



VÍA VERDE DE LA JARA DESPRENDIMIENTOS POR LAS LLUVIAS

Algunos puntos del recorrido de la *Vía Verde de la Jara* también han sufrido con las abundantes lluvias que a lo largo de estos días han hecho su aparición. Así, en el denominado kilómetro 37 -situado en el embalse de San Vicente- se pueden apreciar algunas balsas de agua que se han creado como consecuencia del desborde de esta presa, por lo que desde la *Mancomunidad de la Vía Verde* se ha comunicado que en estos días aquellos que realicen la ruta en bicicleta de montaña extremen la preocupación o, lo que es mejor, realicen el trazado una vez que las condiciones climatológicas hayan mejorado. También se han producido, a lo largo del antiguo trazado ferroviario, algunos desprendimientos de piedras al humedecerse las barreras por el agua caída y esto ha hecho que los trabajos para mejorar el trazado sufran un parón. En otro orden de cosas, hay que significar que las estaciones de Aldeanueva de Barbarroja y Campillo-Sevilleja ya cuentan con los cuatro vagones que se han trasladado hasta allí para albergar dos restaurantes, un centro para hospedarse y un museo en el que se ofrecerá información sobre *La Jara*.

El Alfar EMILIO JIMÉNEZ

El alcalde y el horizonte 2010

Está fuerte el alcalde, parece que no pasa día por él y se muestra tan ilusionado como aquella jornada que accedió a la alcaldía. Ha ganado en experiencia y, por qué no decirlo, ha echado concha para que le resbalen ciertos ataques que le llegan desde el banco de la oposición. El PP, con sus nuevos nombramientos, está dando mucha guerra al equipo de gobierno. Un veterano militante de esta formación política me decía que esto durará tan sólo unos días, precisamente aquellos que los recientemente elegidos hayan asimilado su papel. Los dos hombres fuertes del PP -**Gonzalo Lago** y **José Julián Gregorio**- se encuentran en plena faena de acose y derribo del alcalde, pero esto no parece afectarle a un **Rivas** que encara un año que espera que no sea tan difícil como el que se ha ido. Parece que los movimientos en torno al AVE se aceleran desde el Ministerio de Fomento, pero aún debe de quitar bastantes palos de las ruedas de su carreta para seguir andando por la difícil vereda de la política municipal. Sin ir más lejos, parece que el Plan de Ordenación Municipal continúa parado porque los integrantes del equipo redactor no están muy de acuerdo con el color con el que se han plasmado algunos espacios en los planos. Esto ha hecho que el alcalde, según cuenta, haya tenido que ponerse algo fuerte con dichos técnicos.

Hace tiempo, Rivas se marcó como horizonte el 2010. Lo hizo con una brillante disertación en un encuentro con los representantes de las fuerzas vivas de la ciudad. Allí habló sobre su pasado, el presente y el futuro y se marcó conseguir algunos logros. Desde entonces la ciudad ha cambiado, aunque no tanto como esperaba el alcalde. Aún no se ha materializado el denominado área metropolitana, existe un considerable retraso en la aplicación de la Ley de la Memoria Histórica y el AVE anda como anda. Y por si fuera poco, la lacra del paro abre tanto sus fauces que puede engullir a cualquiera. Pero José Francisco debe de confiar mucho en si mismo porque ni siquiera ha realizado un cambio en su equipo de gobierno. Espera sacar a Talavera de la situación, aunque es sabedor de que no puede hacerlo solo. Cuenta con el apoyo del Gobierno regional y espera que con el estatal y, además, desde su despacho se esfuerza en impulsar proyectos que deben de tomar cuerpo este año y el próximo.

Como bien sospecha el PP, cara al año electoral se habrán consumado muchas realizaciones. La Ronda Sur y otras más de importancia serán algunas de éstas, pero Rivas quiere más. No desea pasar a la historia como el alcalde que inauguró el hipermercado y la zona comercial, que trajo a Talavera *El Corte Inglés* -que es un buen listón-, sino como el político que creó una ciudad para el siglo XXI. Ese es su verdadero sueño, pero es que se encuentra con tantas zancadillas que hasta parece difícil lograr la aprobación definitiva del POM después de haber cristalizado el consenso.

El verdadero sueño de Rivas es crear una ciudad acorde con el siglo XXI, pero se encuentra con zancadillas en su camino