

Lancia Dedra 1.6: discreción y calidad

La combinación de una líneas veteranas que aportan calidad y confort con una nueva motorización, convierten al Dedra en una interesante opción

JOSE ANDRES MERINO
Guadalajara

El modelo más veterano de la oferta de Lancia permanece prácticamente invariado por lo que se refiere a la estética. Otra cosa es hablar de las mecánicas, aspecto en el que se ha beneficiado de los nuevos propulsores montados por el Delta, con el que comparte la mayoría de las mecánicas. Este es el caso de la unidad a la que hacemos referencia en estas líneas. La versión 1.6 monta el remozado pero fiable propulsor de 90 CV.

Se trata de un motor en el que la potencia declarada puede parecer escasa para mover las generosas dimensiones del Lancia Dedra. Y nada más lejos de la realidad. No es que sea un prodigio en aceleraciones pero, gracias a su acertados desarrollos, los adelantamientos se hacen con facilidad y las velocidades de cruce que puede mantener el Dedra son realmente altas.

Su conducción resulta fácil y muy agradable; no ofrece ningún problema ni en las largas cabalgadas por las autovías ni en el pesado tráfico urbano. En conducción deportiva la cosa cambia. Como apuntábamos antes, por su potencia no puede presumir de grandes prestaciones, pero si no se tiene piedad con el pie derecho y se busca la zona alta del cuentavueeltas, el Dedra se convierte en alegre y divertido de conducir. No obstante, no debemos olvidar que el Lancia Dedra es una berlina familiar de clase media con cierto nivel de representación.

RENOVACION INTERIOR: Las discretas pero atractivas líneas exteriores del Dedra delatan claramente que su interior tiene que resultar acogedor, cómodo y que sus pasajeros no notarán excesivamente el paso de los kilómetros. El salpicadero es directamente heredado de versiones ante-



Con la renovación mecánica, el Dedra se mantiene un año más en nuestro mercado.

rioros y, en el caso de la unidad probada, las inserciones de madera le confieren cierto

aire de lujo y sofisticación. Con todo ello, el Dedra es una buena opción dentro del

segmento de los 4,3 metros, con calidad y prestaciones suficientes.

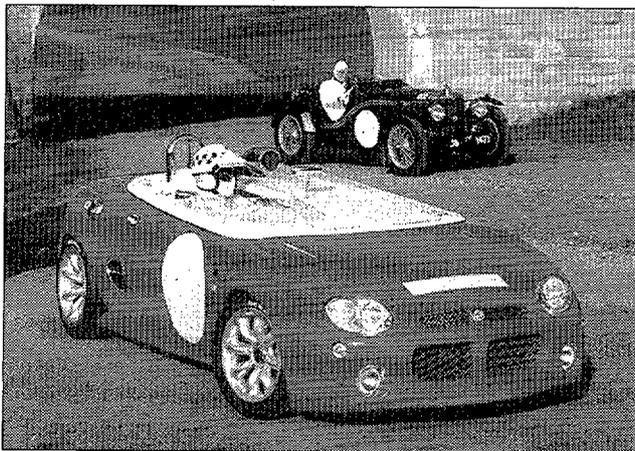
El MG EX225 aspira a ser el más rápido

JOSÉ A. MERINO. Guadalajara

MG Cars se propone batir con un MG el récord de velocidad de todos los tiempos durante la 50ª edición del Bonneville Speedweek, que tendrá lugar en Utah, Estados Unidos, en el mes de agosto. Esta tentativa es incluso más interesante por la noticia de que el coche estará pilotado por Andy Green -"El hombre más rápido del mundo"-, que en 1997 alcanzó la asombrosa velocidad de 1.221 Km/hora a bor-

do del Thrust SSC. El equipo tratará de batir los récords registrados por Stirlings Moss en 1957 y Phil Hill en 1959 (ambos rozando la cifra de los 400 km/hora).

El pasado año, un grupo de entusiastas del departamento de investigación y desarrollo de la empresa, alcanzó los 348 Km/hora con un MG F de serie con ligeras modificaciones. Nick Stephenson, director de Diseño e Ingeniería del Grupo Rover declaró que el MG volvería a



Bonneville en 1998.

Este año se ha desarrollado un coche derivado del MG F con el número de proyecto experimental "EX225", siguiendo una tradición que se remonta a los años 20. El número es significativo, dado que hace referencia a la velocidad necesaria para batir el récord registrado en 1959 por Phil Hill, 255 millas/hora con un prototipo experimental: el EX181. Con esto se conseguirá el MG más rápido de todos los tiempos.

SEAT. Premio del Grupo VW a la calidad de Seat.

REDACCION.- La fábrica Seat de Martorell ha sido distinguida con el premio a la "Fábrica del Primer Trimestre" dentro del Grupo VW, por sus resultados de calidad en los diversos aspectos del proceso productivo durante el primer trimestre del año. El premio ha sido atribuido por el Comité Ejecutivo del Grupo VW, presidido por el Dr. Piëch, que estudió los datos relevantes con los que se valoran todas las fábricas de grupo desde el punto de vista de la calidad de producción.

Emilio Díaz Caneja, director de la fábrica, y Uwe Friegler, responsable de calidad de Martorell, se han mostrado muy satisfechos por la distinción, y han destacado que este título es «una inyección de moral para trabajar aún con mayor entusiasmo y dedicación en la mejora de nuestros productos».

FIAT. Nuevos cargos en Fiat Auto España

REDACCION.- Fiat Auto España ha introducido en su staff empresarial las figuras de "Brand Manager" con la responsabilidad de gestionar la política de Marketing, Comunicación y Comercial de sus cuatro marcas. Las personas designadas para ocupar estos cargos son:

-Alfa Romeo: Julia Escribano, que ha desempeñado diversos cargos en la empresa.

-Fiat Turismos: J.A. Garvía, economista, Master MBA y anterior Director de Ventas de Alfa.

-Lancia: Javier Gete, economista con más de 10 años de experiencia en el mundo del automóvil.

-Fiat Vehículos Comerciales: J.J. López Alonso, economista que ha desempeñado diversas funciones en la Red.

Su vehículo de ocasión en autotres

Revisados y garantizados • Taller de reparación propio • Financiación hasta 60 meses

TODO TERRENO		Marca	Modelo	Marca	Modelo	Marca	Modelo	Marca	Modelo
Land Rover	Discovery	Suzuki	Samurai	Skoda	LX	Renault	21 Nevada T.D	Peugeot	405 GR
Suzuki	Vitara	Nissan	Patrol T.D	Opel	Combo 1.7 D	Ford	Escort 1.8 D	Citroën	AX 1.1
Jeep	Cherokee	INDUSTRIALES		TURISMOS		Opel	Corsa 1.2	Renault	Clio 1.7 a/a
		Renault	Express 1.1	VW	Polo Diesel	Renault	Supercinco Fire	Ford	Fiesta 1.3

Automóviles seminuevos

Precios sin competencia

autotres

C/. Francisco Arriño, 16

Tel. 949 21 29 00 • GUADALAJARA