

Realizado en Caracenilla desde mayo hasta septiembre

El I Trofeo de Distancia libre en Parapente resulta todo un éxito



En la fotografía realizada por Suby Lutolf vemos a la derecha la Posada Hoces de Cuenca.

El Correo. Desde mayo y hasta septiembre se ha llevado a cabo en Caracenilla el I Trofeo de Distancia libre en Parapente "Quesos Río Mayor", organizado por el Club Deportivo Básico Caracenilla y patrocinado por Quesos Río Mayor, Diputación de Cuenca, Federación Castellano-manchega de Deportes Aéreos, Bodega la Calzadilla y el Ayuntamiento de Huete.

La prueba consistió en realizar vuelos superiores a 30 km. contados en línea recta desde cualquiera de los despegues de Caracenilla hasta el aterrizaje.

Se despegan desde cualquiera de los cuatro despegues que la zona ofrece (Norte, Nordeste, Sur y Oeste) en función de las condiciones meteorológicas existentes. Desenvolviéndose en un medio invisible como es el aire, los pilotos deben echar mano de sus conocimientos de meteorología, su experimentado pilotaje y algún que otro instrumento de navegación, para introducirse en las corrientes térmicas que han de permitirle conseguir altura; posteriormente la cambiara por distancia, al planear en una dirección concreta.

Se inscribieron un total de 21 pilotos, los cuales marcaron y batieron los records que fueron surgiendo durante el transcurso del Trofeo.

La competición despertó gran interés entre algunos de los mejores pilotos de España. Siete días después de comenzar oficialmente la competición se realizaba el primer vuelo superior a 30 km. Entre los

vuelos de mayor relevancia podemos destacar uno de los de Daniel Crespo "el Pana", piloto hispano-

La prueba consistió en realizar vuelos superiores a 30 km desde Caracenilla hasta el punto de aterrizaje

venezolano, en esos momentos nº 1 del ranking nacional. El 23 de junio, Raúl Rodríguez y Daniel Crespo despegan desde la Oeste. Después de unas pasadas, Raúl trinca una y se deja derivar hacia el Peñarubias. El Pana le ve y le sigue por abajo, de tal manera que termina perdiendo la térmica. Vuelve en un planeo desesperado al despegue para volver a trincar. Mientras que Raúl pincha en el Peñarubias y se ve como pierde altura, Daniel trinca y empieza a subir. Raúl aterriza y Daniel se va girando hacia Castillejo del Romeral. Gira mucho, pero sube muy lentamente. En Castillejo anuncia que va a aterrizar, porque está muy mal. Pero de repente empieza a subir, gira y sube, hasta que se pierde de vista. Por la tarde llama a la organización diciendo que está en La Vega del Codo. No ha podido cruzar la Sierra de Cuenca.

Otro vuelo destacable es el

realizado por Raúl Rodríguez, natural de Albacete, 3º en el ranking nacional y Subcampeón del Mundo en los Juegos Aéreos de Turquía 1997, acompañado de su hermano, Felix. El 12 de junio, tras dos días de espera en que las condiciones de vuelo son nefastas, deciden irse a la estación de tren con intención de irse a Cuenca. Allí les recoge su familia para llevarles a la competición de Ager. Al no poder coger el tren, cuando regresan a Caracenilla ven que las condiciones climáticas son buenas y deciden despegar. El viento del Norte sopla muy fuerte, salen al aire, remontan hasta los despegues altos y siguen subiendo. Se dejan derivar, y con apenas 500 metros sobre la meseta

van cayendo los kilómetros, pequeñas térmicas y largos planeos para dejar atrás Horcajada de la Torre, Villar del Aguila, Villares del Saz y Montalbano. En la kmensa llanura de la Mancha los techos ya son de 800 metros sobre el suelo. Continúan su viaje los dos hermanos pasando sobre Santa María del Campo Rus, y dejando a su derecha San Clemente. Por la tarde nos llaman desde Casas de Roldán. Dan un vuelco total a la clasificación, y desde ese momento se ve fácil superar los 100 km.

Secundino Muelas, buen piloto de la tierra, oriundo de Montalbo y 3º en el Campeonato de España 1998, se entera de la cifra conseguida y decide intentar lograr una nueva distancia. Despegan desde la Oeste, trinca la térmica y se va hacia atrás. De nuevo los techos de las térmicas son bajos, apenas 800 metros. Más allá del puerto de Ca-

Se han dado por válidos 679 km. correspondientes a 11 vuelos, de más de 30 km. realizados por 6 pilotos

brejas consigue subir por encima de los 1.500 metros, las condiciones son buenas y el viento de noro-

este ayuda. Atrás se quedan Villanueva de los Escuderos, Villar de Olalla, Arcas y Fuentes. Su GPS (instrumento de navegación) le señala 80 kms y hace poco ha pasado Carboneras, tras tres agotadoras horas de vuelo, y con ya poca altura decide volver hacia atrás 2 kms, donde había avistado una montaña que desprendía térmicas que terminaban por formar una nube tras otra. El acierto le lleva Cardente y tras sobrevolar Villora, aterriza en Mira. Según su GPS la distancia recorrida es de 117 kms. Por fin se ha superado la barrera de los 100 kms.

La Clasificación final queda de la siguiente manera:

- 1º Secundino Muelas 112 km.
- 2º Raúl Rodríguez 96 km.
- 3º Felix Rodríguez 96 km.
- 4º Daniel Crespo 65 km.
- 5º Luis Fernández 56 km.
- 6º Daniel Crespo 65 km.
- 7º Secundino Muelas 48 km.
- 8º Suby Lutolf 42 km.
- 9º Raúl Rodríguez 40 km.
- 10º Daniel Crespo 38 km.
- 11º Suby Lutolf 36 km.

En total 679 km. válidos. Se han dado por válidos 11 vuelos de distancia, aquellos que fueron superiores a 30 km, realizados por 6 pilotos.

El domingo 18 de octubre se clausuró el Trofeo y se entregaron los premios correspondientes a los tres primeros: 200.000 pesetas y trofeo; 100.000 pesetas y trofeo; 100.000 pesetas y trofeo, respectivamente.



La imagen de Suby Lutolf nos muestra un pueblo de La Alcarria camino a Escamilla