

Motoz

LA PRACTICA ACONSEJA

ADVERTIR LA LONGITUD

Que si usted es propietario de un vehículo pesado de gran longitud o responsable de los mismos en cualquier empresa no dude en colocar en su parte trasera la correspondiente indicación de "vehículo largo", tal como suele hacerse en otros países. Este detalle proporciona seguridad a los adelantamientos, ya que los conductores saben a qué atenerse respecto al momento de efectuarlos cuando les preceda un vehículo de dimensiones longitudinales extraordinarias. Al mismo tiempo, la práctica aconseja también a todos los conductores que comprueben dicha longitud, exista o no indicación antes de decidir la maniobra de adelantamiento.

DAR PASO

Que emplee el intermitente en cuanto le pidan paso o compruebe que alguien le quiere adelantar. Si hay vía libre, el de la derecha; si existe algún obstáculo avise con el de la izquierda. Pero esto último acordándose de quitarlo a tiempo y sin afán de obstaculizar la maniobra de quienes nos siguen.

USAR LA DERECHA

Que circule siempre por la derecha. Este es un consejo de especial interés para todos los conductores españoles, ya que se está comprobando que un gran porcentaje de accidentes que tienen lugar en nuestras carreteras se deben a la invasión de la parte izquierda de la calzada por alguno de los vehículos implicados.

REGULAR EL REPOSACABEZAS

Que no olvide regular el reposacabezas al comienzo de un viaje. La parte principal del mismo, constituida por su superficie acolchada de apoyo, no debe quedar por encima de las orejas. En caso de rebote por choque trasero debe existir suficiente zona de apoyo, de forma que no quede nunca la cabeza por encima de la superficie destinada a recogerla con eficacia. La distancia entre la cabeza y dicha superficie no debe ser superior a los cinco centímetros.

USAR EL CALZO

Que si necesita detener el coche en una pendiente de más del 15 por cien, no se ffe del freno de mano, ni de la marcha que pueda dejar puesta. Utilice un calzo y si no lo lleva ponga piedras debajo de las ruedas traseras. Esto último no está permitido, pero, si no tiene más remedio, debe asegurar el coche con ellas y no olvidarse luego de retirarlas.

NO "ATIBORRAR" EL DEPOSITO

Que procure no llenar por completo el depósito de gasolina. Pida siempre un litro o dos de menos. De esta forma evitará desbordamientos durante la marcha por el mal estado del tapón o por dilatación del carburante si el auto permanece al sol después de repostar. Se calcula que un depósito de 45 litros lleno de gasolina y sometido a 30 grados de temperatura aumenta en un litro, más o menos.

REVISAR EL FILTRO

Que si su coche le consume mucha gasolina y en el taller le dicen que está a punto y demás, no olvide revisar el filtro del aire. Puede ocurrir que esté demasiado sucio, incluso sin haber llegado a la mitad de su vida teórica (10.000 Km.). ¿Causa? Haber circulado por caminos polvorientos, haber hecho trayectos múltiples por zonas contaminadas, fuga de gases de escape absorbida por el tubo de admisión...

NO DEJAR COSAS EN EL TECHO

Que no deje en el techo del coche cosas que lleve en la mano cuando se disponga a abrir la portezuela y ponerlo en marcha. Es frecuente que los objetos dejados allí por comodidad momentánea se olviden y caigan al arrancar, pudiendo perderse, volarse, romperse, etc. Auxiliarse de la forma que sea, incluso sufriendo alguna incomodidad, pero sea práctico: sobre el techo nada.

CIRCULAR POR LA DERECHA

Que no permanezca circulando por el carril de la izquierda de cualquier autopista o autovía cuando esté libre el carril derecho. Cuando vea llegar detrás otros vehículos pase a la derecha enseguida que pueda. No se le ocurra encender el intermitente izquierdo como "patente de corso" para seguir infringiendo el Código y obstaculizando la circulación. Encender dicho intermitente no le da derecho a circular por el carril de los adelantamientos.

