

nas de mal gusto e irracional oposición de este nuevo pantano. Eran tiempos de continuas luchas políticas tanto a nivel nacional como provincial o local, que entraba en juego todos los resortes y medios propagandísticos a su alcance.

Dos ranas llorando en medio del pantano completamente seco, fue otro tema de crítica en caricatura. Era de suponer que las dos ranas representaban al ministro y al primer mandatario de Fernancaballero más comprometidos directamente en la construcción del pantano.

OTRAS VIVENCIAS

A menudo se organizaban cacerías a las que asistían dentro de la mayor intimidad amigos y conocidos. Era costumbre que la comida de mediodía (a deseo del ministro) fuese judías con perdiz, condimentadas sabrosamente por Damiana, mujer muy dispuesta y entendida en los quehaceres culinarios y a la vez limpia "como los chorros del oro". Tanto aplaudía y alababa don Rafael los méritos de lo bien que guisaba las judías, que ésta no tuvo inconveniente de darle la "receta". Por otro lado don Rafael extendió entre sus contertulios la costumbre de tomar después de las comidas, en lugar de café, mejorana con algo de té, plantas que se crían en abundancia en los contornos de estas tierras.

En cierta ocasión Longino Andújar, ayudante de puesto de don Rafael en las cacerías, intercambiaba a petición del ministro, durante las horas de puesto, su tabaco barato de 25 céntimos la cajetilla por el tabaco fino picado de media libra, argumentando que hacía más suyo el pueblo oliendo a mejorana y tabaco barato. Rafael Gasset dejó huella en Fernancaballero, los problemas del pueblo los hacía suyos. En uno de sus viajes a esta localidad hizo compromiso de apadrinar al primogénito del amigo Alberto Marín, casado con Josefina Montero, al que le pusieron de nombre Rafael, que se doctoró en medicina.

No fue para este ministro la construcción del pantano todo "vida y dulzura". Durante el tiempo que duraron sus obras iniciadas en el mes de septiembre del año 1900 hasta el año

1915 cuando se inauguró. Hasta su terminación conoció muchas alternativas y no pocos sinsabores, unas veces por paralización de las obras - porque las arcas de la administración estaban vacías- y otras por fuertes zancadillas políticas.

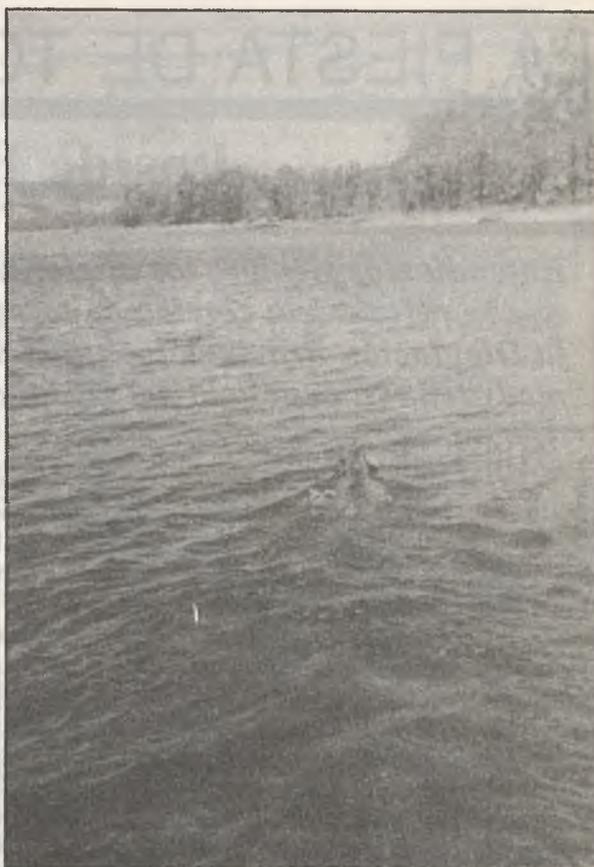
El proyecto para su construcción lo redactó el Ingeniero don Bernardo de Granada.

Dicho pantano se encuentra en el término municipal de Fernancaballero, a tres kilómetros del pueblo y 19 de Ciudad Real. Dispone de un perímetro o contorno de 7 kilómetros. Su embalse está contenido entre las sierras de Navarredonda y Los Cabezos. Su capacidad en su primera ejecución era de 22.169.600 metros cúbicos. Hoy con la reforma de hace tres años sobre el dique de contención puede embalsar hasta 41.000.000 millones de metros cúbicos. La presa del embalse mide 178 metros de longitud y 38 metros por su base. Dispone de 3 torres de 13 metros de altura para maniobrar las compuertas y dos aliviaderos (uno en cada lado) para el vertido de las aguas sobrantes del embalse.

Su coste inicial fue de 1.303.100 de pesetas aunque posteriormente se tuvo que hacer bastantes ampliaciones de fondos para cubrir nuevos gastos para terminar obras de canales y acequias y poder hacer eficaz su terminación.

Es satisfactorio, pensar que aquel pantano criticado y vilipendiado en su construcción, sea hoy el que riega más de 2.000 hectáreas de terreno y suministre agua potable a Ciudad Real, Fernancaballero, Miguelurra y algunas aldeas.

Es de suponer, que quien tan duramente criticaba a don Rafael Gas-



Vista parcial del pantano Gasset de Fernancaballero

set, conocían la gran valía de éste como ministro, ya que su principal preocupación y constante objetivo de su política era crear escuelas, caminos y canales, puesto según decía era "fuente de riqueza".

Rafael Gasset y Chinchilla, nació en Madrid el 24 de noviembre de 1866. Abogado y periodista, llegó a desempeñar la dirección del periódico EL IMPARCIAL, uno de los diarios de mayor prestigio de su época. Diputado a las Cortes a los veinticinco años por Santiago de Cuba. Diputado por Ciudad Real y Alcázar de San Juan en 1910. Fue nueve veces ministro de Fomento, dentro del cuadro liberal; Ministerio al que dedicó buena parte de su vida.

A este hombre, que puso su enorme voluntad al servicio de una idea vital para el desarrollo económico del pueblo de Fernancaballero le debemos un respetuoso recuerdo y nuestra admiración, ante la realización y ejecución de un proyecto que finalizó con el nacimiento del pantano de Fernancaballero.