

MOTILLA DEL PALANCAR CERCA DE 40.000 USUARIOS POTENCIALES DISPONDRÁN DE ESTE SERVICIO

## La Plataforma asegura que Motilla tendrá estación de AVE

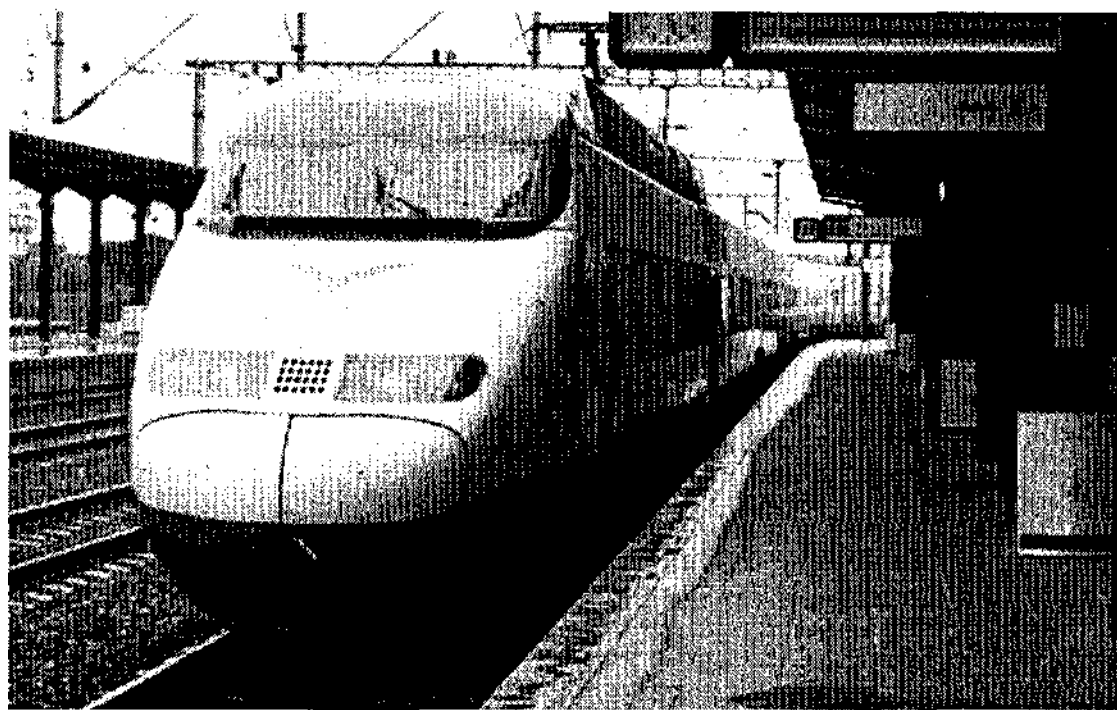
El secretario de Estado de Infraestructuras recibirá a una comisión municipal a primeros de 2002

Angela Moreno  
CORRESPONSAL

La Plataforma Pro-Estación de Motilla ha emitido un comunicado, a través del cual muestra su satisfacción y alegría por la determinación del Ministerio de Fomento de que en todo nudo de comunicaciones debe haber parada del tren de Alta Velocidad. Luis Martínez Lorente, portavoz de la Plataforma, asegura que cuando Motilla y su comarca dispongan de este servicio, habrá alrededor de cuarenta mil usuarios potenciales que se beneficiarán de la utilización de este medio de transporte.

La Plataforma Pro-Estación quedó constituida en Alarcón el 18 de enero de este mismo año con el propósito inicial de provocar un movimiento ciudadano que pusiera su empeño en el exclusivo fin de conseguir una estación con parada de otros trenes alternativos, aprovechando la línea de alta velocidad. "La Plataforma debía ser un punto de convergencia fuera de la mediación de los partidos políticos que, aunque son los principales protagonistas de la vida pública, no son los únicos", afirma Luis Martínez Lorente.

El portavoz agradece en el comunicado la colaboración de todos los que han participado en esta iniciativa, desde los empresarios que han prestado su estructura y sus medios de difusión,



Esta imagen puede ser una realidad en breve tiempo en Motilla del Palancar

hasta los que han colocado pancartas y han recogido y contabilizado firmas en la comarca y fuera de ella, en otras comunidades, e incluso en puntos muy alejados del planeta.

### Recogida de firmas

A lo largo del año se han recogido alrededor de veinte mil firmas, que aún no han sido enviadas al Ministerio de Fomento. Durante el puente de la Constitución y la Inmaculada concluirá esta recogida y, aunque el objetivo parece que está conseguido, se harán llegar al Ministerio como muestra del apoyo popular que tiene la demanda de la estación. De momento, la Plataforma no se disuelve y parece que se va a mantener vigilante.

