

LA PRACTICA ACONSEJA

CIRCULAR Y DEJAR CIRCULAR

Que no sea usted de esos conductores que se amparan en reales o supuestas preferencias para entorpecer el tráfico, tapando cruces, deteniéndose en esquinas y molestando con el claxon y gestos de todo tipo a quienes aprovechan sus inexpertas lentitudes para agilizar la circulación y seguir, que es lo interesante. No hay que confundir lentitud anómala con precaución, lo aconsejable es aprovechar preferencias y oportunidades para "andar", no para crear dificultades y embotellamientos, permitiéndose el lujo, encima, de recriminar a quienes cumplen el imperativo de seguir adelante, contribuyendo a despejar la situación.

ENFRENTAR PUNTO ROJO Y VALVULA

Que el punto rojo situado en algunos neumáticos en la parte que da a la llanta se sitúe al montarlos frente a la válvula. De esta manera se evita un nuevo equilibrio, operación que no es difícil ni muy cara, pero que exige ciertas molestias de tiempo y desplazamiento.

HACER CALLAR AL "COPILOTO"

Que cuando lleve a su lado al conducir

a una persona de las que advierten con frecuencia al conductor y pueden influirle negativamente en un momento importante, busque el medio de hacerle callar, según su confianza, parentesco, etc. Sus recomendaciones son peligrosas, sobre todo si nos distraen de alguna maniobra clave, sobresaltados por la presencia de un peligro que creyeron no habíamos previsto. La tarea no es fácil para el conductor, pero hay que cortar como sea. Hay personas muy nerviosas, entendidas y a la vez desconfiadas, que llegan incluso a agarrar el volante, cosa inadmisible de todo punto.

NO PEDIR LA GASOLINA EN PESETAS

Que calculemos antes de pedir gasolina en una estación de servicio los litros que necesitamos y su coste en pesetas. De esta manera se puede comprobar en los contadores correspondientes la cantidad que nos sirvieron y lo que nos corresponde pagar. La práctica aconseja hacerlo así para evitar manipulaciones fraudulentas en el marcador del dinero, que no está precintado. El otro marcador, el de los litros, si que tiene precinto y es objeto de revisiones. El fraude en él también es posible, pero teóricamente más difícil.

NO SITUARSE PEGADO A UN GRAN VEHICULO

Que cuando hayamos de situarnos en cualquier parada por semáforo, paso a nivel, etc. no lo hagamos pegados a un vehículo de grandes dimensiones, sobre todo si se ha de torcer luego. La obligada maniobra de giro o cualquier otro desplazamiento voluntario u obligatorio del camión, autobús, hormigonera, etc. puede rozarnos, golpearlos o arrastrar nuestro coche. Esto puede ocurrir fácilmente si el conductor nos ve. Si no nos ha visto el peligro aumenta. Por eso la práctica aconseja guardar la mayor distancia posible, en todo caso proporcionada a la circunstancia concreta.

BUSCAR UN RETROVISOR FIEL

Que no compre usted sin más cualquier retrovisor externo, ni mucho menos por el hecho de que sea barato. Además de sus cualidades respecto a fijación, posibilidad de ser orientado, protecciones frente a la rotura o deterioro y otras cualidades, deberá comprobar si refleja fielmente la distancia de los vehículos que llegan. Hay retrovisores que la falsean notablemente, por lo que el conductor que los lleva necesita una previa mirada al interno para comprobar dicho extremo, lo que exige doble atención.

USAR MOTORES DE CIERTA POTENCIA

Que si tiene que cambiar de coche no dude en adquirir uno de cierta potencia. No tema consumir mucho más carburante porque el nuevo motor supere bastante en cilindrada al que antes tenía. Con tal de que la relación peso-potencia sea buena, lo que equivale a decir que el coche entero no pese excesivamente respecto al

número de caballos del motor, es bueno un modelo de los considerados grandes en España, ya que los modernos coches europeos llevan motores de consumo muy ajustado y que trabajando habitualmente a tres cuartos de su potencia consumen menos que un coche pequeño llevado a tope. Usted podrá utilizar toda la potencia cuando le convenga y, habitualmente, circular con el motor holgado, consumiendo poco y durando mucho más.

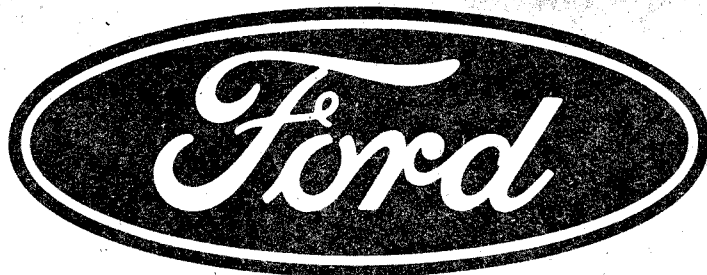
CEDER EL PASO CON PRECAUCION

Que si se ve en la posibilidad de ceder amablemente el paso a un peatón compruebe antes si puede ser atropellado por otro vehículo que circule a su izquierda o a su derecha. Normalmente, si usted hace señas a un peatón de que le deja cruzar, cruzará con rapidez y sin fijarse en otros vehículos que puedan avanzar a nuestro lado, sobre todo a los que nos rebasen por la izquierda. Nuestra cortesía puede convertirse en una trampa, no lo olvidemos. Como nosotros estamos obligados a vigilar el tráfico por el retrovisor, si llega otro vehículo debemos abstenernos de hacer señas para que pasen el peatón o peatones o sacar al mismo tiempo el brazo izquierdo para que se detenga el tráfico. Y esto último sólo es aconsejable hacerlo en los pasos de cebra, en que el peatón tiene prioridad absoluta y nuestra señal a los conductores se convierte también en una cortés advertencia de su deber.

(Fiel Servicios Especiales de Efe)

SE VENDE

terreno, hasta 3.000 metros cuadrados. Camino Los Alcores. Tlf: 80 13 96.



Ford España S.A. tiene el placer de anunciar su nueva concesión en Talavera de la Reina.

CONSTANZA RODRIGUEZ

Con todos los servicios y Asistencia Técnica Ford, venta de vehículos nuevos y usados, recambios y taller de chapa y pintura. Desde ahora a su servicio.

CONSTANZA RODRIGUEZ

Av. de Portugal, 84 (Ctra. de Extremadura), Talavera de la Reina (Toledo).