

En busca de la acción

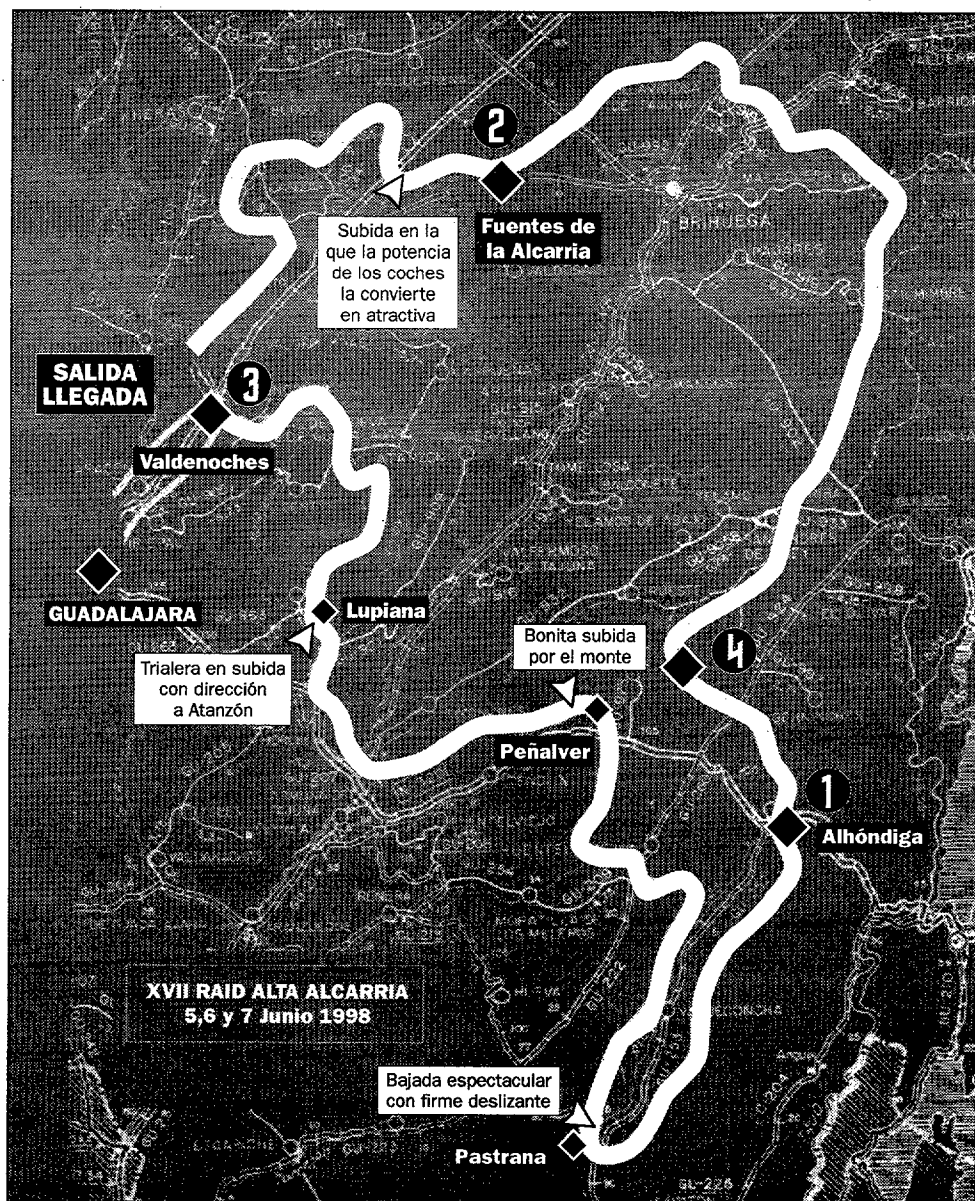
J. A. Merino
PILOTO GELCO RACING
Trialeras, zonas de barro, mecánicos trabajando, todo un espectáculo que el aficionado a los Raids no puede perder la oportunidad de admirar.

ETAPA PROLOGO. A partir de las cinco de la tarde del viernes, en las inmediaciones de la Fuente de la Niña. Un lugar idóneo para ver en acción a motos y coches.

1 ALHONDIGA. Fuerte trialera bajada y no menos fuerte en subida. Desde el mismo pie del pueblo se pueden admirar estos dos tramos de auténtica belleza automovilística. Los pilotos deben tener el máximo de concentración, pues un despiste en esta zona puede ser fatídico.

2 FUENTES DE LA ALCARRIA. Justo en el cruce con la carretera de Brihuega, empieza una zona de galina muy bonita y espectacular. Curvas enlazadas, en las que se puede ir muy deprisa.

3 y 4 ASISTENCIAS. Para ver a los mecánicos en acción hay que ir al Berral, en la carretera de Budia. Y si no queremos desplazarnos mucho, en el pueblo de Valdenoches.



El recorrido de los coches de carreras

Para los coches, la prueba no sólo es el recorrido

José Andrés Merino
PILOTO GELCO RACING
Los coches de carreras, aparte de tener el difícil trabajo de hacer todo el recorrido de la prólogo y carrera, tienen que superar otro recorrido: el de las verificaciones.

