

Autobús para los domingos

Ante la insistencia y continuas peticiones con fundamento de los ciudadanos de Ciudad Real para tener autobuses los domingos y festivos, la concejalía de Transportes ha resuelto dotar a la ciudad de un servicio de transporte acorde a las necesidades de los ciudadrealeños.

Desde el pasado domingo 21 están en funcionamiento la línea 1 y 2, tal y como fue aprobado por la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Ciudad Real en aplicación de uno de los acuerdos a los que llegó el equipo de Gobierno durante el debate de los Presupuestos Municipales de 2007.

Estas dos líneas, que son las que cuentan con mayor índice de usuarios en la capital, funcionarán los domingos y festivos desde las 10:30 horas hasta las 21:00 horas, aproximadamente, con una frecuencia de media hora por la mañana y de un cuarto de hora por la tarde. Ya que estas dos líneas comparten gran parte del itinerario, llegando ambas hasta la Plaza del Pilar, se intentará coordinar el horario de paso del modo más eficaz.

El recorrido es el mismo, pero la frecuencia ha sido diseñada en función de

las prioridades de los usuarios. El equipo de la concejalía de Transportes, desarrolló un estudio con vecinos y ciudadanos en el que analizó sus necesidades y exigencias, para componer un horario que cubriese las mismas. En un principio, el intervalo de paso de estas líneas y su horario estarán a prueba para ver cómo funciona, y con el paso del tiempo analizar si interesa otro o si hay que cubrir o bien retirar algunos servicios. "Todo depende del uso que ejerzan los viajeros, tendremos que comprobar si estamos dando un servicio de calidad", apunta el concejal de Transportes, Protección Civil y Seguridad Ciudadana, Francisco Cañizares.

La elección de estas dos líneas viene provocada por ser las que mayores volúmenes de pasajeros registran. Absorben alrededor del 60 ó 70% de la totalidad de los viajeros de la capital. Además, se trata de líneas que hacen un recorrido extenso, comunicando el Hospital General con la estación del AVE. Es cierto que la línea tres también cubre estos lugares, pero es menos usada por los ciudadanos. Solamente, la una y la dos, concentran el 80% de los usuarios que se dirigen al nuevo hospital.

