

TURISMO EL PP PRESENTÓ UNA ENMIENDA PARA DESARROLLAR EL ESTUDIO DEL SUBSUELO, PERO FUE RECHAZADA POR EL PSOE

Las Torcas podrían esconder un impresionante tesoro kárstico

Julián Pardo, profesor de Ciencias del Seminario Mayor de San Julián, cree que está por descubrir un bello paisaje de estalactitas y estalagmitas

EL DÍA
CUENCA

El Grupo Popular en la Diputación Provincial de Cuenca presentó el pasado jueves una enmienda a los presupuestos de la institución provincial en la que se solicitaba una partida de 20 millones de pesetas para iniciar los estudios del subsuelo en la zona del Torquedal de Los Palancares considerando la posible existencia de una gran potencialidad turística.

Esta enmienda tenía como objetivo iniciar el desarrollo de un proyecto elaborado por Julián Pardo Martínez, profesor de Ciencias del Seminario Mayor de San Julián, que considera que cabría la posibilidad de promocionar una nueva gran faceta del turismo en la serranía conquense internándose en las entrañas de la zona del torquedal del monte de Los Palancares. Pero la enmienda fue rechazada por el PSOE.

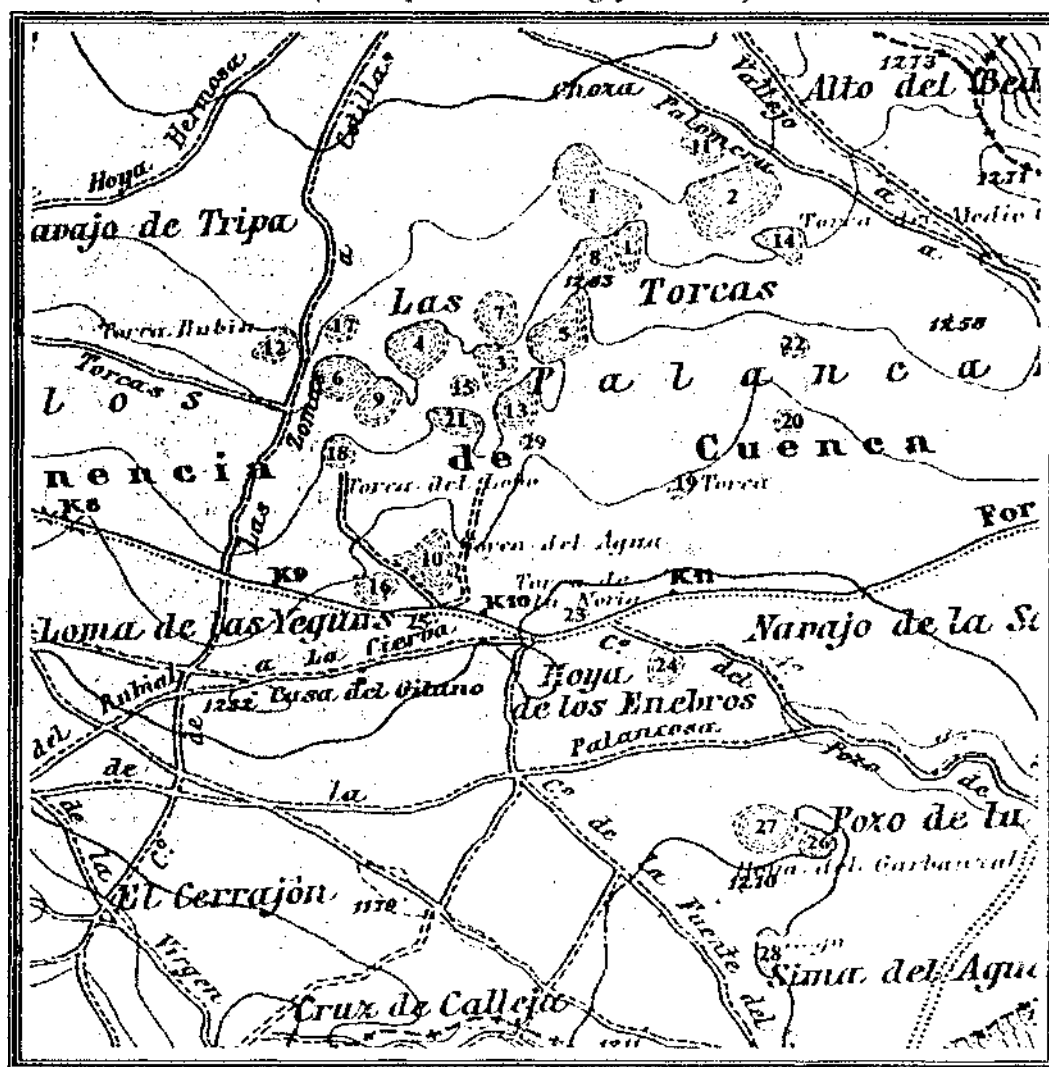
Julián Pardo, ha elaborado un amplio estudio sobre la zona con el objetivo de desarrollar su teoría acerca de la existencia de una gran riqueza paisajística en el subsuelo de las torcas.

Según explica en dicho estudio, en la zona se agrupan veinte o veinticinco torcas o dolinas, en un espacio relativamente reducido, lo que delata la falta de terreno macizo bajo ellas. Al estar muchas alineadas en diversas direcciones, Julián Pardo considera que es posible -casi seguro- que existan grandiosas y desconocidas galerías o túneles y que algunas estén comunicadas entre sí, teniendo en cuenta el promedio del diámetro y profundidad que se aprecia en la superficie.

