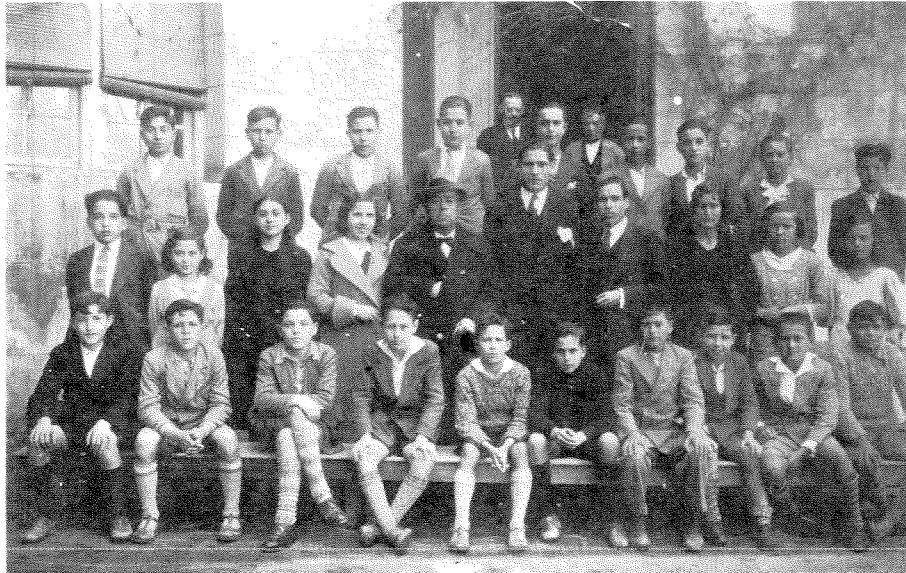


Impulsos de las Escuelas Ferroviarias



Publicados ya diferentes aspectos de "Las Ferroviarias", se nos ofrece este no recordado que señala la inquietud con que se vivían en ellas los problemas de la enseñanza, pues con este equipo se arrancaron hacia el bachillerato. Y ahí está Caballero, el jefe, con sus barbas para acreditarlo. Lo que no se le ve son los andares de pies planos. Me parece que el de su izquierda es Toribio, el conserje, padre de Jesús.

Pues bien, este equipo de profesores tomaron a su cargo la obra. Don Francisco Iniesta y los dos jóvenes de su izquierda que vinieron o eran de Calzada de Calatrava, no se con qué categoría profesional, pero basta con la voluntad a juzgar por los resultados.

Los escuelantes eran de izquierda a derecha y de arriba abajo, Emilio del Campo; Castro, tal vez hijo del factor Cristóbal, escritor combativo de su época; Cañizares Zúñiga, hijo de Manolo el del lunar; Zarco, el alicantino; Bernal; Paco, el hijo del del Bar; Enrique Samper y Carrazón.

Segunda Fila.—Pepe el del Bar; Rosita Labadía; Adela Aranda la de las máquinas agrícolas; Gloria Jareño, la informadora de este recuerdo y mujer de buen temple; Don Francisco Iniesta, Don Ramón y Don Juan Antonio, los profesores. Pilar Cencerrado; la Bernardina de la calle Ancha e Isabel Vacas.

Tercera Fila.—Diego Serna, hijo de Adolfo, ingeniero de la Renfe en Cataluña; Escribano el hijo del revisor Tomás; Gaitero el hijo de Don Anastasio; Tomás Monteaigle; un chico forastero; un hijo de Pepe Toribio; Lope Castellanos y Torremocha.