

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 1988

Ya están definidas las etapas

Una contra-reloj por parejas,
principal novedad

La cuadragésima tercera edición de la Vuelta Ciclista a España, que ayer fue presentada oficialmente, va a disfrutar de un privilegio sin precedentes: tener como punto de salida el Archipiélago Canario el próximo día 25 de abril, concretamente en Santa Cruz de Tenerife donde se disputará una contra reloj por parejas de equipos.

Esta contra reloj sobre 20 kilómetros, en la primera jornada, es la principal innovación de la ronda española, ya que es la primera vez que se disputa bajo esta modalidad. Es decir, en vez del habitual prólogo y para dar mayor interés, la salida la tomarán de forma conjunta dos representantes de los 18 o 20 equipos que participen, así serán pelotones de 36 o 40 corredores.

La forma de designar a los representantes de cada escuadra todavía no está definido, porque, según Alberto Gadea, director técnico de la Vuelta, esto habrá que decidirlo con los directores deportivos de cada equipo.

Enrique Franco dijo "que la primera etapa de la Vuelta'88, en Tenerife, es algo inédito. Si los franceses o los italianos fueron capaces de inventar algo similar -Tour la contra reloj por equipos hace años y Giro la cronobajada este año-, nosotros no íbamos a ser menos. Será todo un éxito para celebrar el décimo aniversario de Unipublic como empresa organizadora de la ronda española. Una Vuelta sin Canarias no era una verdadera Vuelta".

Franco manifestó que Canarias tendrá que pagar a la Vuelta unos gastos que por la lejanía se producen, pero añadió que Unipublic cobrará exactamente lo mismo por el paso de la carrera que a cualquier otro organismo peninsular.

Un total de 1.000 personas tendrán que desplazarse a Canarias como apoyo de la Vuelta, parte de las cuales llegarán a Tenerife el día 22 de abril, tres días antes del inicio de la prueba.

El iniciar en Canarias, una novedad

Para los organizadores de la Vuelta el tomar como punto de partida Tenerife supone muchos inconvenientes, porque además de los obligados traslados por barco y avión, hay que añadir el transporte del material, por ello tanto en la contra reloj inicial como en la contra reloj por equipos de la tercera etapa en Las Palmas, los diferentes equipos tan sólo podrán utilizar la bicicletas tradicionales, es decir, las nuevas máquinas aerodinámicas de ruedas lenticulares y manillar tipo cuernos de vaca utilizadas en los últimos años en



las pruebas contra las manecillas del reloj se quedarán en la Península.

Habrá una contra reloj por equipos

Junto a esta innovación son también novedades en la Vuelta'88 una contra reloj por equipos, concretamente en la tercera etapa y teniendo como escenario Las Palmas. Esta modalidad no se disputaba en la Vuelta desde 1974, y una cronoescalada al Naranco. Se mantienen las bonificaciones con un total de 15 minutos en las 68 líneas puntuables -metas volantes y sprints especiales-, mientras que la ausencia más notable es la no subida a Los Lagos de Covadonga.

El recorrido es interesante. Hay oportunidades para todos como es lógico en una prueba tan larga, pero al igual que en otras ocasiones los puntos claves estarán en los 94 kilómetros cronometrados, la cronoescalada al Naranco y tres finales en alto -Brañillín, Valdezaray y Cerler-.

Las pruebas cronometradas de Tenerife y Las Palmas servirán para sancionar a los que acudan con la forma retardada, y las etapas de montaña de Asturias y Santander darán oportunidad a los que «pinchen» en la lucha contra el reloj.

"Una Vuelta hecha a la medida de nadie"

Tras estos envites, las cosas de-

ben quedar bastante igualadas entre escaladores y rodadores, que tendrán un nuevo frente de batalla en los Pirineos, donde se debe de formar el grupo de elegidos.

La Sierra Madrileña y la penúltima etapa, con 30 kilómetros contra el reloj individual, deberán favorecer a los que más fondo atesoren, a los que lleguen más en forma a la recta final, por ello una vez más estas jornadas serán definitivas.

De por medio entre estos puntos considerados claves, etapas en blanco, que tendrán que ser escritas por los propios ciclistas. Cualquiera de ellas, llana o de repechos, puede ser una tumba para muchos corredores.

Lo cierto es que el recorrido es equilibrado, menos montañoso

que en ediciones anteriores, por lo que no hay un favorito claro, aunque el vencedor será un hombre completo, bien de forma, con la correspondiente dosis de suerte y por supuesto el contar con un buen equipo.

Lo lógico y tomando como referencia las últimas ediciones, la Vuelta'88 parece una carrera abierta, máxime cuando tiene el aliciente de no contar con un favorito claro de salida. Así y como decía Albero Gadea "es una Vuelta hecha a la medida de nadie".

El ciclismo moderno es como un gran tablero de ajedrez, ya que sobre él los peones (gregarios), las piezas Nobles (outsider) y las piezas nobles (el líder), tienen que sincronizar sus movimientos para conseguir el jaque mate a la victoria. La «partida» durará 21 días y los que la disputen pondrán en práctica distintas tácticas, desde el enroque a ultranza al jaque mate pastor.

Las etapas de la Vuelta'88

Estas son las etapas que compondrán esta edición de la Vuelta Ciclista a España:

- 25/4 1a. Santa Cruz Tenerife (especial), 20Km.
 - 26/4 2a. San Cristóbal Laguna-Sta. Cruz Tenerife, 200 kms.
 - 27/4 3a. Las Palmas-Las Palmas (c.r.e.), 35 kms.
 - 28/4 4a. Alcalá del Río-Badajoz, 211 kms.
 - 29/4 5a. Badajoz-Béjar 229 kms.
 - 30/4 6a. Béjar-Valladolid 198 kms.
 - 01/5 7a. Valladolid-León, 170 kms.
 - 02/5 8a. León-Estación de Brañillín, 177 kms.
 - 03/5 9a. Oviedo-Alto del Naranco (c.r.i.), 9 kms.
 - 04/5 10a. Oviedo-Santander, 207 kms.
 - 05/5 11a. Santander-Estación Valdezaray, 219 kms.
 - 06/5 12a. Logroño-Jaca, 196 kms.
 - 07/5 13a. Jaca-Estación Cerler, 177 kms.
 - 08/5 14a. Benasque-Andorra, 202 kms.
 - 09/5 15a. Seo de Urgel-San Quirze del Vallés, 180 kms.
 - 10/5 16a. Valencia-Albacete, 193 kms.
 - 11/5 17a. Albacete-Toledo, 237 kms.
 - 12/5 18a. Toledo-Avila, 212 kms.
 - 13/5 19a. Avila-Segovia -Dyc, 151 kms.
 - 14/5 20a. Las Rozas-Collado Villalba (sin confirmar debido a problemas de tráfico) (c.r.i.), 30 kms.
 - 15/5 21a. Collado Villalba-Madrid, 180 kms.
- Total kilometraje 3.433.
Media por etapa 163,4 kms.

