

IV Rallye TT 'La Manchuela'

El Nacional llega a la provincia

Calidad y cantidad son, sin duda, las principales cualidades que presenta el Campeonato de España de Rallyes Todoterreno en su edición del 2003. Calidad en las monturas y en los pilotos y cantidad en el número de participantes en cada una de las pruebas disputadas. Tras tres pruebas celebradas -Tárrega, Linares y Baja España- el certamen afronta tras el verano su segunda parte con otras tres pruebas calendarizadas: 'La Manchuela', Montes de Cuenca y Portalegre en Portugal.

En su cita inaugural en tierras ilerlenses, Francesc Selga lograba la victoria con su nuevo BMW X5 por delante de Carles Vilaró que afronta su segundo año completo con el Mitsubishi Pajero EVO encuadrado en la categoría T1 -vehículo de serie-. El podium lo completó el conquinense Manuel Plaza que parecía comenzar a tomarle la medida a su Suzuki Grand Vitara XL-7 tras un año 2002 donde las averías privaron al tricampeón de España de obtener buenos resultados.

La IV edición del Rallye TT 'Ciudad de Linares' fue la segunda cita del certamen. Allí, de nuevo los BMW del equipo 'Motor Cadí' marcaron la diferencia. Si en Tárrega Selga subió a lo más algo del cajón, en la prueba andaluza el equipo logró el doblete situando a Carlos Solé en lo más alto del cajón y a su compañero Selga a

su derecha. Carles Vilaró fue tercero, relegando a Manuel Plaza a la cuarta posición.

Y llegó la Baja España, prueba también puntuable para la Copa del Mundo y en la que se dieron cita la mayor parte de los pilotos más destacados de la especialidad. El dominio mostrado por el equipo BMW Motor Cadí en las primeras pruebas del certamen con Francesc Selga y Félix Salido, a bordo de uno de los BMW X5, y Carles Solé y Guifré Pujol, en el otro se vio roto en la prueba aragonesa. Ambos abandonaron la dura prueba aragonesa debido a problemas mecánicos. Igual suerte corría Carles Vilaró que rompía la caja de cambios de su Mitsubishi Montero EVO. Manuel Plaza, que ocupaba antes de la Baja España la cuarta posición en el Campeonato Nacional no pudo disputar la carrera aragonesa por problemas con el motor de su Suzuki Grand Vitara XL-7 que le impidieron presentarse a las verificaciones previas. Con los pilotos punteros del Nacional fuera de carrera, el veterano piloto de rallyes Luis Climent, que debutaba en la especialidad a los mandos de un Mitsubishi Montero, fue el mejor clasificado entre los españoles, siendo décimo en la general. La segunda posición fue para José Luis Monterde que tras sufrir una penalización por retraso en un control horario durante la prólogo tuvo que

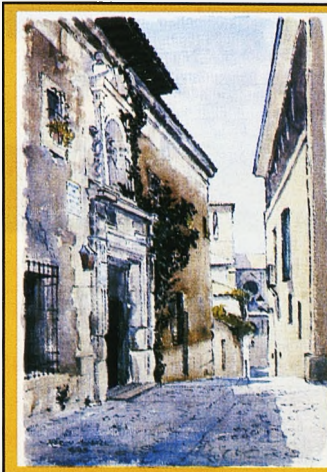
Francesc Selga es el actual líder del Campeonato de España de Rallyes Todoterreno.



Tras solucionar los problemas que le privaron de participar en la Baja, Plaza retorna al Nacional en Motilla.



afrontar la carrera desde el puesto 101 protagonizando una espectacular remontada. La tercera plaza entre los españoles, 15º en la general, fue para Ramón Dalmau que estrenaba un nuevo prototipo realizado por Tot Curses y pese a realizar cerca de 600 kilómetros del exigente recorrido sin



POSADA DE SAN JOSÉ



La posada de San José da la bienvenida a los equipos participantes y les brinda sus instalaciones para disfrutar de la Ciudad Patrimonio de la Humanidad y su magnífico entorno. Deliciosos desayunos, tapas y raciones caseras en nuestro comedor.

Habitaciones con vistas sobre la Hoz del Huécar

Calle Julián Romero, 4 (Casco Antiguo). CUENCA

Teléfono: 969 21 13 00 - Fax: 969 23 03 65

Web: <http://www.posadasanjose.com> - E-mail: psanjose@arrakis.es