

EL PP DICE QUE 'PLAN E' HA SIDO UNA «LOTERÍA» MAL APROVECHADA



Algunos militantes y dirigentes del PSOE siguieron el debate en salón de plenos, junto a vecinos y medios de comunicación. El portavoz del PP Lamberto García Pineda mostro gráficos de la evolución del paro y el endeudamiento del Ayuntamiento. En la página anterior, el alcalde, García Page que habló durante más de dos horas.



La puesta en marcha del servicio de búho-bus gratis a principios de año y la conversión de la Escuela Taller de restauración en un centro de conservación y una estrategia de museos para hacer un itinerario conjunto de todos ellos fueron otras propuestas anunciadas por el alcalde, aunque la de mayor alcance fue la de la intención de recuperar el ferrocarril de mercancías para conseguir que las empresas se interesen por nuestra ciudad para su ubicación. El Plan Estratégico de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías, dotado con 7.000 millones de euros y que el pasado martes presentó el ministro de Fomento, José Blanco, prevé la creación en Toledo de un estación intermodal.

En su intervención, el portavoz del PP en el debate, Lamberto García Pineda, señaló que siguen

existiendo problemas de tráfico, que se han incumplido las promesas de servicios sociales, que no han desaparecido los malos olores en el Polígono y, respecto a los convenios firmados con la Junta, que el alcalde había resaltado como positivos para la ejecución de muchos proyectos, dijo: "fueron paja y hoy son humo". Respecto al tren de mercancías Lamberto García Pineda dijo que no se cree el anuncio del alcalde porque este Gobierno central "es el que ha dicho más mentiras en la historia democrática de España". "No me creo nada", recalcó. Buena parte de su intervención se centró en el aspecto económico con críticas contundentes al aumento del endeudamiento municipal, que cifró en un 90% en el último año, y al incremento de los impuestos, como el IBI y el agua, que subió un 6,3 el año pasado.

Por su parte el grupo de Izquierda Unida se congratuló por el anuncio sobre el apoyo del Ministerio par ala recuperación del tren de mercancías que añadió "nunca debió desaparecer, porque es indispensable para el éxito del nuevo Polígono Industrial". IU recordó que en el Pleno ordinario del 18 de diciembre de 2008, Izquierda Unida ya planteó una moción bajo el título 'Proposición por un ferrocarril público, social y sostenible para la provincia de Toledo', que fue aprobada por unanimidad de los tres grupos. Aurelio San Emeterio destacó que la transformación de la ciudad ha sido posible gracias a la participación de su grupo, y subrayó que la retirada de placas y símbolos franquistas en la Calle Ancha se ha hecho "y no ha pasado nada".

La segunda sesión del debate, que por mandato estatutario debe celebrarse con 48 horas de diferencia, tendrá lugar el viernes y se centrará en el debate de las propuestas que cada uno de los grupos municipales presenta.

Las de Izquierda Unida, socio de gobierno del PSOE, se centran especialmente en las áreas de vivienda y medioambiente. Una de ellas es necesidad de instar a la Junta de Comunidades a facilitar a la EMV, o al Ayuntamiento, parte del suelo urbanizado que tiene en el Polígono, y el Ayuntamiento se lo permutará por el suelo urbano que consiga a través de la puesta en marcha del POM. La puesta en marcha de una Empresa Municipal de Servicios, prevista en los acuerdos de gobierno, es otra de las propuestas de IU.

Por su parte el Partido Popular ha agrupado sus propuestas en cuatro apartados, todos ellos relacionados con el aspecto financiero: reconducción de la política económica hacia el saneamiento de las cuentas y la reducción de la deuda, puesta en marcha de políticas activas de ayuda a colectivos más afectados por la crisis -familias en paro y sin prestaciones, y para empresarios y autónomos- y cumplimiento de los acuerdos plenarios.