

La ciudad tendrá cuatro nuevos centros de salud y una base para la UVI móvil

El Gobierno de Castilla-La Mancha va a construir en la capital regional cuatro nuevos centros de salud y una base para la UVI móvil de Toledo, y para desarrollar estas nuevas infraestructuras el consejero de Sanidad, Roberto Sabrido, ha suscrito en el Ayuntamiento toledano un acuerdo con el alcalde, Emiliano García-Page.

La Consejería de Sanidad y el Ayuntamiento de Toledo colaborarán de manera conjunta en la construcción de nuevos centros de salud en los barrios de Valparaíso-La Legua-Vistahermosa, Santa Bárbara, Azucaica y Casco Histórico, con la cesión de suelo idóneo por parte de las autoridades municipales al Servicio de Salud de Castilla-La Mancha.

También, se van a iniciar las actuaciones administrativas necesarias para construir en el Polígono de Santa María de Benquerencia la futura base de la UVI móvil de Toledo, que será más amplia que la actual.

Tras la firma de este acuerdo, el consejero de Sanidad señaló que con los nuevos centros de salud y la base de la UVI móvil de Toledo se completa la modernización del mapa sanitario de la capital de Castilla-La Mancha. "Cuando acaben todas las obras que estamos ejecutando y las que hemos establecidos en este acuerdo, explicó Sabrido, la capital regional dispondrá de una atención



Foto: Julio Sánchez
El consejero de Sanidad, Roberto Sabrido, y el alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, durante la firma del acuerdo para impulsar nuevas infraestructuras sanitarias en la capital regional.

sanitaria de las mejores de España y de Europa".

En la actualidad, la Consejería de Sanidad, a través del Servicio de Salud de Castilla-La Mancha (SESCAM), tiene diversas obras sanitarias en ejecución en la capital regional, como el nuevo Hospital General, que será el centro hospitalario de nueva planta más grande de España y, posiblemente de Europa; un nuevo bloque quirúrgico en el Virgen de la Salud; la reforma y ampliación de Parapléjicos; un nuevo centro de salud en Buenavista, que se inaugurará en unas semanas, y la reforma y ampliación de los ubicados en los barrios del Polígono y Palomarejos.

Según el responsable de la sanidad regional, "vamos a continuar desde la Consejería con la

política del "ladrillo", como llaman algunos a las nuevas infraestructuras sanitarias que se están abriendo en nuestra región, porque es la mejor manera de humanizar la atención sanitaria, con edificios y espacios amplios y cómodos para los pacientes y sus familiares, y adecuados para que puedan desarrollar con dignidad su labor los profesionales".

Por su parte, el alcalde de Toledo agradeció el apoyo y la colaboración de la Junta de Comunidades para impulsar nuevos proyectos sanitarios en la Ciudad Imperial y señaló que con este acuerdo se escenifica la voluntad de ambas administraciones de colaborar para que el desarrollo de estas infraestructuras asistenciales se lleve a cabo de la forma más rápida posible.

La inversión en la Ronda Suroeste alcanzará los 90 millones de euros

El alcalde de la capital regional, Emiliano García-Page, ha anunciado que la Ronda Suroeste de Toledo, contará con una inversión de más de 90 millones de euros, estará formada por 24 kilómetros de autovía y sus obras comenzarán en el próximo mes de octubre, quedando finalizada, "en el entorno de finales del año 2009 o principios de 2010".

García-Page realizaba estas declaraciones después de mantener una reunión con el director general de Carreteras y Transportes, Roberto Puente, para firmar las primeras actas de expropiación de terrenos, necesarias para iniciar la construcción de esa vía que dará circulación "a más de 8.000 vehículos cada día".

El primer edil calificó la futura carretera como la "T-30 de Toledo" pues, a su juicio, permitirá cambiar "por completo" el concepto de tráfico pesado a su paso por la capital regional.

Por su parte, el director general de Carreteras y Transportes, Roberto Puente, explicó que se trata de una autovía que se sumará al conjunto de las que actualmente tiene en marcha el Gobierno regional, -un total de 600 kilómetros- y que, a su vez, complementan la red del Estado que se finalizarán de aquí a 2010 completando un total de 2.800 kilómetros de red de alta capacidad.

Puente aseguró que el proceso expropiatorio de terrenos finalizará en el mes de octubre, momento en el que habrá disponibilidad para dar inicio "físicamente" a las obras, aunque en estos momentos están en marcha porque "se están ya realizando los trabajos de planificación técnica".

En total, se tienen contabilizadas un total de 212 parcelas a expropiar para poder iniciar la construcción, lo que se traduce en dos millones y medio de metros cuadrados de superficie, 250 hectáreas, a cuyos propietarios se indemnizará con seis millones de euros.

