

## EL PP SOLICITA LA DESAPARICIÓN DE LA EMPRESA DE GESTIÓN MUNICIPAL

## COMERCIO

## Posible cierre de Mary y Mas

La empresa *Arnanz SA*, que cuenta con los establecimientos *Mary y Mas*, ya ha comenzado a negociar con los setenta trabajadores que prestan sus servicios a la entidad en ambos comercios con el objetivo de cerrar las dos tiendas. Los responsables de la empresa han propuesto a los empleados la cristalización del cierre, pero los trabajadores están estudiando otra medida que sea menos drástica. Se da la circunstancia que un tercio de la plantilla goza de una gran antigüedad en una empresa que comenzó su andadura en la ciudad allá por el año 1953 bajo la denominación de *Mary*. Los empleados esperan que el cierre no sea total y que, al menos, uno de los dos establecimientos se mantenga abierto. La empresa, configurada por seis socios, está desarrollando una campaña de rebajas -tanto en *Mary* como en *Mas*- con excelentes ofertas en la mercadería almacenada con el objetivo de aumentar la liquidez para la indemnizaciones de los obreros. Será a finales de julio cuando se conozca el desenlace. Eso sí, la empresa espera un acuerdo satisfactorio con los trabajadores.

## SENADO

## Aprobadas las estaciones de aforo

La comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca del Senado ha aprobado, por unanimidad, una moción del PP para que -a través de la *Confederación Hidrográfica del Tajo*- se instalen tres estaciones de aforo que midan los caudales de los ríos Tajo y Alberche a su paso por Talavera y Escalona. El consistorio talaverano ya aprobó una moción en este sentido porque la única manera de que se fije un caudal ecológico es contar con datos reales en continuo del caudal, algo que también ha defendido **Carmen Riobos** en el Senado. La senadora confía que el acuerdo se ejecute cuanto antes.

El Alfar  
EMILIO JIMÉNEZ

## El agua, en el Senado

En otras páginas de esta revista se puede leer un reportaje de la lucha que se inició en la provincia para que no entrara en funcionamiento el trasvase Tajo-Segura. Fue una pugna en la que, a excepción de ciertos cargos de la UCD -entre los que se encontraba el ahora marido de **María Dolores de Cospedal**-, reinó la unidad. Así lo ponen de manifiesto algunos de los protagonistas de aquella lucha. Una unión, por cierto, que parece que en estos momentos no se da en pos de defender nuestra agua. Diversos colectivos que integran la *Plataforma en Defensa de los ríos Tajo y Alberche* abogan y esperan que dicha unidad cristalice tanto el próximo sábado como el domingo, fechas que se han convocados actos para tal efecto, pero la cosa no está nada clara.

Donde sí ha reinado la unanimidad ha sido en el Senado a la hora de aprobar las tres estaciones de aforo que ha solicitado el PP y que se instalarán en Talavera y Escalona al paso de los ríos Tajo y Alberche respectivamente. La encargada de defender la moción ha sido **Carmen Riobos**, pero también ha adquirido cierto protagonismo otro senador talaverano como es **José Miguel Camacho**. El también secretario general de los socialistas talaveranos se ha encargado de hacer ver a la cámara la postura de su partido. Camacho ha presentado una enmienda, que ha sido rechazada, para separar y diferenciar las estaciones de los dos ríos. Argumenta el senador del PSOE que la *Confederación Hidrográfica del Tajo* ya tiene hecho un proyecto, por importe de 538.000 euros, para la ubicación de la estación de aforo en el Tajo a su paso por Talavera, pero la instalación de las otras dos estaciones en el río Alberche precisan unos trámites -como la redacción de informes previos y la realización del estudio del impacto ambiental- que puede hacer que se demore que Escalona cuente con dichas estaciones.

De todas formas, Riobos y Camacho han expresado su intención de que este parto vea la luz contra antes y así que se pueda comprobar, a través de la página web de la *Confederación* o en notas hechas públicas por este organismo, los datos que especifiquen los metros cúbicos de agua por segundo que lleva tanto el Tajo como el Alberche. En el Senado ya se ha dado un primer paso, ahora resta ver cómo responde la ciudadanía en los actos programados para el próximo fin de semana.

**C**amacho considera que la instalación de las dos estaciones de Escalona pueden demorarse porque faltan algunos trámites