Fomento paraliza la autorización de vuelo en el aeropuerto de Ciudad Real

Desde la administración central se argumenta que faltan certificaciones para autorizarlo - León Triviño lo considera una barbaridad y los ecologistas acogen con satisfacción la paralización

EL PERIÓDICO

El Ministerio de Fomento ha denegado la autorización para el Aeropuerto de Ciudad Real cuya puesta en marcha estaba prevista para el pasado 27 de octubre. Esta decisión provocó un aluvión de reacciones y manifestaciones de todo tipo. Así, la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, aseguró que ayudará en todo lo que esté en su mano para que el aeropuerto empiece a funcionar, pero reconoció que faltan certificaciones para autorizarlo.

Espinosa hizo historia y se remontó a las dificultades que hubo con su construcción, con riesgo incluso de que se paralizaran las obras, pero se llegó a un acuerdo con la Unión Europea "que estableció unos mínimos que había que cumplir para poder realizar la declaración de impacto ambiental y a fecha de hoy estamos intentando que los responsables de cada una de las áreas y los propios promotores puedan entregar la documentación que acredite que han cumplido esas exigencias mínimas".

Mientras tanto el presidente de CR Aeropuertos, Juan Antonio León Triviño, calificó de barbaridad la negativa de Fomento, haciendo hincapié en el perjuicio económico que esta decisión ocasionará a la empresa "y un daño a lo sociedad de Castilla-La Mancha en general y a la de Ciudad Real en particular".

Por su parte, el portavoz del grupo socialista en la Cortes de Castilla-La Mancha, Santiago Moreno, argumentaba la pasada semana que para el aeropuerto existen soluciones intermedias y provisionales, y consideró un poco triste que "el aeropuerto tenga que estar superando mil obstáculos. No existe ningún proyecto que haya tenido que superar tantas DIA como éste, que va por la tercera". Las reacciones llegaron también por parte del PP que exige "transparencia y responsabilidad en lo que está pasando". El diputado, Carlos Cotillas, acusó a la Junta de no actuar diligentemente en varias cuestiones, mientras que la diputada, Carmen Quintanilla, aseguraba que no consentirá que "el Gobierno de España y de la región le den la espalda a este proyecto".

Por su parte, los ecologistas dudan de que el aeropuerto llegue a ser una realidad. "De momento no parece que vaya cosechando simpatías". Desde Ecologistas en Acción se asegura que las informaciones publicadas recientemente por la revista Interviu, "destapan el verdadero propósito de los promotores que, lejos de aparecer como benefactores sociales, quedan retratados".

Cayo Lara encabeza una candidatura para la IX Asamblea Federal de IU

EL PERIÓDICO

El coordinador regional de IU, Cayo Lara Moya, encabeza una única candidatura para la elección de los quince delegados y delegadas que la Asamblea regional tenía que refrendar para la IX Asamblea Federal de IU, que tendrá lugar en Rivas Vaciamadrid los próximos 15 y 16 de noviembre. Para Cayo Lara, la asamblea "mantuvo un alto nivel de debate y aportaciones a los documentos analizados, y es muy destacable que la candidatura votada haya sido unitaria".

El verdadero propósito

Ecologistas en Acción (*)

