



El Gobierno de Cospedal ha dejado un preocupante panorama financiero, lleno de agujeros contables.

## Los "agujeros negros" de Cospedal

El Gobierno del PP ha dejado tras de sí un campo minado: presupuestos agotados o inexistentes, convenios sin pagar, cánones sin cobrar y una deuda disparada

El Gobierno de María Dolores de Cospedal ha dejado tras de sí un preocupante panorama financiero, lleno de agujeros contables y sin apenas liquidez en las arcas regionales. Sobre la mesa –y también en los cajones– se acumulan convenios sin pagar, expedientes sin tramitar y presupuestos agotados o directamente inexistentes. A ello se une una deuda disparada. En solo cuatro años, Cospedal ha acumulado tanta deuda como en los 30 anteriores, convirtiendo a Castilla-La Mancha en la segunda región autónoma más endeudada de España, solo por detrás de la Comunidad Valenciana, epicentro de la pésima gestión de los gobiernos del PP.

Además, solo en el primer semestre superó el objetivo de déficit fijado para todo el año, dejando sin margen de maniobra al nuevo Gobierno regional conformado tras las elecciones autonómicas.

Es la consecuencia de un presupuesto con partidas de ingresos infladas y gastos infradotados. Solo en el Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM) se estima un déficit de más

de 140 millones de euros. También hay más de 37.000 facturas, por importe de casi 120 millones de euros, que ni siquiera se habían incorporado a la contabilidad.

Algunos de estos "agujeros negros" de Cospedal afectan de manera directa a la provincia de Guadalajara, como ocurre con el convenio del abono transporte con la Comunidad de Madrid o el canon del trasvase Tajo-Segura.

### Convenio sin pagar

La consejera de Fomento, Elena de la Cruz, desveló a finales del pasado mes de julio que el convenio de transportes con la Comunidad de Madrid está pendiente de renovación desde el año 2013. De hecho, el acuerdo llevaba dos años sin firmarse (2014 y 2015) ni formalizar los trámites

para prorrogarlo y, por supuesto, durante este tiempo no se había pagado nada a la comunidad vecina. Además, en ejercicios anteriores se había acumulado una deuda superior a los 13 millones de euros, con lo que el total pendiente de pago rondaría los 18 millones de euros. Hasta el momento, la

### Cajones llenos, arcas vacías

Las deudas y la falta de liquidez no son el único problema que ha dejado tras de sí el Gobierno de Cospedal. "Las arcas están vacías, pero los cajones llenos de sentencias judiciales condenatorias", ha asegurado la portavoz del PSOE en las Cortes regionales, Blanca Fernández.

Solo en la consejería de Fomento ha aparecido una deuda con sentencias firmes por valor de 53 millones de euros, que generan 8.000 euros diarios solo en intereses. Además, hay otros 94 procesos judiciales pendientes. Si la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha los perdiera, a la cantidad anterior habría que sumar otro 39 millones de euros más, "con lo que la deuda total superaría los 80 millones de euros, que tendremos que pagar todos los castellano-manchegos", ha agregado la portavoz socialista.

Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha ya ha liquidado un total de 2,4 millones de euros de la deuda atrasada.

### Canon sin cobrar

Castilla-La Mancha tiene pendiente de cobrar un montante total de tres millones de euros en concepto del canon por el trasvase Tajo-Segura. Así lo ha indicado también la consejera de Fomento, que no ha ocultado su indignación por este hecho. "Se están llevando el agua y ni siquiera se está pagando", ha asegurado De la Cruz. Solo en este verano, se han derivado 45 hectómetros cúbicos en tres trasvases aprobados desde julio a septiembre, pese a que los embalses de cabecera se han quedado ya por debajo del 14% de su capacidad y en la cuenca del Segura el agua embalsada triplica esa cifra.

Ni siquiera se ha respetado el límite de 400 hectómetros cúbicos que Cospedal y los responsables del PP de Guadalajara anunciaron como umbral mínimo no trasvasable. Entrepeñas y Buendía apenas sobrepasan ya los 330 hectómetros cúbicos, recién acabado un año hidrológico en el que han salido 250 hectómetros cúbicos por el canal del trasvase, cantidad superior incluso a la que ha seguido el cauce del río.

**Solo en el primer semestre, se superó el objetivo de déficit para todo el año**