Asimismo, de esas 212 parcelas, 100 pertenece a la ciudad de Toledo, mientras que el resto son de municipios aledaños como Burguillos, Argés o Bargas, explicó el director general de Carreteras y Transportes.

Por otra parte, Puente destacó que la construcción de esos 24 kilómetros de autovía que van a permitir que 8.000 vehículos dejen de pasar a diario por el casco urbano de la ciudad

La autovía tendrá una anchura de once metros y contará con un total de 44 estructuras, entre las que destaca el puente que va a salvar el río Tajo de 320 metros de longitud, que se ubicará en la carretera de Albarreal, en la zona conocida como Los Lavaderos.

García-Page anuncia una remodelación integral en la Estación de Autobuses

El alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, ha avanzado la firma de un primer acuerdo con la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda por el que se llevará a cabo una remodelación integral en la Estación de Autobuses, la cual, resaltó, se convertirá en el centro de las comunicaciones del transporte de la ciudad en el futuro.

En este sentido, García-Page resaltó, durante la rueda de prensa que ofreció tras reunirse con el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez Pingarrón, que se trata de un documento que va a suponer el acondicionamiento, arreglo y remodelación integral de la Estación de Autobuses.

En este sentido, aseguró que esa zona será un "intercambiador general de transporte urbano, con la posibilidad de un tranvía", en definitiva, la decisión del Consis-

torio capitalino es "convertir la zona en el área de las comunicaciones del transporte" de forma que en ella pivote el grueso del transporte de la ciudad.

Así, el objetivo es que "la estrategia de movilidad e incluso de peatonalización pasen por ese espacio como zona de contacto e intercambio", manifestó el alcalde de la capital regional.

MÁS CALIDAD PARA LOS USUARIOS

Por su parte, el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez-Pingarrón, mostró su satisfacción por poder firmar un convenio que va a favorecer a los ciudadanos de una manera "tan directa y tan próximamente, como es para hacer una adecuación de la Estación por la que pasan miles de viajeros".

Asimismo, indicó que el obje-

tivo es que la Estación de Autobuses siga prestando servicios pero con "más calidad para usuarios y transportistas" de manera que se va a intentar adaptar todos sus instalaciones a la normativa de accesibilidad.

El consejero apuntó que, con esa firma, "lo que hacemos es colaborar en ese proyecto del alcalde, ya que en Toledo, por fin, hay un proyecto de ciudad y para ello va a contar con todo el Gobierno regional".

A preguntas de los medios sobre el coste y el inicio de las obras, Sánchez Pingarrón explicó que la redacción del proyecto es "complejo porque hay que actuar sobre un edificio ya hecho" pero adelantó que podría prolongarse durante seis meses y a partir de ahí se iniciarían las obras, que podrían suponer una inversión de "dos o tres millones de euros".

La CHT invertirá 2 millones de euros en la limpieza de las riberas

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Tajo (CHT), José María Macías, ha anunciado que el Ministerio de Medio Ambiente va a invertir cerca de dos millones de euros en las tareas de limpieza y desbroce de las riberas del río Tajo a su paso por la ciudad de Toledo con el objetivo de recuperar el río, aunque aún no se ha cerrado definitivamente el presupuesto.

Macías acompañado del alcalde de Toledo, Emiliano García-Page visitó las riberas del río para comprobar el desarrollo de las tareas de limpieza y desbroce de las mismas que han comenzado de una manera inicial, trabajo que se ha encargado a la empresa Tragsa. El presidente de la CHT explicó que las tareas de limpieza han comenzado por la zona de Safont, pero la idea es extender los trabajos a otros puntos del río.

Macías lamentó que el río a su paso por la capital regional haya estado "abandonado" durante doce años y destacó que

la suciedad que hoy en día inunda las riberas del Tajo se hubiese solucionado con un trabajo de limpieza anual o cada dos años.

Durante los trabajos de limpieza se va a retirar la vegetación que no sea autóctona y se va a restaurar toda aquella parte del río que esté "muy degradada". En Safont se actuará en el embarcadero y en la vía verde. También se harán actuaciones de drenaje en los arroyos de la Degollada, el Aserradero y la carretera de Ávila para que las aguas puedan fluir libremente y no haya problemas de inundaciones.

El alcalde Emiliano García-Page recalcó que va "muy en serio" con el río Tajo a pesar de que lo más cómodo para el alcalde de la capital regional es no plantearse un objetivo "tan ambicioso" como hacer un recuperación integral y afirmó que Toledo está en un momento que debe plantearse objetivos "ambiciosos".