta es una razón más para llevarla á cabo.

¿Es que Valdepeñas no debe realizar obras de importancia?

¿Es que solo debemos pensar en obras de perro chico?

¿Veremos la Gran Vía?

Si el proyecto se aprueba, como de-

be aprobarse, la generación actual verá parte de la Gran Vía.

Un medio hay de disfrutar esta mejora antes de terminarla:

El sobrante que resulte después de pagar las parcelas, invertirlo anualmente, no en la adquisición de las casas inmediatas al paseo, sino en ir terminando un trozo en el centro de la ciudad, tal como el comprendido entre las calles Seis de Junio y Unión, ó bien el trayecto que media entre las calles Real y Castellanos, plantando los árboles y colocando los asientos de piedra. (1)

Así tendríamos una plaza, de las varias que necesita Valdepeñas, después otra, y terminada la última resultaba la Gran Vía.

Este sistema ofrece algunas ventajas, entre ellas la de interesar más directamente á los vecinos de la Gran Vía, y allegar más recursos, pues debieran preferirse los trayectos en que dieran más facilidades.

Resumen

¿Se hará la Gran Vía?—Sí, porque debe hacerse y puede hacerse.

¿Cuándo debe empezarse?—Inmediatamente.

¿Cuánto costará?—Menos que ha gastado Valdepeñas en empedrado durante el pasado siglo.

Tiempo necesario para la obra—Menos de cincuenta años.

¿Veremos la Gran Vía?—Se hará en el siglo XX.

¿Queremos terminarla pronto?—Aportemos cada uno, moral y materialmente, nuestro grano de arena.

E. V.

Por no retrasar más la salida del BOLETÍN, se publica sin el escudo de Valdepeñas que irá á la cabeza del periódico.

**Granos de Arena**

López de Haro

El ilustrado novelista D. Rafael López de Haro, notario de Valdepeñas, ha ofrecido otorgar gratuitamente cuantos documentos necesite la Gran Vía.

Es el primer ofrecimiento hecho en favor de esta mejora.

Si tan elogiado escritor tuviera muchos imitadores otra cosa sería.

Otro forastero

El distinguido pintor de historia y decorador D. Eugenio L. Bonel, se ha ofrecido á hacer gratuitamente los bocetos, planos, dibujos, y en general todos los trabajos de delineación que sean necesarios para la Gran Vía.

Mil gracias.

Cero y van tres

El señor Rodríguez (D. Dionisio) ha hecho el ofrecimiento de construir, sin recompensa alguna, las banderolas que han de colocarse sobre los edificios, para el trazado de la Gran Vía.

La percalina necesaria la regala D.ª Juana Peñasco.

Hurtado de Mendoza

El activo impresor D. José Hurtado de Mendoza ha impreso, sin cobrar nada, el presente primer número del BOLETÍN OFICIAL DE LA GRAN VIA.

¡Bien por Mendoza!

Los albañiles

Varios albañiles han ofrecido trabajar gratuitamente en el trazado de la Gran Vía.

(1) Pudieran utilizarse los bancos de la Glorieta de la Estación, ya que debe desaparecer por completo, quedando á nivel de la entrada á la Estación y al muelle, formando así una gran explanada para carruajes, rodeada por los paseos laterales.

Mil plácemes á estos buenos valdepeñeros que ofrecen lo que tienen, sus manos, cuando se trata del engrandecimiento de nuestra ciudad.

Publicaremos la lista de jornales y solo se admitirá uno á cada operario.

Créditos incobrables

Nos aseguran que unos créditos, por valor de varios miles de pesetas, contra propietarios de esta ciudad, serán cedidos para la Gran Vía.

Celebraremos se confirme la noticia.

Libros

El Director de este BOLETÍN ha cedido para la tómbola á su venta con destino á la Gran Vía, cien ejemplares de cada una de sus obras «Valdepeñeros Ilustres» y «Ocupación é incendio de Valdepeñas por las tropas francesas en 1808».

Además cien ejemplares de «Grandeza Mejicana» por Bernardo de Valbuena, y otros cien ejemplares de la obra «Poesías y Artículos» de don Antonio Solance.

Subvención del Estado

Esperamos que el diputado á Cortes que resulte electo, por este distrito, en las próximas elecciones, solicite alguna subvención para la Gran Vía de nuestra ciudad, como hizo Barcelona.

Copiamos de *La Tribuna*, del día 5, refiriéndose al discurso del señor Canalejas, en la inauguración de las obras de la Gran Vía, de Madrid:

«Dijo que este acto tiene gran importancia, no solo por lo que es en sí, sino porque Madrid, como capital del Estado, debe dar el ejemplo á las demás grandes ciudades».

Teatro

Varios aficionados, de esta ciudad, se han ofrecido á trabajar gratuitamente y dar una función semanal á beneficio de la Gran Vía.

Gracias por su ofrecimiento.

Se estudiará el asunto y si, como aseguran, el Salón Recreo, alumbrado, damas y demás gastos, no exceden de setenta y cinco pesetas por función, se intentará un abono.

Toreros y Ciclistas

Es conveniente ir organizando algunas becerradas, de tres novillos y después carreras de cintas á caballo y en bicicleta, alternativamente.

Anotaremos los nombres de los jóvenes que desean tomar parte en estos espectáculos.

Presidentes de los Casinos

Persona que debe estar bien informada nos asegura que pronto administrarán fondos los presidentes de los casinos.

Aplaudimos de todas veras esta determinación y creemos no olvidarán la Gran Vía, para la que solicitamos cinco mil pesetas anuales.

Suscripción Voluntaria

Para salir de dudas con respecto al número de habitantes que tiene Valdepeñas, recaudando de paso algunas pesetas para la Gran Vía, intentaremos que una Comisión recorra todas las casas de la ciudad, recogiendo la cantidad que cada vecino quiera entregar, por una sola vez.

El BOLETÍN publicará, por calles, y dentro de cada calle siguiendo la numeración correlativa de las casas, los datos siguientes:

Nombre del cabeza de familia.  
Cantidad ó cero cantidad que entrega para la Gran Vía.  
Número de personas de cada domicilio, expresado en cifra.