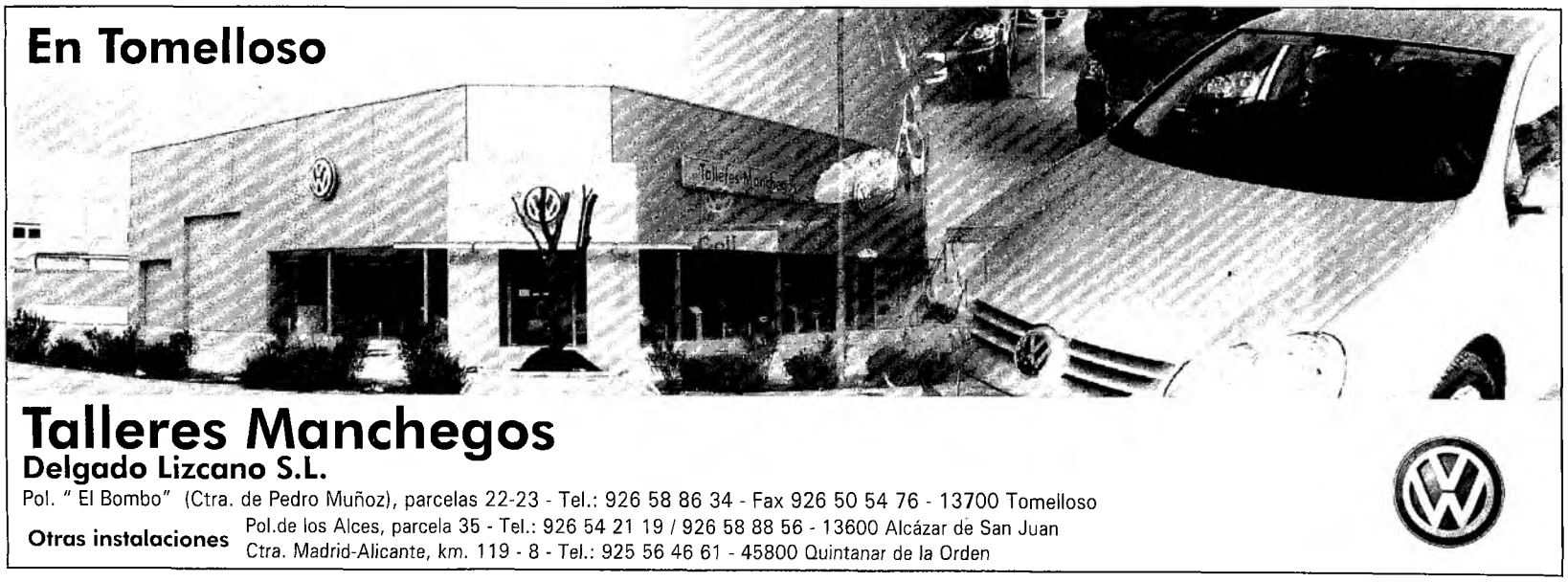
Tras diez años de lucha, defendiendo el Patrimonio Natural de la comarca de Calatrava, la decisión de paralizar la puesta en marcha del aeropuerto de Ciudad Real, considerando los criterios ambientales que se establecían en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), no es otra cosa que el reconocimiento más explícito a la existencia misma de ese patrimonio (...).

Han pasado los días en los que eslóganes como ***Aquí no hay bosques*** o ***Aquí no hay especies protegidas***, servían de publicidad a los promotores, o las fechas en las que éstos derrumbaban fábricas de cerámica y chimeneas con supuesta impunidad. Hoy ya nadie duda de la existencia de suficientes valores ambientales como para que el futuro de esta espléndida comarca se hubiera dibujado de otro modo.

Veremos si más adelante, con todos los deberes hechos y aprobados, el aeropuerto de Ciudad Real llega a ser una realidad o no. De momento no parece que vaya cosechando simpatías. Así, las informaciones publicadas recientemente por ***Interviú***, destapan el verdadero propósito de los promotores que, lejos de aparecer como benefactores sociales, quedan retratados como protagonistas del típico pelotazo. Ahora se apela a los trescientos puestos de trabajo para intentar un nuevo chantaje, cuando en realidad son los propios promotores los responsables de haber generado unas expectativas infundadas, pero, eso sí, con la intención de esgrimirlas en su momento a su favor.

Creemos que se puede hablar de estafa en múltiples planos: en primer lugar a los incautos que compraron su billete desconociendo el pampaneo; en segundo lugar a los trabajadores a los que se usará como rehenes; en tercer lugar a los miles de aspirantes en los que se alimentó una oportunidad de trabajo que se verá frustrada en el 99% de los casos (puesto que es obvio que no se generaría empleo para tanta demanda); en cuarto lugar a la sociedad en general a la que se ha comprometido de múltiples formas en un proyecto privado de enriquecimiento y en quinto lugar, y mucho más grave, a las administraciones locales, regionales y nacionales a las que se han ido arrancando unos u otros compromisos para facilitar el **negocio** (...).

(*) Extracto del comunicado emitido por Ecologistas en Acción.



Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Periódico del Común de La Mancha, El. N.º 387, 7/11/2008.