Si a esto añadimos la composición y antigüedad geológica de los terrenos (calizas formadas en la Era Secundaria) y la filtración del terreno calizo, Julián Pardo considera que no es descabellado deducir que estas galerías estén recubiertas u ornamentadas con un arsenal impresionante de estalactitas y estalagmitas, que podrían parangonarse con las de otras grutas célebres españolas:

TORCAS DE LOS PALANCARES

(Del Mapa del Inst. Geog. y Catastral)



Nº	NOMBRE	Prof.	Diám.	Nº	NOMBRE	Prof.	Diám.	Nº	NOMBRE	Prof.	Diám.
1	Las Mellizas	60 m.	700 m.	12	De La Robia	70 m.	225m.	23	De La Ngovia	20 m.	80 m.
2	La Larga	40	470	13	Tío Demetrio	40	225	24	Del Tío Señas	10	120
3	Los Avellanos	50	400	14	La Vallera	30	225	25	El Tosquete	30	30
4	El Prado	50	340	15	Del Sastre	30	200	26	El Garbanzal	30	100
5	La Aliagosa	50	300	16	El Forcazo	30	200	27	El Garbanzal	20	200
6	Las Colmenas	70	260	17	El Ceñojo	50	175	28	Sima del Agua	17	250
7	La Honda	80	250	18	Del Lobo	70	170	29
8	La Covacha	50	250	19	Del Tío Joaquín	50	150				
9	Del Tío Agustín	45	250	20	De la Perla	15	30				
10	Del Agua	40	250	21	La Escalera	22	130				
11	Medio Celemin	40	240	22	La Llanilla	20	130				

Plano de las Torcas de Los Palancares, en la Sierra de Cuenca.

Artá, Drach, Nerja, Aracena, Canalobre... constituyendo en el futuro un atractivo turístico de primera categoría.

Un posible tesoro kárstico

El profesor Pardo considera que hasta el momento se ha tratado con bastante profusión el aspecto paisajístico y superficial de las torcas, pero no tanto lo que puede encontrarse debajo de ellas. Así, opina que pueden existir galerías secas o que por algunas de ellas circulen corrientes de agua de mayor o me-

nor caudal que pueden dar lugar a la afloración en superficie de manantiales en lugares a veces distantes de ellas.

Julián Pardo se pregunta si no tendríamos a nuestro alcance otro tesoro geológico kárstico turístico escondido o por descubrir y explotar, diferente al de la Ciudad Encantada, y si no merecería la pena intentar averiguarlo para promocionar más el turismo de Cuenca.

Aunque no se conocen entradas o accesos a las galerías desde la superficie, el profesor Par-

do se plantea si no habría posibilidad, con la tecnología actual, de hacer algunas prospecciones por donde pudiera tener acceso un equipo de espeleólogos o algún sistema de visualización que inspeccionaran el interior.

Del mismo modo, se pregunta si no sería oportuno intentar hacer elaborar algún tipo de estudio sobre el tema, especialmente ahora que se piensa incluir la zona de Los Palancares en el Parque Natural de la Serranía de Cuenca.

CASTILLA-LA MANCHA

Una treintena de carreteras, afectadas por el hielo y la niebla

EL DÍA
CUENCA, EP

Cerca de un treintena de carreteras de Castilla-La Mancha se encuentran afectadas durante la mañana de ayer por el hielo y la niebla, por lo que desde la Dirección General de Tráfico se recomendaba circular con precaución.

En la provincia de Albacete había niebla en la N-301, en La Gineta y en la A-30, en Pozo Cañada. En la provincia de Ciudad Real afectaba a la N-420, en Ciudad Real capital; a la N-430, en Daimiel; en Malagón, en la N-401; en Miguelturra, en la CM-412; y en la N-IV, en Puerto Lápice.

Por otra parte, en la provincia de Cuenca había niebla en la N-301, en El Provençio y en la N-310, en San Clemente. En la provincia de Guadalajara las carreteras afectadas eran la N-320, en Cabanillas del Campo y en la N-II, en Valdeñoches.

En la provincia de Toledo había varias carreteras afectadas por la niebla: la N-IV, en Madridijos, la N-400, en Noblejas, la N-V, en Oropesa, la N-401, en Toledo capital y la N-301, en Villatobas.

Por otro lado, varias provincias españolas también están afectadas por la niebla, aunque el tráfico era fluido durante las primeras horas de la mañana.

A las 11.30 horas sólo se registraban retenciones en la N-I (carretera de Burgos) a la altura de la localidad madrileña de San Sebastián de los Reyes debido a un accidente, y en la A-376 en Utrera (Sevilla) por desprendimientos.

En cuanto a la nieve, sólo en dos puertos de montaña de la red secundaria, los de Montevejo y Ventana, en la provincia de León, era necesario el uso de cadenas.

Hielo

Por otra parte, la presencia de hielo en la calzada obligaba a conducir con precaución en la N-320, en Chillarón de Cuenca, en la CM-2106, en Huélamo y en la CM-200, en Tarancón.

En la provincia de Toledo había ocho carreteras afectadas por el hielo: la CM-300, en Lillo, la N-IV, en Madridijos, la TO-9045-V, en Navamorcuende, la CM-401, en Polán, la CM-3158, en Quero, la CM-310, en Quintanar de la Orden; la CM-4000 en Toledo capital, la CM-410, en Villacañas y la CM-4005, en Yepes.