



las autovías cercanas: Andalucía, Viñedos y Levante-Lisboa, el alcalde afirma que ha sido y es una de sus prioridades y cita el compromiso público del presidente Barreda para conectar La Solana a las autovías cercanas.

García Abadillo afirma que la Junta ya está estudiando este asunto y confía que haya proyecto adjudicado en 2007, para construir unos 18 kilómetros de autovía que estén acabados en 2008. Este es un compromiso de la Junta para que todos los pueblos de más de 10.000 habitantes tengan conexión a autovía .

#### FUTURO

"Cuando la población crece es porque hay alegría y la gente confía en el futuro", dice García Abadillo al ser preguntado por cómo ve el futuro del pueblo, un pueblo en el que haya empleo para todos, con varios sectores económicos activos, además de construcción, agricultura y un sector de servicios moderno. "Debemos ser un pueblo ideal, con sabor de pueblo, pero moderno, tranquilo y bien comunicado en todos los sentidos".

El gobierno invertirá treinta millones de euros en la construcción de un tramo de autovía, de unos diez kilómetros de longitud, que comunicará La Solana con la autovía de Andalucía y que, gracias al ramal que construirá el ministerio de Fomento hasta la futura autovía Lisboa-Valencia, integrará a este municipio y a la cercana población de Membrilla, en la red estatal de vías de gran capacidad. La concejala, María Encina Álvarez, dijo que su departamento ha iniciado ya los trámites para contratar los estudios y proyectos previos a la ejecución.

Además, La Solana tiene un proyecto para ser Ciudad Digital, que espera lograr en unos años y mientras, una empresa local, Canal 2000, ofrece televisión, internet y telefonía por cable a muchos vecinos. Respecto de las conexiones a

## lo, directivo de Losal



de las comunicaciones. "La Solana, dice, debe comunicarse lo antes posible con la autovía que viene de Manzanares para no quedarse aislada".

## Santiago Romero de Ávila

### "Los solaneros son gente emprendedora"

El empresario vitivinícola Santiago Romero de Ávila es optimista respecto de La Solana y su desarrollo económico, basado en el carácter emprendedor de los solaneros. Romero de Ávila dice que el pueblo tiene una construcción muy potente, con pleno empleo y un sector agrícola que se extiende mucho más allá de los términos de La Solana. Para este empresario, los nuevos polígonos van a atraer más empresas al pueblo y esa debe ser una clara apuesta de futuro para La Solana. Un elemento clave para Romero

de Ávila es tener cuando antes una autovía que comunique rápidamente La Solana con los gran-



des ejes que se están trazando actualmente y que pasan cerca del pueblo.