

PARA ISMAEL CARDO, PORTAVOZ DEL GRUPO DE GOBIERNO, DURANTE LA PRESENTE LEGISLATURA CUENCA «HA EXPERIMENTADO UN CAMBIO EXTRAORDINARIO»

Coincidencia en augurar un futuro esperanzador

PSOE y PP son los dos únicos grupos municipales presentes en el Consistorio

Muy distinta es la visión que tienen del presente de Cuenca los portavoces de los dos grupos municipales representados en el Ayuntamiento: Andrés Moya, por el PP e Ismael Cardo, por el PSOE. Sin embargo, ambos coinciden en augurar para la ciudad un futuro esperanzador.

Andrés Moya, portavoz del PP en la Corporación conque durante la presente legislatura es un buen conocedor de la vida municipal de esta capital. No en vano ha ocupado la Alcaldía en tres etapas diferentes: entre el 67 y el 74, el 79 y el 83 y, por último, el 87 y el 91. Para Moya, Cuenca «una ciudad pequeña, un poco apartada por su situación geográfica», ha perdido hoy aquella ilusión con que inició los 80. «el primer zarpa-azo a Cuenca fue suprimir las facultades universitarias previstas». Según el portavoz popular, el segundo «jarro de agua fría», vino con la resolución que suprimía las opciones que beneficiaban a Cuenca en la auto- vía Madrid-Valencia. «Desde entonces

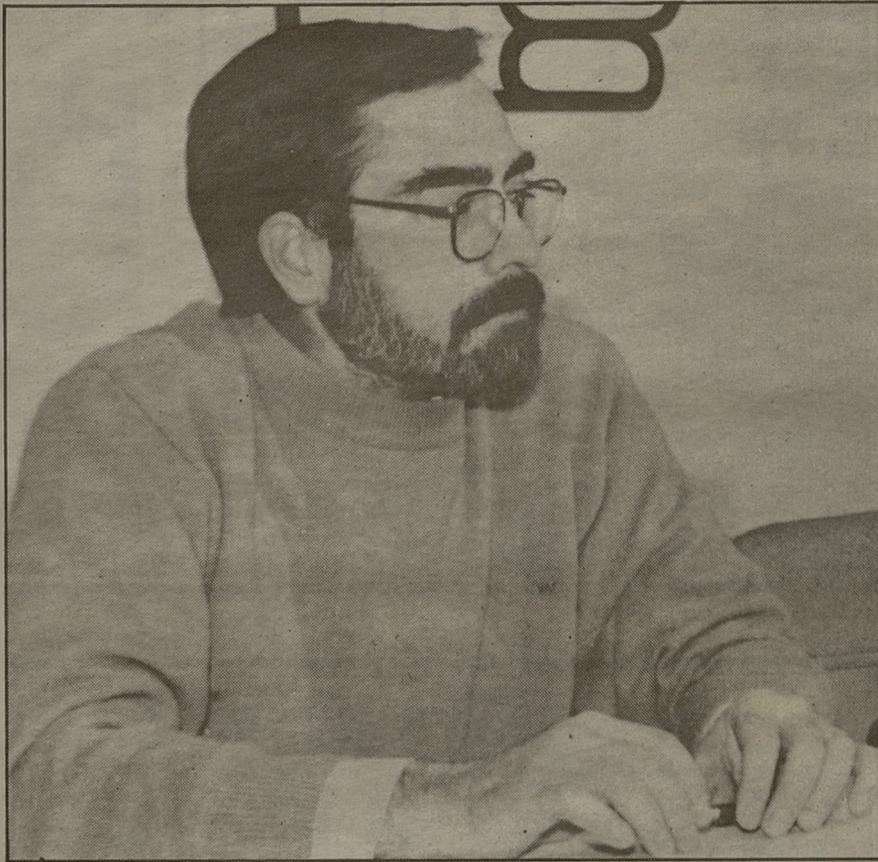
«La autovía Madrid-Valencia tardará más o menos, pero terminará haciéndose porque es una necesidad y porque es la vía más rápida entre la primera y la tercera ciudad de España», afirma Andrés Moya

te la situación de la ciudad».

Moya, quien considera que en el aspecto cultural no se han logrado los objetivos previstos —«no sólo no se ha traído la Joven Orquesta Nacional, sino que el edificio que debería albergarla está totalmente derruido»— piensa que el turismo se encamina a Cuenca «de una manera espontánea y natural, pese a que la ciudad está descuidada y sucia». En materia de urbanismo, en palabras del portavoz del PP «no se han hecho grandes cosas. Es una triste realidad el ver como no se comprende la esencia de lo que es Cuenca, al pretender dotarla en el Plan Especial del Casco Histórico, de escaleras mecánicas que suban por las anti- guas calle- juelas medie- vales. El problema del tráfico por el casco antiguo no se re- suelve así». No obstante, Moya es optimista con respecto al futuro de la ciudad. «La autovía Madrid-Valencia tardará más o menos, pero terminará haciéndose, primero, porque es una necesidad, segundo, porque

es la vía más rápida entre la primera y la tercera ciudad de España». El antiguo Alcalde conque cree que también se instalará la Universidad con más fuerza y derivado de que equipamiento cultural y de su propia configuración geográfica, «Cuenca puede tener un futuro próspero y muy interesante».

Esperanzado también hacia los próximos años se muestra el portavoz del PSOE en la Corporación



A Ismael Cardo, portavoz municipal del PSOE, le preocupa «crear más riqueza y puestos de trabajo».

municipal, Ismael Cardo, para quien «se han mejorado las infraestructuras y habría que incidir más en

el desarrollo de la ciudad para crear más riqueza y puestos de trabajo». Durante la presente legislatu-

ra el portavoz del grupo de gobierno afirma que Cuenca «ha experimentado un cambio extraordinario. Ha sido un período de fuertes inversiones, en el que se ha incidido en materia de urbanismo, no sólo en la realización de obras de infraestructura, sino en la creación de instrumentos suficientes para posibilitar el desarrollo, como la vivienda, sin olvidar el desarrollo potencial que tiene Cuenca, como puede ser en materia de turismo». Instalaciones deportivas, tratamientos de residuos sólidos, servicios sociales... han sido otras de las apuestas de los socialistas. «Cuenca es una ciudad moderna, pero pequeña. Gracias a la colaboración entre las distintas Administraciones se ha invertido, sin que se haya gravado el endeudamiento municipal. Se ha iniciado una obra cada doce días y se ha actuado en todos los barrios de la ciudad. Nadie nos puede negar, desde un punto de vista objetivo, que se ha hecho una fuerte apuesta por Cuenca», concluye Ismael Cardo.



Andrés Moya, portavoz del PP, ha sido alcalde en tres ocasiones.