

Desde esta semana aparcar el vehículo en horas punta en el centro de **Ciudad Real** no será gratis, pero sí mucho más fácil. El martes pasado comenzó a funcionar, eso sí con cierto retraso y desorganización a juicio de muchos, la zona de estacionamiento limitado. Se completa con la zona azul un plan de tráfico que desde su presentación ha suscitado más de una polémica.

LA ZONA AZUL SE IMPLANTA CON MALAS CARAS

Ciudad Real, entre el azul y el naranja

Desconcierto, sorpresa, curiosidad y en algunos mal estar produjo el martes la apertura del servicio de estacionamiento limitado en las calles más céntricas de Ciudad Real. Se completa con ello un plan de tráfico, que ya desde su presentación, ha suscitado polémicas y protestas en diversos sectores de la ciudad, que aún siguen exigiendo su modificación.

No fue a las diez de la mañana del martes, como se había anunciado, cuando los parquímetros comenzaron a funcionar. El retraso, sobre todo, en la entrega de las pegatinas identificativas para residentes, y la desinformación por un lado y por otro la tozudez de algunos conductores, empeñados en desafiar el sistema que iba a implantarse y que aparcaron en zona azul desde primera hora de la mañana como si nada fuese a ocurrir, demoró la puesta en marcha del servicio, que al cierre de estas páginas -miércoles- seguía sin funcionar a pleno rendimiento. En casi todas las calles los coches continuaban estacionados sin ningún tipo de identificación en horas y áreas de estacionamiento limitado y había en cambio quien se recorría varias veces la ciudad en busca de un aparcamiento libre y no demasiado distante del centro.

Desde el Ayuntamiento y Eysa, la empresa que gestiona la zona azul, se esperaba de algu-



La demora en la entrega de la lista definitiva de residentes provocó largas colas frente a las oficinas de Eysa para retirar las tarjetas.

na forma la reacción y estos días han levantado la mano en el pago por el estacionamiento y las sanciones. Aseguran que durante este mes se dedicarán sobre todo a informar y no creen que existan graves problemas.

En cualquier caso los ciudadanos tendrán que ir acostumbrarse cuanto antes a pagar 25 pesetas si tienen media hora su vehículo aparcado en horas y zonas azules, 60 si permanecen una hora y si es el doble de tiempo noventa por cada una de ellas. Para los que sobrepasen las dos horas hay sanción de 300 pesetas y la amenaza de que la grúa retire el coche pasadas las tres horas.

El modo en que el Ayuntamiento ha otorgado los permisos a los residentes en calles afectadas por la zona azul no ha gustado nada a muchos de estos.

●●● PROTESTAS

Los responsables municipales han publicado cuatro listas con los beneficiados, las últimas tan solo dos días antes de que comenzase a funcionar, provocando las quejas de los que no encontraban su nombre en las primeras, y largas colas en las oficinas de Eysa de los que en el último momento intentaban conseguir su tarjeta. Desde el Ayuntamiento expli-

Largas colas de residentes para solicitar la pegatina identificativa a última hora.

El Partido Popular solicitó en comisión que se aplazase la puesta en marcha de la zona azul.