

OFERTA PÚBLICA MUNICIPAL: SEIS TRABAJADORES SOCIALES Y CUATRO EDUCADORES DE FAMILIA

URBANISMO

85 parcelas en el sector industrial

La nueva zona industrial de Toledo, que viene contemplada en el POM como el PP 11 con una extensión de 6 millones de metros cuadrados, tiene ya el visto bueno definitivo tras aprobarse la reparcelación y proyecto de urbanización del primero de los cuatro sectores en que se divide. Este primer sector, de casi 1.300.000 metros cuadrados, es en el que se ubicará, en 200.000 metros, Coca-Cola. En total se dividirá en 85 parcelas de 761.822 metros cuadrados, de las que 72 serán de carácter industrial que ocuparán 645.785 metros cuadrados. En cuanto al suelo terciario, se compondrá de 13 parcelas con un total de 116.037 metros cuadrados. El concejal de Urbanismo, **Javier Nicolás**, explicó que el proyecto también contempla la construcción de una subestación eléctrica que dará servicio al nuevo hospital, a la zona industrial y al Barrio Avanzado. La zona industrial también dispondrá de una depuradora autónoma e independiente de la actualmente existente.

MOVILIDAD

IU pide un Plan de Movilidad sostenible

Coincidiendo con la celebración del Día Europeo sin Coches, IU de Toledo ha vuelto a reivindicar la elaboración de un verdadero Plan de Movilidad Sostenible que afronte uno de los problemas más graves a los que se enfrenta la ciudad. En rueda de prensa, el portavoz municipal de IU, **Aurelio San Emeterio**, destacó que la dispersión urbanística de Toledo y una centralización excesiva de servicios, unido a un deficiente transporte público, han llevado a una gran dependencia del vehículo privado que congestiona las calles. San Emeterio añadió que "el Ayuntamiento no puede limitarse a ofrecer más vías sino que debe apostar por priorizar al peatón y apoyar la bici como medio de transporte.

miradero

ANA NODAL DE
ARCE

29-S

Ya tenemos una nueva fecha de esas que marcan historia: el 29 de septiembre, jornada en la que los sindicatos mayoritarios han convocado una huelga general contra la reforma laboral y, en definitiva, contar la política del presidente **Zapatero** quien ha pegado un tije-retazo a los recortes sociales como nunca se había conocido en la historia democrática de este país. Así las cosas, y con gran cantidad de ciudadanos más que hartos del actual jefe del Ejecutivo, no parece que la huelga vaya a lograr un seguimiento masivo. Por un lado, no están las cosas como para perder un día de sueldo, los que tengan trabajo, claro, que ésa es otra historia. Por otra parte, son muchos los afiliados a sindicatos que han estado aguantando con estoicismo la política de 'capillita' de sus líderes nacionales con Zapatero. De ahí que ya, cuando se convoca la huelga, estén hartos de tragar con carros y carretas. Otro motivo para no secundar el paro es el que puede surgir ante cualquier protesta de un trabajador, no nos engañemos: el temor a que el jefe le despida. Así las cosas, sería bueno que cada uno actuase libremente, acorde a sus ideas, sin contar con presiones ni de jefes ni de piquetes, aunque me da que eso es una utopía.

La maquinaria municipal sigue su marcha. El concejal de Tráfico y Movilidad, **Rafael Perezagua**, continúa con su política de peatonalización y, en octubre, pondrá en marcha el pivote del Cristo de la Luz. La política que ha seguido el también portavoz municipal ha sido inteligente: sin prisa, pero sin pausa, ha ido ganando espacio a los coches. Y con un mérito añadido: conseguir que los sectores tradicionalmente opuestos a la peatonalización no digan ni pío. Astuto, Perezagua tiene en su mente todo el mapa de la circulación de la ciudad. Dice que, precisamente octubre, es el mes más problemático en cuanto a tráfico, cinco puntos por encima de la media. La circulación vuelve a disminuir en noviembre y repunta en marzo. Vamos, que puede hacer una tesis doctoral sobre el asunto.

Mientras, el alcalde, **Emiliano García-Page**, se ha ido a Bélgica a promocionar Toledo como ciudad de congresos (¿?), aunque el palacio no está acabado. Hay problemas económicos, pero, a la vez, se construye en San Lázaro el centro regional de expresión artística 'Quijote crea' (¿pedante y rebuscado, no?), en el que se invertirán 35 millones de euros. No entiendo nada... Tanto es así, que he llegado a pensar que soy de otro mundo. ¡Qué vengan a buscarme!

Perezagua tiene en su mente todo el mapa de la circulación de Toledo: en octubre el tráfico es cinco puntos superior a la media