**INFRAESTRUCTURAS** LOS TRABAJOS AFECTARÁN A VÍAS IMPORTANTES DE LA RED PROVINCIAL COMO LA N-301, N-III, N-320, N-420 Y N-330

## Fomento licita obras por valor de 381 millones en cinco carreteras provinciales

Las obras consisten en la renovación del firme y la restitución de las marcas viales para mejorar la seguridad vial

EL DIA

El Boletín Oficial del Estado publicó ayer la licitación por el Ministerio de Fomento de obras de renovación del firme en varios tramos de las carreteras N-301, N-III, N-320, N-420 y N-330, en la provincia de Cuenca.

El presupuesto de esas obras es de 381.865.317 pesetas y el plazo de ejecución es de 5 meses.

El proyecto, aprobado el 9 de febrero de 2001, tiene como finalidad la rehabilitación y mejora del firme en las carreteras indicadas en la provincia de Cuenca y mejorar el coeficiente de rozamiento transversal. las obras en la N-301, entre el límite de la provincia de Toledo y el cruce con la N-310, es la parte más importante.

Las obras consisten en el fresado de las zonas de firme deteriorado sobre un total de 260.000 metros cuadrados, que serán repuestos con mezclas bituminosas en caliente y, asimismo, extender una capa de microaglomerado en 405.000 metros cuadrados, mejorando en ambos casos el coe-

## **AGRICULTURA**

## Castilla-La Mancha lidera la producción nacional de champiñón

EL DIA

El consejero de Agricultura. Alejandro Alonso, aseguró el miércoles en Madrid que Castilla-La Mancha lidera la producción nacional del champiñón, con una cuota que abarca el 50 por ciento del total, y comentó que son más de 8.000 las familias que hacen posible este liderazgo, la mayor parte de ellas en la Manchuela conquense. Alonso asistió en Madrid a un acto de presentación de champiñones y setas de Castilla-La Mancha, con el fin de poner en contacto a la producción y al comercio de este sector y dar a conocer las cualidades gastronómicas de este producto.

Destacó también que desde junio de 2000 se está llevando a cabo un plan estratégico para potenciar el sector y que analiza los puntos críticos de este cultivo, del que dependen numerosas explotaciones pequeñas, por lo que hay que mejorar sus estructuras.

Por otro lado, apostó por mejorar la calidad y evitar la dependencia tecnológica que la región tiene de otras comunidades y explicó que el nuevo documento prevé la construcción de plantas que generen el micelio, elemento fundamental para el cultivo de los hongos comestibles.

Otro de los puntos en los que hizo hincapié Alonso fue en la necesidad de mejorar la comercialización de este producto y añadió que para ello se prevé la instalación de plantas conserveras y la potenciación de servicios logísticos que permitan que el producto llegue en pocas horas a cualquier destino nacional. ficiente de rozamiento transversal de las zonas afectadas, con lo que se contribuye muy apreciablemente en la seguridad vial de estas carreteras.

La obra se completa con la restitución de las marcas viales como mejora de su señalización y balizamiento, estando prevista su ejecución con un plan de seguridad y salud que aporta la necesaria seguridad de ejecución con la menor interrupción del tráfico de estas vías.



ARCHIVE

Imagen de la N-III a su paso por la provincia de Cuenca