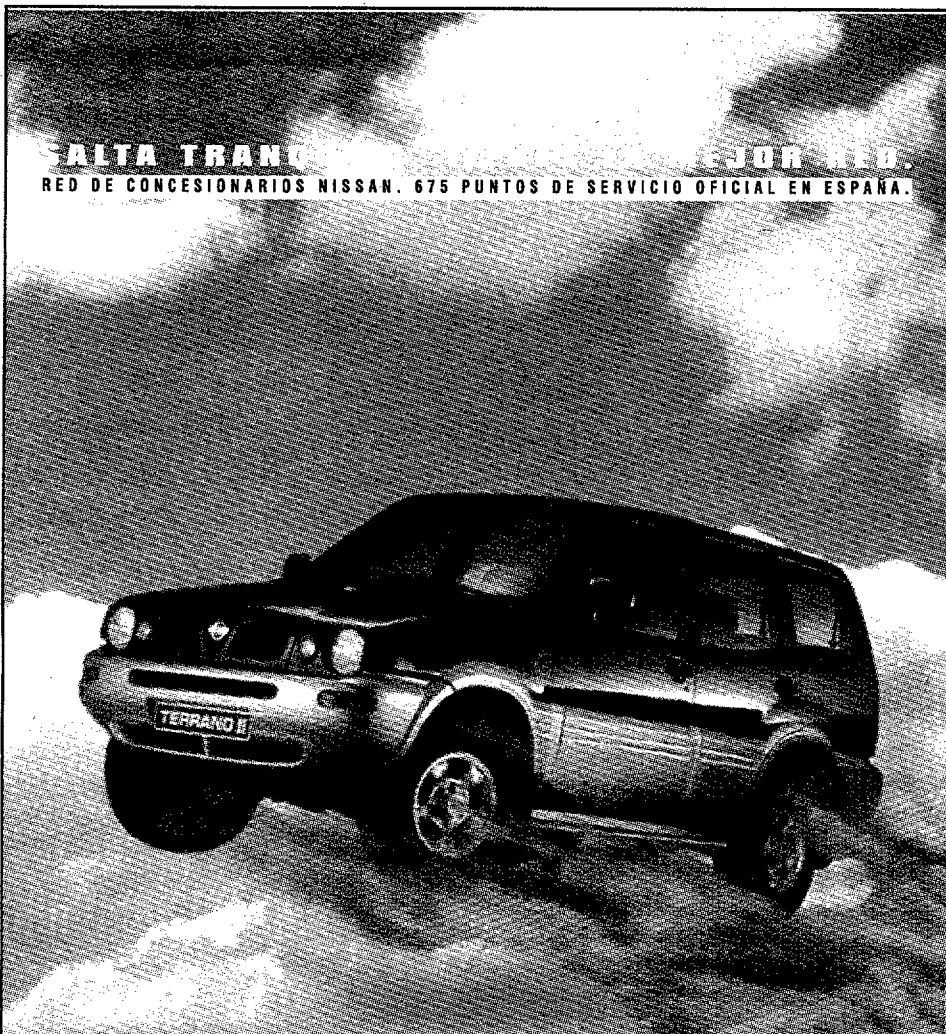
En nuestro Raid Alta Alcarria, el viernes por la mañana los pilotos tienen que pasar las verificaciones administrativas, que en este caso se hacen en el Hotel Alcarria. Se trata de un simple trámite burocrático, en el que se comprueba toda la documentación de los pilotos y vehículos: licencias, fichas médicas, seguros,...

Después de esto, y como si de un equipo de cirujanos se tratara, los comisarios de la Federación serán los encargados de realizar la verificación técnica al coche de carreras. En las instalaciones de la ITV de Guadalajara, comprobarán que el vehículo reúne todas las condiciones de seguridad exigidas por la FIA para su participación en pruebas TT. Además deben comprobar si el vehículo está

homologado o no, para incluirlo en la categoría que le corresponda, teniendo también en cuenta las modificaciones mecánicas que se le hayan hecho. Comprobados estos factores, se le aceptará en la clase que le corresponda: T1 (coche totalmente de serie), T2 (coches de serie mejorados), o T3 (prototipos o coches que han perdido su homologación).

Al finalizar todas estas verificaciones, el coche de carreras debe ser introducido en el Parque Cerrado, que en el Alta Alcarria está ubicado en el Recinto Ferial, con el Panteón como testigo excepcional. Es un recinto, como bien dice su nombre, cerrado, en el que se colocan los vehículos después de las verificaciones y al terminar la carrera. Los coches deben permanecer en él hasta la publicación oficial de las clasificaciones, siempre y cuando no haya habido ninguna reclamación.

Y por fin llegó la hora de la verdad, tan solo queda el recorrido de la prueba.



TERRANO II NÚMERO 1 EN VENTAS**

125 CV Turbo Diesel Intercooler ó 118 CV Gasolina • Versiones de 3 y 5 puertas • Diferencial de deslizamiento limitado • Cierre Centralizado con mando a distancia • Cinturones con pretensores • Airbag conductor y acompañante • Aire Acondicionado • ABS • Elevalunas eléctricos • Volante de piel • Techo solar eléctrico • Llantas aleación • Faros antiniebla • Hasta 7 plazas. (Equipamiento según versiones).

TERRANO II 2.4 S 3p	118CV	desde 3.087.000 ptas*
TERRANO II 2.7 TDI S 3p	125CV	desde 3.419.000 ptas*
TERRANO II 2.7 TDI SR 3p	125CV	desde 3.703.000 ptas*
TERRANO II 2.7 TDI SE 3p	125CV	desde 4.158.000 ptas*

**Fuente: Enero-Diciembre '97 CINSA

*PVP Recomendados (Incluye IVA, Impuesto Matriculación, Transporte, Nissan Assistance y Campaña Promocional). Válido en Península y Baleares hasta fin de mes para vehículos en stock.



Garantía total
3 años ó 100.000 km
y 6 años anticorrosión



Conduce y Disfruta

GUADALA MOTOR, S.L.

POLIGONO "EL BALCONCILLO", PARCELA 54 - TELS. 949 20 05 03 - TALLER. 949 20 12 62 - FAX. 949 20 12 96 - GUADALAJARA