Por otra parte, desde el Ayuntamiento se han hecho varias gestiones en relación con este asunto. De momento, el alcalde recogió en días pasados la firme promesa de Benigno Blanco, secretario de Estado de Infraestructuras, de recibir a una comisión municipal en el Ministerio de Fomento durante los primeros meses de 2002 para informar sobre el proyecto de la línea de Alta Velocidad a su paso por Motilla y sus alrededores. El pleno del Ayuntamiento aprobó, inmediatamente después de conocer que el trazado afectaría directamente a la localidad, una moción para solicitar del Ministerio de Fomento la información necesaria y tratar de conseguir la estación de parada y la instalación de los talleres de

mantenimiento en Motilla.

El alcalde, José María Toledo, ha declarado EL DÍA que la noticia difundida por la Plataforma ha sido acogida en el Ayuntamiento con gran alegría y satisfacción, aunque con la lógica cautela, ya que el consistorio no ha recibido ninguna comunicación oficial al respecto. "Esperamos que el secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, nos confirme esta gran noticia cuando reciba a la comisión municipal después de las fiestas navideñas. Si finalmente se contempla en el proyecto la estación de parada en la línea de alta velocidad a su paso por Motilla será algo verdaderamente importante para el progreso de nuestro pueblo".

### MEDIO AMBIENTE

## Las nuevas depuradoras del Riánsares mejorarán las Tablas de Daimiel

EL DÍA  
CUENCA

El Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha aprobó, en su reunión del martes, un gasto de 784 millones para construir 7 depuradoras en el entorno del Río Riánsares, con el que quiere avanzar en su intención de mejorar las aguas que llegan al Parque Nacional de Las Tablas de Daimiel, al estar los municipios beneficiados en la zona de cabecera.

En concreto, en el proyecto destaca una primera depuradora en la localidad de Villarubio, en la que se unificarán vertidos de las aguas residuales de este municipio más Tribaldos, Uclés, y Rozalén del Monte mediante un colector interceptor, aparte de planificarse las 6 restantes de forma individualizada para el resto de municipios. Estos son: Saellices, Torrubia del Campo, Almemdros, Alcázar del Rey, El Acebrón y Fuente de Pedro Naharro.

La gestión de la explotación y mantenimiento la realizarán el conjunto de los 10 municipios de forma mancomunada, con el objeto de abaratar los costes.

### Dimensión

Las depuradoras se han dimensionado para una población equivalente de 8.250 habitantes, cuando el número de habitantes reales es muy inferior, si bien se tiene en cuenta también las industrias de la zona o la cabaña ganadera existente.

Hay que destacar que la depuración de aguas residuales en Castilla-La Mancha recibe un tratamiento riguroso, muy superior al establecido por la Directiva Comunitaria 271/91/CEE, puesto que el Plan de Saneamiento y Depuración de Aguas Residuales Urbanas de la región amplía las exigencias del Plan Nacional de Depuración de Aguas Residuales, al incluir, además de las zonas sensibles, la definición de zona protegible, que conlleva un nivel de exigencia en cuanto al tratamiento igual que las zonas sensibles, con la única diferencia del plazo de cumplimiento.

Esta actuación es un claro ejemplo también de que el Gobierno regional está depurando las aguas residuales por encima de lo establecido en la directiva comunitaria, puesto que ninguno de los municipios cuenta con una población equivalente inferior a 2.000 habitantes.

TRÁFICO AUSENCIA DE RETENCIONES Y ACCIDENTES DE CONSIDERACIÓN SEGÚN LA GUARDIA CIVIL

## Normalidad en el primer día de la operación con motivo de la Constitución y la Inmaculada

EL DÍA  
CUENCA

Desde las 15,00 horas de ayer, miércoles, la Dirección General de la Guardia Civil ha puesto en marcha un dispositivo especial para regular y ordenar el tráfico que se producirá durante estos días como consecuencia de las festividades de la Constitución y

la Inmaculada Concepción. La operación finalizará a las 24 horas del domingo, día 9 de diciembre.

Según las previsiones de la DGT para la jornada de hoy el horario más desfavorable para la conducción en nuestra provincia será entre las 8,00 y las 14,00 horas. Para mañana se prevén

las principales dificultades entre las 15,00 y las 22,00 horas.

Los puntos más conflictivos serán, como suele ser habitual, el kilómetro 177 de la A-3 en el enlace con la autovía A-31, en Atalaya del Cañavate, donde es posible que se registren retenciones. Asimismo, se esperan dificultades en la N-III, término

municipal de Honrubia, en el kilómetro 166,5 donde también se pueden producir retenciones puntuales. Por último, destacar la N-301, en la travesía de Las Pedroñeras.

La DGT también advierte de la posible presencia de hielo en diversos tramos de la N-III y de la N-420.