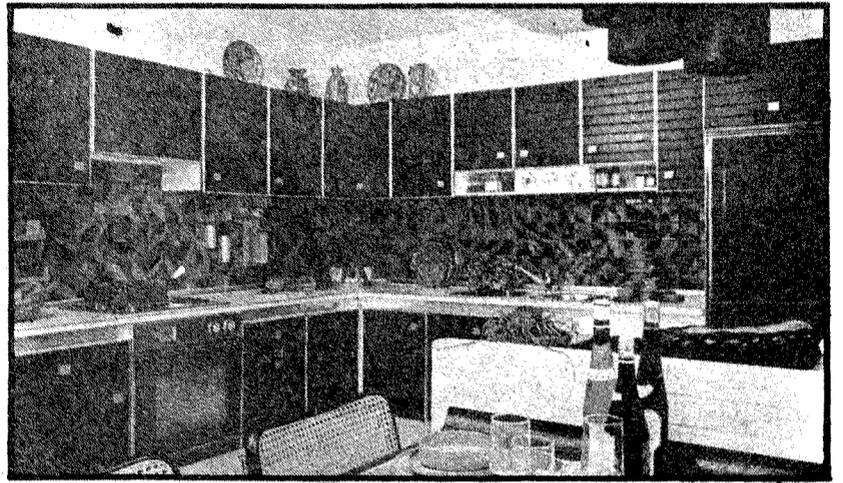
Su conducta resta fluidez al tráfico y perjudica a los otros automovilistas. Es posible que esto lo hayamos dicho otras veces, pero... la práctica aconseja repetirlo.

MONTAR LAS CAMARAS SECAS

Que cuando monta una cámara de neumático procure que no esté mojada, ya que las cámaras mojadas pueden provocar el envejecimiento prematuro de las cubiertas y restarles propiedades en su uso. La práctica aconseja secarlas antes de su montaje y espolvorearlas con talco.

(Fiel Servicios Especiales de Efe)

HAGA DE SU COCINA LA HABITACION FAVORITA DE LA CASA, CON ELECTRODOMESTICOS EMPOTRADOS Y PANELADOS



Someca

Avda. Príncipe, 28. - Teléfono 80 52 28
Talavera de la Reina

Sonorización **MACHUCA** Intercomunicación 

FRANCISCO DIAZ MACHUCA

Centro Oficial de Asistencia Técnica

PHILIPS ● RADIOLA ● ASKAR

Estudios - Proyectos - Intercomunicación

Antenas colectivas ● Teledistribución

Mesones, 42-Tel. 801450

Service

Service

TALAVERA

Service

PHILIPS



SE VENDEN

Finca de 140 fanegas, mantiene 50 vacas todo el año y se siembran 40 fanegas de maíz o tabaco, tiene grandes praderas, toda alambrada y regada con agua propia y del canal. Toda electrificada.

Finca 424 fanegas sembrada de cereales su mayoría de trigo, con ganadería lanar y buenos graneros, porches para ganadería, tiene 14 fanegas de regadío por aspersión, tiene electrificado todo el caserío y establos, tiene 3 kilómetros de camino.

Se venden varios solares en sitios muy buenos de nuestra ciudad.

Para más información dirijase a

JUAN MARTIN ARAGON

Avenida de Pio XII, 57, 1.º - Telf. 800783

Talavera de la Reina

Autos Cañizares

Marqués
de Mirasol 9.
Telf. 803452

COMPRA-VENTA DE AUTOMOVILES

Autos Cañizares tiene para usted el mejor vehículo de ocasión. Todas las marcas de turismo garantizadas por haber sido reparados y revisados en sus propios talleres.

Visite Autos Cañizares y si en su exposición de Marqués de Mirasol, 9 no encuentra el vehículo que le guste, tiene otro local en la calle de Bernardo González.

Autos Cañizares compra-venta de automoviles.