



Para elegir modelo

El coche preferido

Detalles de seguridad, control y confort.

Estamos en la estación del año en que un mayor número de personas elige coche. En España, únicamente los barceloneses tienen la oportunidad de visitar un Salón sin efectuar largos desplazamientos. En los Salones del Automóvil es más fácil hacerse una idea de lo que quiere cada uno. Tras un "empacho" de modelos, de equipos y de precios, cada cual se hace su composición de lugar y suele estar en disposición de dirigirse a una marca concreta para encargar lo que le conviene. Pero a quienes no viven en Barcelona difícilmente les compensará efectuar un viaje con el único objetivo de ver coches y elegir. Es mucho más fácil consultar folletos, repasar los anuncios y acercarse a las mini-exposiciones de los distribuidores en cada población. De una forma o de otra, lo que interesa es informarse bien, habiendo pensado de antemano lo que se necesita. No puede elegir el mismo modelo un padre de familia numerosa que un soltero y sin compromiso, por ejemplo.

LO QUE NECESITAMOS

Seguramente, quienes van a comprar, ya tendrán pensado qué clase de coche quieren. Las marcas ofrecen básicamente sport, berlinas y familiares. Los primeros son coches un poco de lujo, de "farde", sirven para disfrutar conduciendo a los aficionados, pero no siempre para transportar a toda una familia. Sólo los solteros o las parejas sin prole ponen los ojos, habitualmente, en un deportivo.

Los berlinas que se precisen permiten viajar cómodamente a cinco personas y llevar equipaje suficiente para todas las vacaciones. Pero si la familia es numerosa es aconsejable adquirir un break o "familiar". Estos coches permiten el viaje de más personas, aunque no todas con la misma comodidad. También tienen espacio suficiente para transportar el equipaje. En cuanto la familia pase de cuatro personas ya se debe pensar en un break.

MADE IN SPAIN

En cuanto a los diferentes tipos de coche nacional la enumeración no es difícil. Entre los deportivos (sport y deportivos-berlina) tenemos los Simca Rallye, Renault Copa, Alpine, Seat 124-D-1800 y Seat 1200 Sport. No se trata de coches entre los que se pueda elegir cualquiera de ellos indistintamente, sus características resultan muy diferentes. Por eso quien aspire a tener un deportivo debe investigar por su cuenta, eligiéndolo con arreglo a sus preferencias, bien por la línea, por la potencia del motor, por el precio, por su forma de estar equipado, etc.

Los berlinas, normalmente, no tienen aspiraciones deportivas, son por definición coches burgueses, unos de mayor representación, otros más corrientes, unos también más caros, otros más económicos... Son coches para viajar con cierta amplitud las familias no numerosas. Aquí cabría citar ya toda la gama de producción nacional, cosa que puede consultarse en cualquier revista especializada. En estos coches ya se mira mucho más el precio, la amplitud del maletero y, en general, el equipo de serie de que van pro-

vistos. Respecto al motor importan la cilindrada, el reprimido, la velocidad punta en cada marcha, su condición de normal o automático, la clase de carburante utilizado, las condiciones de venta, las asistencias post-venta que posee la marca, la calidad de los materiales empleados, el precio de los repuestos... ¡Son tantas cosas! Pero, ¡es tan interesante!

Los break son los coches que aquí solemos llamar familiares. De estos no hay tantos modelos. Citroën fabrica los GS y GS-Club; Chrysler, dos Simca 1200 (LS y TI); los familiares de Renault son el 12, 12 TL y 12 TS; Seat fabrica los 131-L de 5 puertas y los 131-E de cinco puertas. Del 131-L hay también una versión llamada Lujo. Para las familias numerosas son los coches más recomendables, aunque muchas necesitan un vehículo tipo furgoneta, jeep o microbús para desenvolverse medianamente, esta es la verdad.

MODELOS BASE

De todos estos coches se puede optar por el modelo base o por cualquiera de sus variantes. Ya se ve que de cada marca hay uno o varios modelos y variantes, dentro de cada modelo. Las diferencias entre modelos suelen ser importantes, tanto en carrocería como en motor y equipo. También difieren, como es lógico, los precios. Dentro ya de cada modelo, las diferencias de cada variante suelen ser menores, pero interesa también comprobarlas, ya que puede convenirnos más el L que el E, el TL que el TS, pongamos por caso. En general, los modelos base son más económicos y van menos equipados. Las siglas responden a procedimientos de identificación propios de cada marca, por lo que al cliente no le queda más remedio que investigar por su cuenta, preguntar mucho y cerciorarse bien de lo que le ofrecen. Nosotros vamos a proporcionarles una relación de los accesorios de seguridad, control y confort que suelen llevar los coches.

SISTEMA RECOMENDADO

La relación que aquí proporcionamos a título meramente orientativo se puede sacar en una cuartilla colocándolos por renglones y con espacio para anotar si un coche concreto los posee o no, y, si son opcionales, su precio. De esta forma, después de ver varios modelos similares, tendremos a la vista el panorama del equipo de cada uno de ellos, sabiendo quien ofrece más por el mismo o parecido precio. No conviene nunca comprar a ciegas, de oídas, sin más ni más. Una comprobación minuciosa de los coches entre los que pensemos elegir nos puede ser muy

útil para disfrutar mejor en el futuro de un coche a nuestro gusto.

ACCESORIOS DE SEGURIDAD

Cinturones (automáticos o no), apoyacabezas (regulables o no), retrovisor con posición antideslumbrante, luz de marcha atrás (una o dos), luneta térmica, lava-parabrisas eléctrico, tapón del depósito de gasolina con llave.

INSTRUMENTOS DE CONTROL

Cuentakilómetros (total y parcial), termómetro para la temperatura del agua; cuentarrevoluciones, indicador de la presión del aceite, indicador del nivel de gasolina, starter, testigos de carga de la batería, del starter, de la reserva de gasolina, de la presión del aceite, de los indicadores de dirección, del encendido de los faros (corta y larga), del funcionamiento de la luneta térmica.

ACCESORIOS DE CONFORT

Asientos delanteros abatibles, agarra-dores para los viajeros, guantera con tapa, espejo de cortesía, encendedor eléctrico, tapón del depósito de gasolina con llave. Luz en el maletero, calidad del tapizado de los asientos, ceniceros, bolsas laterales en las portezuelas, cristales coloreados, reloj eléctrico y volante regulable (en los de cierta categoría).

Juan CARRERA
(Fiel-Servicios Espec. Efe)

VENDO TRES PISOS

de 55 a 80 m². Buenas zonas.
Razón: Mesones, 30. Telf.
80 31 57, de 10 a 1.

ESCOJA LOS UTILES WOLF QUE NECESITE SU JARDIN.



Outils Wolf posee todos los elementos necesarios para el cuidado de jardines.

Desde las pequeñas herramientas manuales para la huerta y la atención de pequeños jardines, hasta cortacéspedes de gran potencia que realizan su tarea autopropulsados, resolviendo problemas especiales de las grandes extensiones de terreno.

Además de una amplia gama de aspersores y accesorios de riego que simplifican la tarea y reducen su esfuerzo al mínimo.

Escoja los útiles Wolf que necesita su jardín y disfrútelo luego, descansadamente.

OUTILS WOLF
LOS UTILES PARA DISFRUTAR SU JARDIN

Para más información y demostración sin compromiso, diríjase a:

AGRO Talavera

MAQUINARIA AGRICOLA Y JARDINERIA

Banderas de Castilla, 11 - Tel. 80 20 21 - TALAVERA DE LA REINA (Toledo)